



Statsforvalteren i Troms og Finnmark

*Romssa ja Finnmárkku stáhtahálddašeaddji
Tromssan ja Finmarkun staatinhallittija*

Vår dato:

24.09.2021

Vår ref:

2021/8165

Deres dato:

31.08.2021

Deres ref:

QLEJTF

Bjørn Arild Slettvold
Postboks 417
9751 Honningsvåg

Saksbehandler, innvalgstelefon

Heidi-Marie Gabler 77542231

Innvilget dispensasjon fra verneforskriften fra Trollfjorddalen/Gulgo naturreservat - bruk av atv til utfrakt av felt elg

Vi viser til søknad 31.08.2021 om bruk av ATV i Trollfjorddalen/Gulgo naturreservat for utkjøring av elg under elgjakta i perioden 25.9 – 30.10 2021.

Vedtak

Statsforvalteren i Troms og Finnmark gir jaktlaget til Bjørn Arild Slettvold tillatelse til uttransport av felt elg i Trollfjorddalen/Gulgo naturreservat med ATV. Tillatelsen er gitt med hjemmel i § 5 nr. 5 i forskrift om Trollfjorddalen/Gulgo naturreservat av 29. juni 2007 nr. 797.

Tillatelsen er gitt på følgende vilkår:

1. Tillatelsen gjelder fra og med 25. september til og med 30. oktober 2021.
2. Det tillates maksimalt 3 turer med 1 ATV, rgenr. ZW7551, og kun 1 tur for hver felt elg. Én tur regnes som inn i naturreservatet og ut igjen. Dispensasjonen omfatter ikke frakt gjennom reservatet av elg felt utenfor reservatet.
3. Felt elg skal transporteres fra fellingssted og ut av naturreservatet etter den mest egnede traseen avhengig av terrengunderlag og kjøreavstand.
4. Kjøringen skal kun finne sted etter at viltet er felt, og begrenses til det som er nødvendig for uttransport av dyret.
5. Ved kjøring skal farten tilsvare normal ganghastighet eller lavere og foregå så hensynsfullt som mulig. I møte med vilt, husdyr og andre brukere av utmarka, må en senke farten, vike unna eller stoppe opp.
6. All kjøring må foregå på grunn med god bæreevne. Dispensasjonen gjelder ikke for kjøring som medfører at kjøretøyet synker ned i underlaget slik at det dannes varige spor (myr mv.). Eksisterende kjørespor skal benyttes i den grad de finnes i det aktuelle området. Ved kjøring skal områder (elveører) med synlige valmuer unngås.



Vedtaket kan påklages til Miljødirektoratet innen 3 uker, jmfør forvaltningsloven §§ 28 og 29. Klagen skal være skriftlig og begrunnet og sendes til Statsforvalteren i Troms og Finnmark, jf. forvaltningsloven § 32.

Søknaden

Bjørn Arild Slettvold søker om bruk av ATV, registrerings nr ZW7551, i Trollfjorddalen/Gulgo naturreservat for utkjøring av elg under elgjakta i perioden 25.9 – 30.9 2021. Kjøringen skal skje på en mest mulig skånsom måte mht underlag.

Regelverk

Trollfjorddalen/Gulgo naturreservat ble vernet som naturreservat 29.06.2007. Formålet med fredningen er å bevare et tilnærmet urørt løvskogområde som økosystem med alt naturlig plante- og dyreliv. Spesielle kvaliteter er elvekantvegetasjon med blant annet Polarvalmue (*Papaver dahliaenum*). Området har vitenskapelig betydning som et typeområde for nordlige bjørkeskoger der sørlige arter er sparsomt representert. Det er egenartet som en særdeles frodig lokalitet på Varangerhalvøya.

Naturreservatet har egen forskrift. Motorferdsel i naturreservatet er i forbudt, jmfør § 3 punkt 4 i vernebestemmelsene. I § 5 åpnes det for at forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til noen kjøreforhold. I § 5 punkt 5 åpnes det for nødvendig motorisert uttransport av felt elg etter søknad.

Naturmangfoldloven § 7 setter vilkår om at det skal fremgå av et hvert vedtak hvordan forholdet til naturmangfoldloven §§ 8-12 er vurdert. Dette betyr at kunnskapsgrunnlaget skal være tilstrekkelig (§ 8). Når det er tvil om virkningene tiltaket har på naturmangfoldet, dvs. at det ikke er tilstrekkelig kunnskap, så skal *føre - var* prinsippet i § 9 tillegges stor vekt. Virkninger av et tiltak skal vurderes ut fra den samlede belastning økosystemet blir utsatt for (§ 10). § 11 i naturmangfoldloven setter krav til at tiltakshaveren skal dekke kostnadene ved å hindre eller begrense skade på naturmangfoldet som tiltaket volder, dersom dette ikke er urimelig ut fra tiltakets og skadens karakter. Videre sier § 12 at for å unngå eller begrense skader på naturmangfoldet skal det tas utgangspunkt i slike driftsmetoder og slik teknikk og lokalisering, som ut fra en samlet vurdering gir de beste samfunnsmessige resultater.

Statsforvalterens vurdering

Formålet med fredningen er å bevare et tilnærmet urørt løvskogområde som økosystem med alt naturlig plante- og dyreliv. Reservatet er et viktig område for fuglelivet i området. I den frodige løvskogen finnes store tettheter med spurvefugl. Det meste av skogen i Trollfjorddalen er av fattig kreklingstype med innsalg av blåbær, blokkebær, tyttebær, smyle gullris og noe einer. I dalbunnen finnes det forekomster av høgstaudebjørkeskog. Oppover dalen er det snaue rasmarker med tuer av fjellarve, strandsmelle og noen få steder også



høgfjellskarse. Det finnes også varmekrevende arter som skjørlok, taggbregne, lodnebregne, blåapp, bleiksøte, bergveronika og ruststjerneblom med flere. Varangervalmuen finnes på elveørene flere steder oppover dalen. Det er god kunnskap om naturmangfoldet i området gjennom verneplanprosessen «Verneplan for rik lauvskog i Finnmark» og Naturbase (www.naturbase.no).

Kjøring med motorisert kjøretøy vil medføre en del støy, som kan virke forstyrrende på dyre- og fugleliv. I tillegg vet vi at motorisert ferdsel på barmark vil kunne avsette kjørespor og skade vegetasjon og terreng.

Jaktfelt 1 – Gulgo har for elgjakta 2021 fått tildelt en kvote på tre dyr. Dette vil kunne gi maksimalt tre turer for utfrakt av felt elg i reservatet. Området er vernet som naturreservat og det er liten belastning fra motorferdsel i området fra før. Vi vurderer at tre turer for å frakte ut elg er en forbigående forstyrrelse, og ikke vil medføre en samlet belastning som kan skade verneområdet.

For å unngå at motorferdselen skader vegetasjonen må all kjøring må foregå på grunn med god bæreevne der kjøring ikke medfører at kjøretøyet synker ned i underlaget slik at det dannes varige spor (myr, sand mv.). Kjøring på myr og annen grunn med dårlig bæreevne skal ikke forekomme. Eksisterende kjørespor skal benyttes i den grad de finnes i det aktuelle området. Ved kjøring skal områder (elveører) med synlige valmuer unngås.

Forutsatt at disse vilkårene følges vurderes kjøring for å frakte ut felt elg til ikke å etablere nye varige kjørespor i terrenget på grunn av slitasje, da det er snakk om én gangs bruk av en slik trasé. For dette reservatet gjelder dessuten at kjøring gjennom bestander med valmue bør unngås (det vil si kjøring på elveører bør unngås).

På grunnlag av denne vurderingen vil statsforvalteren gi dispensasjon fra verneforskriften til omsøkt bruk av atv for å frakte ut felt elg fra reservatet.

Med hilsen

Lisa Bjørnsdatter Helgasson (e.f.)
miljødirektør

Heidi-Marie Gabler
seksjonsleder

Dokumentet er elektronisk godkjent

Kopi:

Statens naturoppsyn Tana, Tana bru, 9845 Tana
Berlevåg Kommune, Torget 4, 9980 Berlevåg