



FYLKESMANNEN I HEDMARK

Miljøvern avdelingen

Saksbehandler, innvalgstelefon
Ragnhild Skogsrud, 62551180

Vår dato
03.02.2014
Arkivnr.
432.4

Vår referanse
2014/737 (bes oppgitt ved svar)
Deres referanse

Frode Ophus

Gimlevn. 9
2480 KOPPANG

Fuggdalen naturreservat - dispensasjon for transport med snøskuter

Vi viser til oversendelse på e-post fra Rendalen kommune mottatt hos Fylkesmannen 24. januar 2014 med søknad av 6. januar 2014.

Det søkes om tillatelse til bruk av snøskuter for transport av ved og propan til hytte ved Fuggvollen. Hytta ligger i ca. 1 times gangavstand fra sommerbilveg og benyttes sommer og vinter. Kjøretraséen er på ca. 6 km og går fra Lomnessetra langs østsiden av Fuggsjøvola og videre sørover til Fuggvollen. Av telefonsamtale 29. januar framgikk det at du ønsker en flerårig dispensasjon og at søknaden gjelder inntil 6 turer pr. år. Den omsøkte kjøringen berører Fuggdalen naturreservat.

Fuggdalen naturreservat ble opprettet ved kongelig resolusjon av 26. september 2008. Formålet med fredningen er blant annet å bevare som helhetlig økosystem et barskog-område med ulike skogtyper, et nedbørfelt med myrer, vassdrag og omkransende snau fjell samt naturlig forekommende vann- og landlevende arter.

Ifølge fredningsforskriftens § 3 punkt 4 er motorisert ferdsel forbudt. Forskriftens § 5 punkt 3 åpner imidlertid for at forvaltningsmyndigheten etter søknad kan gi dispensasjon til nødvendig bruk av snøskuter til transport av brensel, materialer, utstyr og proviant til eksisterende seter, buer og hytter. Naturmangfoldlovens § 48 åpner for at det kan gis dispensasjon fra verneforskrifter dersom det ikke strider mot vernevedtakets formål og ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig, eller dersom sikkerhetshensyn eller hensynet til vesentlige samfunnsinteresser gjør det nødvendig.

Naturreservat er den strengeste verneformen med hjemmel i naturmangfoldloven. Denne verneformen brukes for å sikre urørt eller tilnærmet urørt natur eller en spesiell naturtype som det er knyttet internasjonale, nasjonale eller regionale verneverdier til. Utviklingen i naturreservater skal være mest mulig naturstyrt. Stillhet og fravær av motordur og motoriserte kjøretøy og luftfartøy er et av karaktertrekkene ved urørt natur. Det er derfor et overordnet mål å holde omfanget av motorisert ferdsel i slike biologiske naturreservater som Fuggdalen representerer så lite som mulig og begrense dette til det strengt nødvendige.

I naturmangfoldlovens § 8 heter det blant annet at offentlige beslutninger som berører naturmangfoldet så langt det er rimelig skal bygge på vitenskapelig kunnskap om arters bestandssituasjon, naturtypers utbredelse og økologiske tilstand, samt effekten av påvirkninger. Fylkesmannen mener å ha tilstrekkelig kunnskap om dette området og

konsekvensene av den omsøkte kjøringen slik at det ikke er nødvendig å innhente ny kunnskap om dette. I naturmangfoldlovens § 9 (føre-var-prinsippet) heter det at når det treffes en beslutning uten at det foreligger tilstrekkelig kunnskap om hvilke virkninger den kan ha for naturmiljøet, skal det tas sikte på å unngå vesentlig skade på naturmangfoldet. Fylkesmannen mener i dette tilfelle å ha tilstrekkelig kunnskap om de virkninger den omsøkte transporten vil ha for naturmangfoldet i området. Begrenset kjøring med snøskuter på godt snødekt mark anses neppe å kunne medføre skade på de spesielle naturtypene i dette området, og etter Fylkesmannens oppfatning vil den planlagte kjøringen i liten grad komme i konflikt med hovedformålet med opprettelsen av naturreservatet. I henhold til naturmangfoldlovens § 10 skal en påvirkning av et økosystem vurderes ut fra den samlede belastning som økosystemet er eller vil bli utsatt for. Fylkesmannen kan ikke se at den aktuelle saken sammen med de øvrige dispensasjoner som er gitt i dette området samlet sett vil føre til at belastningen vil bli for stor. Naturmangfoldlovens § 11 vurderes ikke som relevant i denne sammenhengen, da den omsøkte kjøringen ikke vil medføre miljøforringelse som kan hindres eller begrenses gjennom kostnadskrevende tiltak. For å unngå eller begrense eventuelle skader på naturmangfoldet, forutsetter Fylkesmannen at traséen fra Lomnessetra, videre langs østsiden av Fuggsjøvola og deretter sørover til Fuggvollen benyttes under kjøringen, jf. naturmangfoldlovens § 12.

Fylkesmannen konstaterer at det oppgitte formålet med transporten ligger innenfor kjøreformålene som fredningsforskriftens § 5 gir forvaltningsmyndigheten anledning til å tillate. Fylkesmannen finner på bakgrunn av ovenstående å kunne innvilge deg dispensasjon fra fredningsforskriften for Fuggdalen naturreservat, § 3 punkt 4, for bruk av snøskuter for transport av ved og vedlikeholdsmateriell til hytte ved Fuggvollen. I denne vurderingen har Fylkesmannen lagt vekt på at det ikke er veiadkomst verken sommer eller vinter til hytta og at bruk av snøskuter på frossen og godt snødekt mark i miljømessig sammenheng er den gunstigste løsningen for nødvendig nyttetransport til området. Tillatelsen er begrenset til 5 turer pr. vintersesong, da en i andre tilsvarende saker innenfor Fuggdalen naturreservat har innvilget inntil 5 turer årlig. Følgende vilkår er knyttet til dispensasjonen:

- Dispensasjonen gjelder for Frode Ophus for nødvendig transport av ved og nødvendig utstyr fra Lomnessetra til hytte ved Fuggvollen med snøskuter med registreringsnummer HE-4335 på frossen og godt snødekt mark.
- Kjøringen gjennom Fuggdalen naturreservat skal foregå fra Lomnessetra, videre langs østsiden av Fuggsjøvola og deretter sørover til Fuggvollen
- Dispensasjonen gjelder for inntil 5 turer pr. vintersesong i perioden f.o.m. dags dato t.o.m. 30.04.2016.
- Kjøringen skal være avsluttet innen 30. april hver vintersesong.
- Det skal legges betydelig vekt på å begrense kjøringen innenfor naturreservatet til et absolutt minimum.
- All kjøring skal skje på en hensynsfull måte slik at skader på vegetasjonen og unødige forstyrrelser av dyrelivet unngås.
- Det skal føres kjørejournal som viser dato for turene og strekninger for kjøringen (vedlagt). Hver enkelt tur skal føres i kjørejournalen før transporten begynner. Kjørejournalen skal sendes til Fylkesmannen innen 1. juni etter aktuell vintersesong.
- Kjørejournalen og dispensasjonen skal medbringes under transportene.

Dette vedtaket er truffet med hjemmel i fredningsforskriften for Fuggdalen naturreservat av 26. september 2008, § 5 punkt 3, jf. naturmangfoldlovens § 48. Vedtaket kan påklages etter bestemmelsene i forvaltningslovens § 28. Klagefristen er 3 uker fra mottakelsen av dette brev. Eventuell klage skal stiles til Miljødirektoratet, men sendes via Fylkesmannen.

For ordens skyld vil Fylkesmannen gjøre oppmerksom på at denne dispensasjonen bare gjelder i forhold til fredningsforskriften for Fuggdalen naturreservat, og ikke i forhold til motorferdselloven og forskrift gitt i medhold av denne.

Med hilsen

Kristine Schneede e.f.
ass. miljøverndirektør

Ragnhild Skogsrud
overingeniør

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og sendes ut uten signatur.

Vedlegg:

Kjørejournal for vintersesongene 2013/2014, 2014/2015 og 2015/2016

Kopi uten vedlegg til:

Rendalen kommune
Miljødirektoratet

Postboks 5672 Sluppen

2485 Rendalen
7485 TRONDHEIM