



KRISTIANSAND KOMMUNE
Postboks 4
4685 NODELAND

Saksbehandler Ronny Skansen

Vår ref. 2016/2559 - 432.2

Dato 11.02.2021

Oksøy-Ryvingen landskapsvernområde - Søknad om å kjøre løypespor med løypemaskin/snøscooter på eksisterende grusvei ved Murane -Kristiansand kommune

Vedtak

Verneområdestyret gir Kristiansand kommune med hjemmel i forskriften for Oksøy-Ryvingen landskapsvernområde § 3 punkt 1.3 i, tillatelse til å kjøre løypespor med løypemaskin/snøscooter på eksisterende grusvei ved Murane i landskapsvernområde på Flekkerøy.

Dispensasjon gis på følgende vilkår:

- Tillatelsen gjelder fra 11.02.2021 til og med 31.12.2025.
- Tillatelsen gjelder etter eksisterende grusvei i henhold til vedlagt kart innenfor Oksøy-Ryvingen landskapsvernområde

Saksopplysninger

Kristiansand kommune søker om tillatelse til å kjøre løypespor med løypemaskin/ snøscooter på eksisterende grusvei i landskapsvernområde på Flekkerøy. Det er tidligere gitt tillatelse for det samme i en tidligere tillatelse fra 2016 til og med 2020.

Juridisk grunnlag

Formålet for Oksøy-Ryvingen landskapsvernområde er blant annet at «Allmennheten skal ha mulighet til naturopplevelser gjennom utøvelse av tradisjonelt og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging.»

Forvaltningsmyndigheten kan etter søknad gi tillatelse til skånsom tilrettelegging for friluftsliv i samsvar med forvaltningsplan, jf forskriften for Oksøy-Ryvingen



landskapsvernområde § 3 punkt 1.3 i.

Vurdering

Skigåing på en snødekt grusvei er åpenbart i tråd med formålet for landskapsvernområdet. Verneområdestyret bør være positiv til enkle tiltak som lokalmiljøet/kommunen ønsker å gjøre. Oppkjøring av løypespor med løypemaskin/snøscooter på eksisterende grusvei vurderes til å være skånsom tilrettelegging. Den vitenskapelige og erfaringsbaserte kunnskapen om effekter av kjøring på frossen og snødekt mark anses for tilfredsstillende til å vurdere saken jfr. naturmangfoldloven § 8-9. Kjøring på frossen og snødekt mark i dette tilfellet antas å ha minimal betydning for viltet og økosystemet for øvrig jfr. naturmangfoldloven § 10. Tiltaket vil gi minimal skade for naturmangfoldet og innebærer en miljøforsvarlig driftsmetode jfr. naturmangfoldloven § 11-12. Vi viser her til at verneforskriften åpner for at forvaltningsmyndigheten har hjemmel til å tillate motorferdsel til andre formål som for eksempel vedlikehold og byggearbeid på bygninger, brygger og lignende og drift og vedlikehold av eksisterende kraftlinjer, telekabler og kystverkets anlegg.

Med vennlig hilsen

Ronny Skansen
Verneområdeforvalter

Kopi til:

Statens
naturoppsyn

Pb 525 4605 KRISTIANSAND S