



**Blåfjella-
Skjækerfjella-Lierne
nasjonalparkstyre**



**Låarte-Skæhkeren
-Lijre nasjonal-
paarhkeståvroe**

Besøksadresse
Heggvollveien 6
7882 Nord

Postadresse
Nasjonalparkforvaltningen
Postboks 2600
7734 Steinkjer

Kontakt
Sentralbord: +47 74 16 80 00
Direkte: +47 90 66 47 24 +47 74
16 80 66
E-post:
fmtliha@statsforvalteren.no
<http://nasjonalparkstyre.no/Blafjella>

Ingrid Olava Andersson
Flueblomvegen 22
7760 Snåsa

Saksbehandler Inge Hafstad

Vår ref. 2021/4388

Deres ref.

Dato 15.04.2021

ADM-2021-47 Blåfjella - Skjækerfjella Nasjonalpark – bruk av snøscooter inn til Snaufjellvatnet - tilsyn med båt - Ingrid Olava Andersson

Saksprotokoll:

**Fungerende nasjonalparkforvalter for Blåfjella/Skjækerfjella-Lierne
nasjonalparkstyre har fattet følgende vedtak:**

Vedtak

Med hjemmel i verneforskriften for Blåfjella-Skjækerfjella/Låarte-Skæhkere nasjonalpark fastsatt ved kongelig resolusjon av 17. desember 2004 og delegert myndighet fra nasjonalparkstyret i sak NP-11/2016 i møtet den 11 april 2016, har fungerende nasjonalforvalter fattet følgende vedtak:

- Ingrid Olava Andersson **gis dispensasjon** fra verneforskriften for Blåfjella-Skjækerfjella nasjonalpark § 3, punkt 6.3 bokstav b, for å benytte snøscooter i forbindelse med transport av materialer og utstyr for vedlikehold og tilsyn med båt ved Snaufjellvatnet i Snåsa kommune.
- Kjøreruta er etter **Gjevsjøtraseen til sør for Seisjøfiskløysa og derfra inn til Snaufjellvatnet**, jf kart i fig. 1.
- Leiekjører: Carl Petter Andersson.
- Dispensasjonen gjelder perioden **15. april 2021 til 30. april 2021**.
- Dispensasjonen gjelder for **en (1) tur med to (2) snøscootere**.

Vilkår for vedtaket

- Det skal tas hensyn til mennesker, dyreliv, reindrift og vegetasjon.
- Det skal føres kjørelog.
- Kjører skal, før turen starter, notere dato og klokkeslett for turstart i kjørelog. Utfyllt **kjørelog og kart** over traseen skal medbringes under kjøreturen sammen med **denne dispensasjonen**.
- Kjørelog blir utsendt i eget brev.
- Kjørelog skal returneres til:

Blåfjella/Skjækerfjella-Lierne nasjonalparkstyre



c/o Statsforvalteren i Trøndelag
Postboks 2600,
7734 Steinkjer,
innen 1. juni 2021

Søknad

Det vises til telefonsamtale med Ingrid Olava Andersson onsdag den 14. april 2021 der det muntlig ble søkt om en tur med snøscooter til transport av materialer og utstyr for vedlikehold og tilsyn av båt ved Snaufjellvatnet i Blåfjella-Skjækerfjella nasjonalpark, Snåsa kommune. Det ble også henvist til tilsvarende søknad fra forrige sesong. Det skal kjøres etter avmerket trasé i kart vedlagt tidligere søknad (se fig. 1).

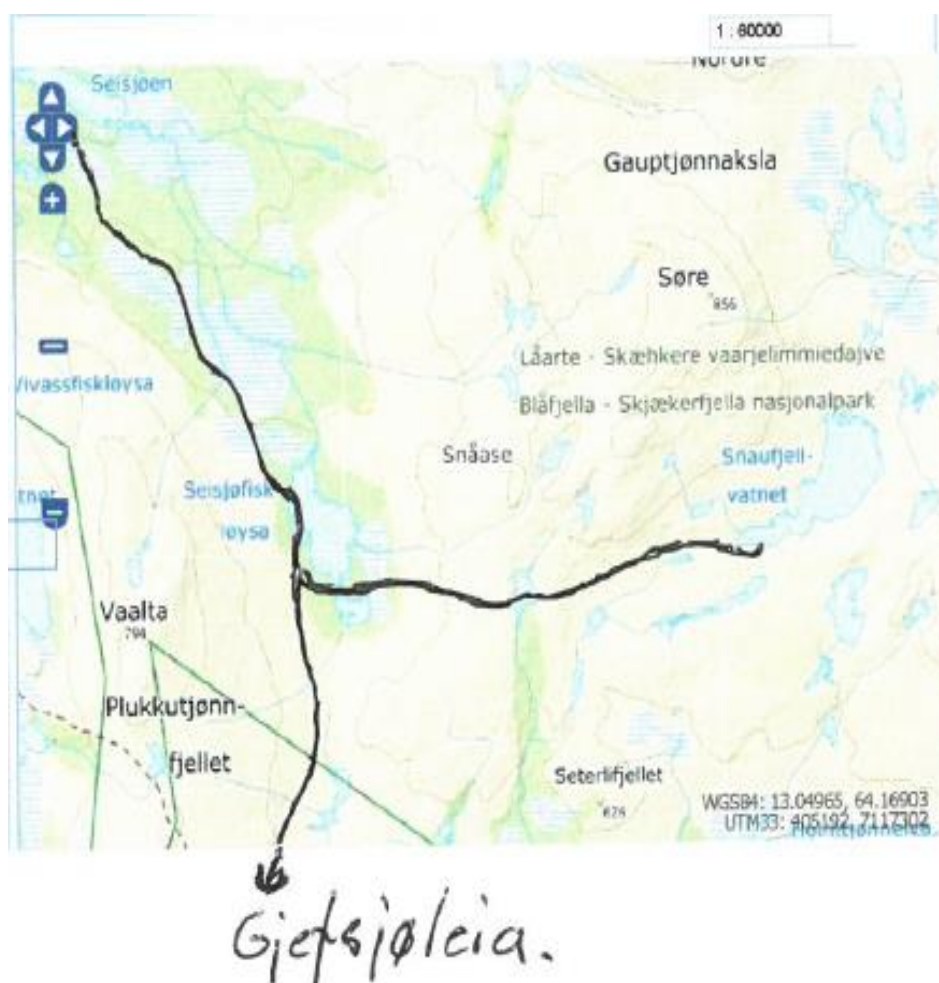


Fig. 1: Kart som viser kjøretraséen fra Grønningen og inn til båten ved Snaufjellvatnet, Snåsa kommune.

Verneformål

Blåfjella-Skjækerfjella nasjonalpark har til formål å ta vare på et stort, sammenhengende naturområde, som i det vesentlige er urørt av større tekniske inngrep. Biologisk mangfold skal sikres med et naturlig og variert plante- og dyreliv. De lavereliggende dalførene Tverrådalen, Skjækerdalen, Seisjødalen, Gaundalen, Holden (Snåsa) og Gjevsjøen utgjør særlig viktige landskapselementer og naturtyper i nasjonalparken. Kulturminner skal ivaretas.



Allmennheten skal gis anledning til naturopplevelse gjennom utøving av tradisjonelt og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging. Ivaretagelse av naturgrunnlaget innenfor nasjonalparken er viktig for samisk kultur og næringsutnyttelse. Området skal kunne brukes til reindrift.

Hjemmelsgrunnlag

I utgangspunktet er det forbudt med motorisert ferdsel innenfor Blåfjella/Skjækerfjella nasjonalpark. Verneforskriftene sier at det kan gis tillatelse etter søknad for transport av ved, materialer og utstyr på snødekt mark inn til egen hytte/seter og transport av båt med hjemmel i verneforskriftens § 3, punkt 6.3b. Transport i forbindelse med vedlikehold av båt vurderes til å komme inn under dette punktet.

Begrunnelse

Forvaltningsplanen for Blåfjella-Skjækerfjella nasjonalpark sier at når båter blir liggende langs land oppstår praktiske og estetiske problemstillinger. Båtene skal vedlikeholdes, det må kjøres inn utstyr eller de hentes ut med snøscooter. I fjellterreng er båtene ofte synlige på langt hold (gjelder spesielt plastbåter), og båtene oppfattes av mange som et fremmedelement i landskapet.

Kjøretraseen ligger i vernesone V3, jf. forvaltningsplanen for nasjonalparken. Forvaltningsplanen åpner ikke opp for flerårige tillatelser i de forskjellige vernesonene. Det foreligger heller ikke årlige behov for vedlikehold av båter, slik at det ikke er aktuelt med flerårige tillatelser for denne type aktiviteter.

Bruk av snøscooter er regnet som et skånsomt kjøretøy for transport av ved, materialer og annet utstyr. Den omsøkte kjøringen følger den fastlagte kjøretraseen inn til Snaufjellvatnet (se fig. 1), og vil ikke ha nevneverdig effekt på verneverdiene. Med bakgrunn i tidligere års erfaringer og kjennskap til kjøretøys egenskaper, forvaltningsplanen og søkers søknad anser fungerende nasjonalparkforvalter at kravet til kunnskapsgrunnlag i nml § 8 som oppfylt. Førre-var-prinsippet i nml. § 9 kommer kun til anvendelse i situasjoner der man ikke har slik tilstrekkelig kunnskapsgrunnlag. Med bakgrunn i vurderingene rundt § 8 tillegges § 9 liten vekt i denne saken.

Den motoriserte ferdselen det er søkt om i dette tilfellet vil ikke medføre noen stor belastning på området. Vilkårene om at fastlagt kjøretrasé skal benyttes vil medføre liten eller ingen belastning utenfor denne traseen. Uansett må tas særskilt hensyn til andre menneskers ferdsel, dyreliv, reindrift og vegetasjon, og kjøring må gjøres så hensynsfullt som mulig. Ut over dette tillegges nml. § 10 liten vekt i denne saken. Ut fra de opplysninger som foreligger, er det ikke indikasjoner på at kjøringen vil føre til nevneverdige skader i terrenget. Skulle det likevel oppstå skader som må rettes, skal kostnadene bæres av tiltakshaver, jf. nml. § 11. Når det gjelder bruk av snøscooter for transport av materialer og utstyr, vurderes dette til å være en miljøforsvarlig metode, jf. § 12 i nml. Bruk av snøscooter medfører derfor liten fare for varige kjøreskader i vegetasjonen og terrenget.

Andre forhold

- Det gjøres oppmerksom på at denne tillatelsen er hjemlet i naturmangfoldloven og forskrift om vern av Blåfjella/Skjækerfjella nasjonalpark, og gjelder bare for den delen av traséen som befinner seg innenfor nasjonalparkens grenser.



- Tillatelsen gjelder ikke i forhold til motorferdselloven og forskrift gitt i medhold av denne.
- Grunneiers tillatelse og eventuell kommunal godkjenning, der det er relevant, må også innhentes før tiltaket iverksettes.

Klagerett

I medhold av forvaltningslovens kap. VI er det klagerett på vedtaket. Eventuell klage skal stiles til Miljødirektoratet, 7485 Trondheim, og sendes Blåfjella-Skjækerfjella-Lierne nasjonalparkstyre, Postboks 2600, 7734 Steinkjer innen 3 (tre) uker fra mottakelsen av dette brevet.

Med hilsen

Inge Hafstad
Fungerende nasjonalparkforvalter

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen underskrift

Kopi til:

Statens naturoppsyn	Postboks 5672 Torgard	7485	TRONDHEIM
Snåsa Fjellstyre	Øverbygdveien 34	7760	SNÅSA
Statsforvalteren i Trøndelag	Postboks 2600	7734	STEINKJER
Sametinget / Sámediggi	Ávjovárgeaidnu 50	9730	KARASJOK
Snåasen Tjället/ Snåsa kommune	Sørsivegen 6	7760	SNÅSA
Trøndelag fylkeskommune	Fylkets hus, Postboks 2560	7735	STEINKJER
Naturvernforbundet i Trøndelag	Sandgata 30	7012	TRONDHEIM
Låarten sijte / Luru reinbeitedistrikt	v/ Kjell Jøran Jåma, Bergkollvegen 7	7760	SNÅSA