



**Verneområdestyret
for Trollheimen**

Postadresse
Postboks 2600
7734 Steinkjer
E-post: sftlpost@statsforvalteren.no

Besøksadresse
Rindalsveien 2A
6657 Rindal

Kontakt
Sentralbord: +47 74 16 80 00
Direkte: 73 19 93 87
E-post: hesmo@statsforvalteren.no

Iver Innerdal
Innlegget 1, Innerdalsvegen 379
6620 ÅLVUNDEID

Saksbehandler Hege Sæther Moen

Vår ref. 2021/3189-0

Deres ref.

Dato 22.03.2021

Sporlegging til Innerdalen kombinert med annen nyttetransport - Innerdalen landskapsvernområde

Vedtak:

Iver Innerdal gis dispensasjon for å legge skispor etter veitrase mellom parkeringsplass i Nerdalen til Innerdalshytta. Det åpnes ikke for kjøring til over Litjvatnet og tilbake igjen slik det søkes om.

Dispensasjonen er gitt med hjemmel i verneforskriften for Innerdalen landskapsvernområde kap IV punkt 6.

Vilkår:

1. Sporleggingen skal skje i forbindelse med annen nyttetransport i tilknytning til bosetningen, og slik ikke føre til økt motorferdsel.
2. Sjåfør og ansvarlig for tiltaket er Iver Innerdal.
3. Tillatelsen gis for sesongen 2021 som et forsøk, og evalueres med aktørene på turisthyttene og grunneier før en eventuell videreføring for 2022.

Forholdet til annet lovverk

Tillatelse etter motorferdsellov er ikke nødvendig når motorferdselen skjer sammen med annen transport med direkte hjemmel i lov om motorferdsel. Grunneiers tillatelse må innhentes i tillegg til denne dispensasjon.

Klagemulighet

Vedtaket kan påklages av en part eller annen med rettslig klageinteresse, jf. Forvaltningsloven § 28. Frist for klage er tre uker fra vedtaket er mottatt. Klagen stiles til Miljødirektoratet, men sendes til Verneområdestyret for Trollheimen.



Sakens behandling:

Søknad

Det vises til telefonsamtale og epost av 12.03.2021, der det går fram at søker ønsker å kunne tilrettelegge skispor etter veitraseen til Innerdalen bedre for skiløpere samtidig som han selv utfører transport til egen bosetning ved Innerdalshytta. Han søker også om å kunne legge en sving over litjvatnet og tilbake igjen i forbindelse med sporleggingen.

Søker har bolig ved Innerdalshytta, og har tidligere vært driver av Innerdalshytta. Innerdalshytta er nå i prosess for salg til Kristiansund og Nordmøre Turistforening (KNT), som i dag eier og driver gammelhytta og låven ved Innerdalshytta.

Søker har avklart tilretteleggingen med grunneier Eystein Opdøl og KNT.

Naturmangfoldloven, verneforskrift og forvaltningsplan

Miljøverndepartementet har 08.02.2011 med hjemmel i Naturmangfoldloven (NML) § 62 delegert forvaltningsmyndigheten for Trollheimen og Innerdalen landskapsvernområder og Minilldalsmyrene og Svartåmoen naturreservater til Verneområdestyret for Trollheimen.

Verneområdestyret for Trollheimen har den 04.03.2020 delegert til forvalter mulighet for å behandle saker i tråd med verneforskriftenes generelle dispensasjonsbestemmelser, forvaltningsplanens retningslinjer og etablert forvaltningspraksis.

Alle dispensasjoner skal vurderes etter NML §§ 8-12.

Formålet med vern av Innerdalen landskapsvernområde er å bevare et vakkert naturlandskap som på grunn av topografi, vassdrag og vegetasjon har betydelig rekreativ og naturvitenskapelig verdi.

Det er en overordnet nasjonal målsetting å holde omfanget av motorisert ferdsel i utmark på et minimum, både i og utenfor verneområdene. I denne saken vil tilrettelegging av skispor skje sammen med allerede planlagt motorferdsel knyttet til bosetningen, og vil slik ikke føre til ekstra motorferdsel.

Tillatelsen som er nødvendig i denne saken er en tillatelse til selve tilretteleggingstiltaket – sporleggingen. En eventuell dispensasjon må vurderes etter verneforskriften kap. IV Punkt 6.

Forvaltningsplanen for verneområdene i Trollheimen gir retningslinjer for hva det etter søknad kan åpnes for av tilretteleggingstiltak og eventuell motorferdsel. Det er utarbeidet en egen besøksplan for verneområdene Innerdalen og Trollheimen landskapsvernområder,



der målet med bruken av verneområdene framover er å øke opplevelsen for brukerne, uten at nye områder tas i bruk eller at tilretteleggingen fører til økt motorferdsel.

Vurderinger

Søker har et ønske om å kombinere sin nyttetransport med tilrettelegging for skiløype til Innerdalen. Tiltaket er avklart med grunneier og KNT som driver turisthyttene i Innerdalen.

Det er åpning i forskriften for Innerdalen landskapsvernområde for å gi tillatelse til tilretteleggingstiltaket, men ikke for motorferdselen som følger med. Så lenge tiltaket skjer i kombinasjon med søkers motorferdsel til bosetningen synes det som tiltaket kan imøtekommes og behandles delegert av forvalter.

Tiltaket er så lenge det skjer etter veitraseen i kombinasjon med motorferdsel til bosettingen å være i tråd med besøksplan og forskrift. Tilretteleggingstiltaket vil gi skiløpere til Innerdalen en bedre opplevelse ved å følge et skispor. Det bør derimot vurderes å ikke sporlegge den bratteste delen av veien, da det her vil være bedre for skiløperne med et flatt spor både opp og ned.

§ 8 «Kunnskapsgrunnlaget»

Det er allment kjent kunnskap at motorferdsel kan virke forstyrende på dyreliv, og gi skade på vegetasjon dersom den foregår på bar mark. I tillegg virker støy fra motorferdsel ofte generende på friluftslivet. Kunnskapsgrunnlaget i saken er hentet fra dialog med søker, søknad og eksisterende planverk.

Tiltaket er et tilretteleggingstiltak som skjer på eksisterende ferdselsvei til Innerdalen, og som kombineres med annen nyttetransport, og slik ikke medfører økt motorferdsel.

Den ekstra sløyfen ut på Litjvatnet kan ikke imøtekommes, med bakgrunn i både økt motorferdsel og ved at dette blir tilrettelegging som ikke allerede er opparbeidet.

Kunnskapsgrunnlaget er tilstrekkelig til å behandle saken, og det er ikke nødvendig å ta i bruk § 9 «Føre-var-prinsippet».

§ 10 «Økosystemtilnærming og samla belastning»

Omfanget av motorferdsel i dette området er knyttet til transport til bosettingen og driften av de to turisthyttene i Innerdalen. Omsøkt tilrettelegging vil ikke endre motorferdselsomfanget, men vil gi skiløpere i området en bedre turopplevelse. Tilretteleggingen kan føre til økt besøk, men da dette økte besøket kanaliseres etter en eksisterende trase som også er vei sommerstid, så vurderes dette ikke å gi økosystemet en større belastning.



§ 11 «Kostnaden ved miljøforringelsen skal bæres av tiltakshaver»

Dette prinsippet er ikke relevant.

§ 12 «Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder»

Sporlegging som skjer i kombinasjon med annen nyttetransport knyttet til bosettingen synes å være en miljøforsvarlig metode som kan imøtekommes. Det kan derimot ikke legges spor videre utpå Lijvatnet, da dette fører til økt motorferdsel og til ny tilrettelegging.

Det vurderes riktig å kun gi dispensasjon for inneværende sesong, for å evaluere effekten av tiltaket før en eventuell videreføring for kommende sesonger.

Med hilsen

Hege Sæther Moen
verneområdeforvalter

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen underskrift

Kopi til:

Statsforvalteren i Trøndelag
Eystein Endreson Opdøl
Sunndal kommune
Statsforvalteren i Møre og Romsdal
Kristiansund og Nordmøre
Turistforening

Postboks 2600
Oppdølsvegen 26
Postboks 94
Postboks 2520
postboks 476

7734 STEINKJER
6620 Ålvundeid
6601 SUNNDALSØRA
6404 MOLDE
6501 KRISTIANSUND N