



Statsforvalteren i Troms og Finnmark

*Romssa ja Finnmarkku stáhtahálddašeaddji
Tromssan ja Finmarkun staatinhallittija*

Vår dato:

27.06.2022

Vår ref:

2020/5454

Deres dato:

Deres ref:

STATNETT OSLO HOVEDKONTOR
Postboks 4904 Nydalen
0423 OSLO

Saksbehandler, innvalgstelefon
Inge Berg, 77642223

Dispensasjon til motorferdsel i Lullefjellet naturreservat i Storfjord kommune

Vedtak:

Statsforvalteren i Troms og Finnmark gir Statnett tillatelse til motorisert ferdsel med snøskuter for å kunne inspisere sin kraftledning som går igjennom Lullefjellet naturreservat (jfr. kap. VI pkt 1 i forskrift om fredning av Lullefjellet naturreservat).

Dispensasjonen er gitt med vilkår:

1. Motorferdsel med snøskuter skal skje på frossen, godt snødekt mark og innenfor linjetrasen til de tre mastene som er lengst nord i reservatet.
2. Tillatelsen gjelder 1 tur pr. år og varer til 1. januar 2026.

Klage på vedtak:

Vedtaket kan påklages til Miljødirektoratet innen tre uker ifølge forvaltningsloven §§ 28 og 29. En eventuell klage med begrunnelse sendes til Fylkesmannen i Troms og Finnmark.

Bakgrunn:

Statnett søker den 13.03.2019 om dispensasjon for motorferdsel for å kunne føre årlig tilsyn og vedlikehold av kraftledninger som går gjennom Lullefjellet naturreservat. I møte 02.05.2022 og påfølgende dialog kom det frem at Statnett har behov for 1 tur pr. år med snøskuter for å befare tre master nord i Lullefjellet naturreservat (se sirkler i kart nedenfor).



I tillegg har Statnett behov for inntil 3 turer pr. år med helikopter og drone for å inspisere kraftlinja som går igjennom naturreservatet (se trase i kart nedenfor). Det vil være behov for start/landing av droner innenfor verneområdet.



Regelverk:

Verneforskrift for området er tilgjengelig på www.lovdata.no. I verneforskriftens Kap IV fremkommer det at blant annet følgende bestemmelser gjelder: Pkt 5. Motorferdsel til lands og til vanns er forbudt, herunder start og landing med luftfartøy.



I Kap V at kommer det frem at bestemmelsene i Kap IV ikke er til hinder for:

pkt 5. Vedlikehold av anlegg som er i bruk på fredningstidspunktet. Dette inkluderer rydding i og langs trasé for kraftlinje, samt drift, vedlikehold og fornyelse av kraftledninger, unntatt oppgradering som innebærer bredere linjetrasé.

pkt 8. Motorferdsel etter traktorvei sør for Kavelelva.

I tillegg er det gjennom Kap VI pkt 1 åpnet for at forvaltningsmyndighetene kan gi tillatelse til nødvendig motorferdsel i forbindelse med aktiviteter nevnt i kap. V, pkt 5, og i forbindelse med tilsyn av kraftlinje.

Vurdering:

Formål og verneverdi til Lullefjellet naturreservat er å bevare et skogområde med alt naturlig plante- og dyreliv og med alle de naturlige økologiske prosessene. Verneverdiene er særlig knyttet til at reservatet har en av de største kalkfuruskoglokalitetene i Norden og en av Norges største lokaliteter av Marisko. I tillegg er reservatet kjent for sitt mangfoldige dyre – og planteliv. Området der kraftlinjen går igjennom reservatet har også et rikt naturmangfold, deriblant mange rødlistede karplanter (se artskart.no).

Vi legger til grunn at det er god kunnskapen om naturverdiene i det aktuelle området, samt effekten av motorisert ferdsel. Vi vurderer at omsøkte kjøring med snøskuter ikke vil påvirke verneformålet og at det heller ikke vil føre til en for stor samlet belastning på naturreservatet. For å minimere belastningen og trykk på vegetasjonen er det satt vilkår om at motorferdsel med snøskuter må skje på frossen, godt snødekt mark.

Verneforskriften til Lullefjellet naturreservatet regulerer ikke direkte bruk av droner eller lavtflyging med helikopter. Som grunnlag for slik aktivitet må Statnett legge til grunn Naturmangfoldlovens aktsomhetsplikt (§6), samt vernebestemmelsens Kap IV pkt 1 og 2 der det fremkommer at det er forbudt å skade eller ødelegge vegetasjon inkl. døde busker og trær, samt dyrelivet, herunder reirplasser og hiområder.

Konklusjon:

Statsforvalterens vurdering er at omsøkte aktivitet ikke vil påvirke verneverdiene nevneverdig og innvilger dispensasjon med vilkår til motorisert ferdsel i Lullefjellet naturreservat.

Med hilsen

Heidi-Marie Gabler (e.f.)
seksjonsleder

Inge Berg
seniorrådgiver miljø

Dokumentet er elektronisk godkjent

Kopi til:
Frode Wærum