



Signaturbygg AS

Saksbehandler, innvalgstelefon

Magne Hestem, 75 54 79 74

Att. Lars-Kristian Løvslett

Dispensasjon fra verneforskrift for økt mønehøyde samt transport av materiell med helikopter - Melkevatn-Hjertvatn-Børsvatn naturreservat - Narvik kommune

Statsforvalteren viser til søknad datert 16.06.2021 om økt mønehøyde på hytte beliggende i Melkevatn-Hjertvatn-Børsvatn naturreservat (heretter Melkevatn NR) i Narvik kommune samt flyvning og landing med helikopter i forbindelse med tiltaket.

Vedtak 1

Signaturbygg AS v/Lars-Kristian Løvslett gis dispensasjon fra verneforskriften til å øke mønehøyden på hytte med gnr/bnr/fnr 401/1/105 i Narvik kommune. Vedtaket er gjort med hjemmel i § 8 i verneforskriften for Melkevatn-Hjertvatn-Børsvatn naturreservat.

Følgende vilkår gjelder:

- Mønehøyden kan økes med inntil 1100 mm. og i tråd med byggetegninger vedlagt søknaden.
- Dispensasjonen bortfaller dersom tiltaket ikke er påbegynt innen tre (3) år fra vedtaksdato. Det samme gjelder dersom arbeidet innstilles i mer enn to (2) år.

Dispensasjonen gjelder kun fra verneforskriften. Tiltakshaver er selv ansvarlig for å skaffe eventuelle andre nødvendige tillatelser.



Vedtak 2

Signaturbygg AS v/Lars-Kristian Løvslett gis dispensasjon fra verneforskriften til landing og start med helikopter i Melkevatn-Hjertvatn-Børsvatn naturreservat i Narvik kommune. Vedtaket er gjort med hjemmel i § 8 i verneforskriften.

Følgende vilkår gjelder:

- Dispensasjonen gjelder kun for transport av bygningsmaterialer, utstyr og rivnings-avfall i forbindelse med omsøkte tiltak beskrevet i vedtaket over. Antallet landinger skal være så få som mulig.
- Dispensasjonen gjelder for inntil tre valgfrie dager i perioden august til november 2021.
- Tillatt landingsområde er presisert i vedlagt kart.
- Dersom det er rein i området skal det tas hensyn til dette.
- Oppsynet ved Arild Bondestad/Fjelltjenesten (913 19 038) skal varsles i forbindelse med hver enkelt fly-dag og da senest før første landing.

Dispensasjonen gjelder kun fra verneforskriften. Tiltakshaver er selv ansvarlig for å skaffe eventuelle andre nødvendige tillatelser, eksempelvis fra grunneier og kommune.

Klagerett

Avgjørelsen kan påklages til Miljødirektoratet. Klagefristen er tre uker etter at dette vedtak er mottatt. Eventuell klage sendes gjennom Statsforvalteren i Nordland.

Bakgrunn

Signaturbygg AS v/Lars-Kristian Løvslett søker om tillatelse til å øke mønehøyden på hytte 401/1/105 beliggende i Melkevatn NR i Narvik kommune. Samtidig søkes det om tillatelse til flyvning og landing med helikopter for frakt av bygningsmaterialer, utstyr og rivnings-avfall i forbindelse med tiltaket. Signaturbygg AS søker som entreprenør for tiltaket på vegne av hytteeiere (Nina og Håvar Finn).

Det søkes om 15 – 20 flyvninger og landinger fordelt over 2 – 3 dager. Det presiseres i søknaden at all transport av personell vil skje ved hjelp av båt på Børsvatnet. Aktuell flyrute og landingsplass er oppgitt som tilleggsinformasjon til søknaden.

Det søkes om å øke mønehøyden på hytta med 1100 mm. ut ifra nåværende høyde. Formålet med endringen er å få takkonstruksjonen i tråd med dagens krav til byggetekniske kvalitet og arbeidet vil utføres samtidig med nødvendig restaurering av taket ellers. Dagens takkonstruksjon består av en forskjøvet plassering av mønet, noe som gir ulik helningsvinkel på hver side av taket (anslagsvis 25° og 6°). I overgangen mellom disse takvinklene er det oppdaget vannlekkasje som må utbedres. Etter anbefalinger fra entreprenøren bør taket endres slik at mønet midtstilles og takvinkelen blir lik på begge sider, med 20° helningsvinkel. Det fremheves at en brattere takvinkel spesielt vil være å anbefale da hytta står uten daglig tilsyn og bruk under vinterhalvåret, med fare for større ansamlinger av snø. Endringene er beskrevet i byggetegninger vedlagt søknaden. Det fremgår av tegningene at arbeidet ikke medfører endringer i det arealet som opptas av hytta.



Lovgrunnlag

Melkevatn NR ble vernet ved kongelig resolusjon av 25. februar 2011. Statsforvalteren i Nordland er forvaltningsmyndighet. Den fullstendige verneforskriften finnes tilgjengelig på www.lovdata.no. Følgende bestemmelser er relevante for saken:

Verneforskriftens § 2 – formålsparagrafen:

Formålet med vernet er å bevare et stort, spesielt og rikt område med truet, sjelden og sårbar natur, med sitt biologiske mangfold i form av økosystemer, naturtyper, arter og naturlige økologiske prosesser. Området har en særlig betydning for biologisk mangfold i form av rike høystaudebjørkeskoger og dødvedrik furuskog.

Ivaretagelse av naturgrunnlaget innenfor naturreservatet er viktig for samisk kultur og næringsutnyttelse. Området skal kunne brukes til reindrift.

Tiltak som kan endre naturmiljøet er forbudt etter § 3 pkt. 3. Forskriften gir en rekke eksempler på slike tiltak, blant annet oppføring av bygninger, anlegg, og andre varige eller midlertidige innretninger. Forskriften er allikevel ikke til hinder for vedlikehold av bygninger som var i bruk på vernetidspunktet etter § 4 pkt. 8. Forvaltningsmyndigheten kan også gi dispensasjon til gjenoppføring av bygninger som er ødelagt som følge av brann eller naturskade etter § 7 pkt. 7.

Motorferdsel inkludert start og landing med luftfartøy er forbudt etter verneforskriftens § 5 punkt 2. Forvaltningsmyndigheten kan allikevel gi dispensasjon til bruk av luftfartøy til frakt av materialer for gjenoppføring av bygninger som er gått tapt ved brann eller naturskade etter § 7 pkt. 19.

Etter § 8 kan forvaltningsmyndigheten gjøre unntak fra verneforskriften dersom dette ikke strider mot verneformålet og det ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig, jfr. naturmangfoldloven § 48.

Miljørettsprinsippene i naturmangfoldlovens §§ 8 – 12 er brukt som retningslinjer ved vår vurdering, deriblant føre-var-prinsippet og prinsippet om samlet belastning.

Begrunnelse

Verneverdiene i Melkevatn NR er spesielt tilknyttet rike høgstaudebjørkeskoger og dødvedrik furuskog med tilhørende betydning for biologisk mangfold. Vegetasjonen og dyrelivet er vernet mot all form for skade og ødeleggelse. Motorferdsel inkludert start og landing med luftfartøy er i utgangspunktet forbudt i reservatet da dette kan ha negativ påvirkning på verneverdiene i form av forstyrrelser, slitasje og støy. Likeledes er oppføring og større endringer av bygninger forbudt da dette er egnet å ha negativ påvirkning på naturmiljøet. Området er vel beskrevet i Naturbase og i skogdatabasen NARIN og kunnskapsgrunnlaget anses som godt.

Endringen av mønets høyde og plassering kan ikke anses som alminnelig vedlikehold av hytta og faller derfor ikke inn under de generelle unntaksbestemmelsene i verneforskriften. Det faller heller ikke inn under de spesifiserte bestemmelsene som forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til og søknaden må derfor behandles etter verneforskriftens generelle dispensasjonsbestemmelse. Det fremgår av søknaden at hytta har behov for reparasjoner av taket som følge av vanninntrengning og at det er fornuftig med en endring av takvinkelen for å motvirke tilsvarende problemer i fremtiden. Tiltaket vil derfor være av stor betydning for hytteeier. Statsforvalteren vurderer endringen i hyttas takvinkel og høyde som et inngrep som kun vil ha bagatellmessig betydning for naturmiljøet og ingen nevneverdig ulempe for verneverdiene. Her legger vi vekt på at endringene ikke medfører økning i arealet som hytta står på og at det heller ikke er snakk om en utvidelse av hyttas kapasitet



med tanke på sengeplasser og lignende. Det vil heller ikke medføre en nevneverdig samlet belastning på naturmiljøet dersom tilsvarende utbedringer gjøres på andre hytter i reservatet.

Transporten med helikopter vurderes til å ikke falle inn under de spesifiserte dispensasjonsbestemmelsene i verneforskriften og må derfor vurderes etter den generelle dispensasjonsadgangen. Det finnes åpning i verneforskriften for å tillate transport av materialer med beltekjøretøy på snødekt mark og dette kunne være vurdert som et alternativ. Statsforvalteren har derimot forståelse for at tiltaket fortrinnsvis utføres i den snøfrie perioden av året og at bruk av helikopter vil være hensiktsmessig for transporten med tanke på den store mengden som skal transporteres. Flyvning med helikopter medfører i utgangspunktet kun kortvarige og forbigående forstyrrelser. Fraktmetoden medfører også betydelig mindre belastning på verneområdet sammenlignet med eksempelvis materialtransport med ATV under barmarksesongen. En dispensasjon til omsøkt flyving vil være i tråd med lignende saker i andre verneområder, og vil således ikke skape ny presedens eller medføre uthuling av verneforskriften. Med de vilkår som er satt vurderer vi at omsøkt helikoptertransport ikke vil være negativt for verneformålet eller påvirke verneverdiene nevneverdig.

På dette grunnlaget innvilges søknaden.

Merknad

Det er ikke et generelt forbud mot lavtflyvning i verneområdet og dispensasjonen omhandler derfor kun landing og start med helikopteret.

Med hilsen

Sveinung Bertnes Råheim (e.f.)
underdirektør

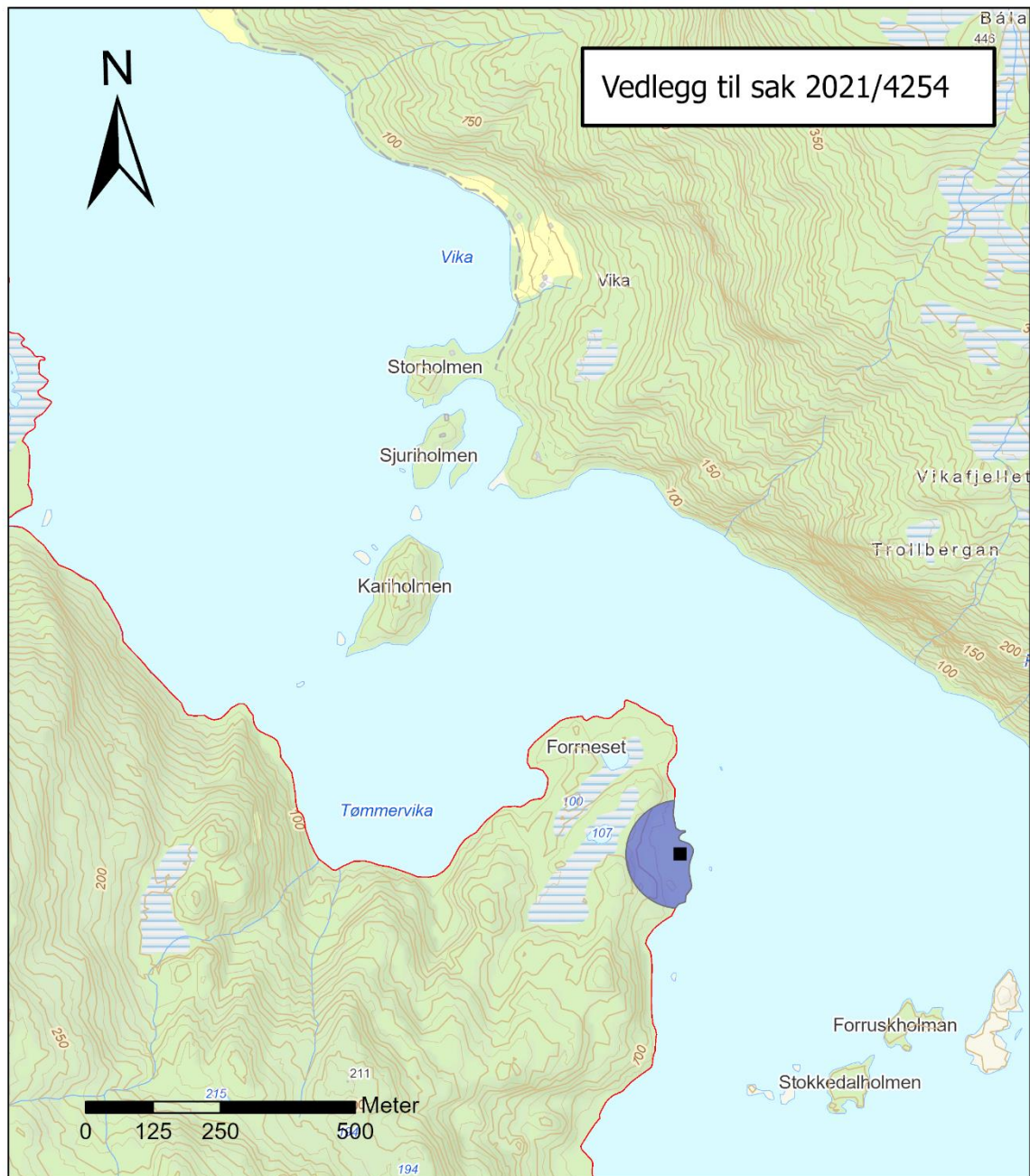
Magne Hestem
rådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent

Kopi til:

Fjelltjenesten v/Arild Bondestad
Frostisen reinbeitedistrikt v/ P.O. Sara
BODØ KOMMUNE

Postboks 319 8001 BODØ



Tegnforklaring

- Hytte 401-1-105
- Vernområder grense naturvern_grense
- Landingsområde helikopter

Målestokk 1:10 000

Kart produsert av Statsforvalteren i Nordland, juli 2021.