



**Blåfjella-
Skjækerfjella-Lierne
nasjonalparkstyre**



**Låarte-Skæhkeren
-Lijre nasjonal-
paarhkeståvroe**

Besøksadresse
Heggvollveien 6
7882 Nordli

Postadresse
Nasjonalparkforvaltningen
Postboks 2600
7734 Steinkjer

Kontakt
Sentralbord: +47 74 16 80 00
Direkte: +47 74 16 81 35 74 16 81
35
E-post: stsig@statsforvalteren.no
<http://nasjonalparkstyre.no/Blafjella>

Karl Dag Bore
Sikvalandsvegen 8
4342 UNDHEIM

Saksbehandler Sigbjørn Strand

Vår ref. 2021/8246

Deres ref.

Dato 21.07.2021

ADM – 2021- 56 - Lierne nasjonalpark - Tillatelse til bruk av beltegående kjøretøy inn til Langlihytta - Karl Dag Bore

Saksprotokoll: Nasjonalparkforvalter for Blåfjella/Skjækerfjella - Lierne nasjonalparkstyre har fattet følgende vedtak

Med hjemmel i verneforskriften for Lierne nasjonalpark fastsatt ved kongelig resolusjon av 17. desember 2004 og delegert myndighet fra nasjonalparkstyret i sak NP-11/2016 i møtet den 11.04.2016, har nasjonalforvalter fattet følgende vedtak:

- Karl Dag Bore gis dispensasjon fra verneforskriften § 3, pkt. 6.3 e), for å ta med seg lett beltegående kjøretøy inn til jaktbasen ved Langlihytta (leid fjellstyrehytte).
- Dispensasjonen gjelder for en (1) tur/retur inn til jaktbasen.
- Dispensasjonen gjelder også for utfrakting av felt elg med ATV m/belter eller elgtrekk der antall turer reguleres av antall elgretter.
- Dispensasjonen gjelder for traseén langs Mattistjønnbekken til Langlihytta.
- Dispensasjonen gjelder for perioden 09.10.2021 – 26.10.2021.
- Det gis ikke flerårige dispensasjoner.

Vilkår for vedtaket

- Sjåføren skal ha en hastighet / kjøreadferd og velge traseer som gir minst mulig avtrykk på naturgrunnet.
- Det skal tas hensyn til mennesker, dyreliv, reindrift og vegetasjon.
- Det skal føres kjørebok.
- Kjører skal, før turen starter, notere dato og klokkeslett for turstart i kjøreboka. Utfylt kjørebok skal medbringes under kjøreturen sammen med denne dispensasjonen.
- Kjøreboka skal returneres til

Nasjonalparkstyret v/Nasjonalparkforvalter,
Postboks 2600,
7734 Steinkjer,
innen 1. desember 2021



Bakgrunn

Karl Dag Bore har søkt om tillatelse til å medbringe beltegående kjøretøy, ATV med belter eller jernhest inn til Langlihytta som vil ha funksjon som jaktbase under elgjakta. Jaktlaget til Karl Dag Bore er tildelt elgjakt på jaktfeltet Langlia i Sørli for perioden 2021 – 2024. Traseen som vil bli benyttet går fra Kroken, langs Mattistjønnbekken og inn til Langlihytta. Det søkes videre om tillatelse til å benytte ATV med belter eller jernhest for uttransport av felt elg. Det søkes også om at tillatelsen skal gjelde for hele tildelingsperioden på 4 år.



Kart over kjøretrase



Kart over jaktområdet

Verneformål

Lierne nasjonalpark har til formål å sikre et sammenhengende fjellområde med dets naturlige plante- og dyreliv. Sammen med tilgrensende verneområder på svensk side, utgjør Lierne



nasjonalpark et betydelig areal hvor tekniske inngrep er svært beskjedne. Sentrale partier har en rik høyfjellsfauna, mens høystaudebjørkeskog og vierkjerr gir rike biotoper i overgangen mellom fjell og lavereliggende områder. Her finnes også flere verdifulle våtmarksområder. Kvartærgeologisk er landskapet i Lierne nasjonalpark spesielt for regionen, med tykke moreneavsetninger og mange ulike løsmasse former, herunder rogenmorener.

Kulturminner skal ivaretas. Ivaretagelse av naturgrunnlaget innenfor nasjonalparken er viktig for samisk kultur og næringsutnyttelse. Området skal kunne brukes til reindrift.

Hjemmelsgrunnlag

Verneforskrift:

6.1 Forbud mot motorferdsel

Motorferdsel er forbudt på land og vann, og i luften under 300 meter.

6.2 Bestemmelsene i pkt. 6.1 er ikke til hinder for:

c) Utkjøring av felt storvilt, samt sjuk/skadd/nødslaktet storfe. Storfeet må være lokalisert før motorkjøretøy for dette formål medbringes inn i nasjonalparken. Kjøretøy som brukes skal være skånsom mot markoverflaten, og forvaltningsmyndigheten kan fastsette et maksimaltillatt marktrykk. Utkjøring av felt storvilt skal skje med beltegående kjøretøy («elgtrekk») som er skånsom mot markoverflaten.

6.3 Forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til:

e) At kjøretøy som skal brukes for utfrakt av felt storvilt, i jaktperioden stasjoneres ved hytte, når denne har funksjon som jaktbase.

Forvaltningsplan

4.4. Jakt og fiske

Jakt og fiske er tillatt etter viltlovens og laks- og innlandsfiskelovens bestemmelser. All jakt og fiske innenfor statsallmenningene reguleres etter fjellovens bestemmelser.

4.4.1. Utkjøring av felt storvilt

Utkjøring av felt storvilt er tillatt, men det er et krav at utkjøring skal skje med beltegående kjøretøy som er skånsom mot markoverflaten (jfr. § 3 pkt 6.2.e.). Ønskes kjøretøyet stasjonert ved hytte, som har funksjon som jaktbase, må det søkes om tillatelse til å bringe kjøretøyet dit.

[...]

Der avstandene er store, og det ellers vurderes som hensiktsmessig, kan luftfrakt godkjennes for utfrakting av felt storvilt.

4.4.4. Retningslinjer og oppfølging ved jakt og fiske

Jakt

a) Utkjøring av felt storvilt er KUN tillatt med ELGTREKK (hjemlet i § 3 pkt 6.2.c, trenger ikke søke). **Dette er endret etter klagebehandling i Klima- og miljødepartementet datert 19. november i 2013 om bruk av beltegående ATV i Sjunkhatten nasjonalpark at beltegående ATV må anses som «lett beltekjøretøy som ikke setter varige spor i terrenget».**

b) Dersom jakten tradisjonelt skjer ut fra hytte, kan det gis tillatelse til å medbringe kjøretøyet som skal brukes for utfrakt av storviltet til hytta (det må søkes til nasjonalparkforvaltningen).

Begrunnelse

Tiltakene som er beskrevet i søknaden er vurdert slik at forvaltningsmyndigheten kan gi dispensasjon i med hjemmel i verneforskriftens § 3, punkt 6.3 bokstav e). „At kjøretøy som skal brukes for utfrakt av felt storvilt, i jaktperioden stasjoneres ved hytte, når denne har



funksjon som jaktbase. Det gis kun dispensasjon for en tur pr. jaktperiode for å frakte kjøretøyet inn til jaktbasen. Utkjøring av felt storvilt er direkte hjemlet i forskriften. Utkjøring av felt storvilt skal skje med beltegående kjøretøy som er skånsom mot markoverflaten. Klima- og miljødepartementet har i klagesak fra 19.november 2013 slått fast at ATV med belter må anses som lett kjøretøy som ikke setter varige spor. Selve utfraktingen av felt storvilt med ATV m/belter reguleres av antall elgretter. Verneforskriften og forvaltningsplanen åpner ikke for flerårige dispensasjoner. Det er kun næringsutøvere med driftsplan som kan få flerårige tillatelser.

Prinsippene i naturmangfoldloven §§ 8-12, jf. § 7:

Prinsippene i §§ 8 til 12 skal legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet, herunder når et forvaltningsorgan tildeler tilskudd, og ved forvaltning av fast eiendom. Vurderingen etter første punktum skal fremgå av beslutningen.

Kunnskapsgrunnlaget § 8,

I utgangspunktet er motorisert ferdsel forbudt i nasjonalparken. I forbindelse med verneprosessen og arbeidet med forvaltningsplanen ble behovet for motorisert ferdsel i nasjonalparken vurdert. Verneforskriften sier at det ikke trengs dispensasjon for å frakte ut felt storvilt med beltegående kjøretøy, men hvis en skal bruke ATV m/belter må det gis dispensasjon i og med at verneforskriften anviser «elgtrekk». Det kan også gis dispensasjon for å frakte inn beltegående kjøretøy inn til hytte som fungerer som jaktbase.

Langlia jaktområde er stort og myrlendt, i tillegg må jaktlaget frakte elgen gjennom hele området hvis de skyter elgen øst i området og skal ha det ut i vest der traseen går ned til bil vei. Dette krever at sjåføren har en kjøreadferd og velger traseer som gir minst mulig avtrykk på naturgrunnlaget.

Det foreligger ikke opplysninger i registrer (artsdatabanken, naturbase) eller kartfestet informasjon på temakart som omhandler arter, naturmiljø, naturtyper og biologisk mangfold, som tilsier at søknaden kan komme i konflikt med slike interesser på den aktuelle kjørelei / området, hverken direkte eller i umiddelbar nærhet.

Det er ikke rapportert hendelser, skader eller forstyrrelser i forhold til naturmiljø eller biologisk mangfold fra tidligere års ferdsels etter omsøkte kjørelei. Kjøreleien er benyttet som trasé til samme formål over lengre tid i samråd med brukerinteresser og grunneier.

En har på grunnlag av tilgjengelig vitenskapelig - og erfarings basert informasjon tilstrekkelig kunnskap for å si at motorferdsel etter omsøkte trasé ikke vil ha vesentlig innvirkning på, eller vil være en risiko for alvorlige eller irreversible skade på naturmiljøet, naturmangfoldet og økosystem, ut over det som har vært belastningen på området før vernetidspunktet.

Etter nasjonalparkforvalters vurdering er kunnskapsgrunnlaget oppfylt.

Føre-var-prinsippet § 9,

Føre-var-prinsippet kommer til anvendelse der man ikke har tilstrekkelig kunnskapsgrunnlag.

Økosystemtilnærming og samlet belastning § 10,

Transporten reguleres av antall elgretter og felt storvilt så det vil ikke medføre vesentlig økt belastning i området.

Kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver § 11,

Hvis den motoriserte ferdsel medfører miljøforringelse av nasjonalparken skal kostnadene med retting og/eller tilbakeføring bæres av tiltakshaver etter § 11.

Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder § 12

Transporten skal foregå med lett beltekjøretøy som ikke setter varige spor i terrenget.



Andre forhold

- Det gjøres oppmerksom på at denne tillatelsen er hjemlet i naturmangfoldloven og forskrift om vern av Lierne nasjonalpark og gjelder bare innenfor nasjonalparkens grenser.
- Tillatelsen gjelder ikke i forhold til motorferdselloven og forskrift gitt i medhold av denne.
- Grunneiers tillatelse og eventuell kommunal godkjenning, der det er relevant, må også innhentes før tiltaket iverksettes.

Klagerett

I medhold av forvaltningslovens kap. VI er det klagerett på vedtaket. Eventuell klage skal

Med hilsen

Sigbjørn Strand
nasjonalparkforvalter

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen underskrift

(VEDLEGG)

Lierne kommune	Heggvollveien 6	7882	NORDLI
Fjellstyrene i Lierne	Heggvollveien 6	7882	NORDLI
Statens naturoppsyn	Postboks 5672 Torgard	7485	TRONDHEIM
Sametinget / Sámediggi	Ávjovárgeaidnu 50	9730	KARASJOK
Statsforvalteren i Trøndelag	Postboks 2600	7734	STEINKJER
Tjåehkere sijte	v/ Anders Joma, Stallvikveien 2173	7893	SKOROVATN
Trøndelag fylkeskommune	Fylkets hus, Postboks 2560	7735	STEINKJER
Naturvernforbundet i Trøndelag	Sandgata 30	7012	TRONDHEIM



**Blåfjella-
Skjækerfjella-Lierne
nasjonalparkstyre**



**Låarte-Skæhkeren
-Lijre nasjonal-
parkstyre**