



Røros Skole
Bergmannsgata 23

7374 RØROS

Røros, **30.05.2022**

Vår ref.	Løpenr.	Arkivkode	Saksbehandler	Deres ref.
22/1066-6	7150/22	K01 &70	Ragnhild Trønnes	

**MELDING OM DELEGERT VEDTAK - DISPENSASJON MØLMANNSDALEN
NATURRESERVAT 2022**

Saken er behandlet som delegert sak nr. **137/22** .

Følgende vedtak ble fattet:

Med hjemmel i Forskrift om vern av Mølmannsdalen naturreservat §7, innvilges Røros skole dispensasjon fra § 3 og 5 i verneforskriften. Dispensasjonen gis i forbindelse med ulike arrangementer i regi av skolen, og gjelder transport av varer/utstyr langs eksisterende vei, bruk av elsykkel der det er nødvendig i forbindelse med aktiviteter i skolesammenheng, samt å arrangere «større arrangement» innenfor grensene til naturreservatet.

Vilkår

- 1. Tillatelse til motorferdsel for inntil to biler langs eksisterende veg, inntil 15 turer i året.*
- 2. Transporten gjelder kun varer og utstyr, og kan ikke benyttes til transport av personer (med unntak av akutte skadesituasjoner eller personer med nedsatt funksjonsevne).*
- 3. Tillatelsen gjelder også elsykkel langs eksisterende veg- og sykkelnett.*
- 4. Tillatelsen gjelder i fem år, frem til 01.11.2027*
- 5. Tillatelsen gjelder kun for arrangementer i regi av skolen (undervisning, badeturer, avslutninger mm)*
- 6. Aktiviteten for arrangement skal kanaliseres til eksisterende veg- og stinett.*
- 7. Det skal tas nødvendig hensyn til dyreliv, miljøverdier, samt andre brukere av området.*
- 8. Ved misbruk av tillatelsen vil tilbaketrekking bli vurdert.*

Sakspapirer:

09.05.2022 SØKNAD OM DISPENSASJON EL-SYKKEL MØLMANNSDALEN
11.05.2022 DISPENSASJONSSØKNAD UNICARE HJERTEMARSJEN 2022
13.05.2022 DISPENSASJON MØLMANNSDALEN NATURRESERVAT 2022
18.05.2022 MØLMANNSDALEN NATURRESERVAT – DISPENSASJON
HJERTEMARSJEN 2022



EATNEMENAERPIE
/ VERDENSARV



INDUSTRIJE
/ INDUSTRI



KULTUVRE
/ KULTUR

Post- og besøksadresse
Bergmannsgata 23
7374 RØROS
Telefon: 72 41 94 00

Org.nr: NO 939 898 743 MVA
Bankgiro: 4280.05.23022
Postgiro: 0801.59.20301
postmottak@roros.kommune.no

*Vaerien
Vuelie* *Pulsen
i fjellet*

20.05.2022 MØLMANNSDALEN NATURRESERVAT – DISPENSASJON TIL BRUK AV
ELSYKKEL LANGS VEG – RØROS KOMMUNE
30.05.2022 DISPENSASJON MØLMANNSDALEN NATURRESERVAT 2022

Røros skole søker om en generell dispensasjon fra motorferdselforbudet i Mølmannsdalen naturreservat. Søknaden kommer etter oppfordring fra forvaltningsmyndigheten. Skolen arrangerer flere turer i året, både til naturreservatet og til Mølmannsdalsgården. Ved at skolen søker en felles tillatelse vil det ikke være behov for at hver enkelt klasseforstander søker. I noen tilfeller vil flere skoleklasser møtes, eller bruke området samtidig, slik at antallet samlet sett vil overstige 30 personer (mer enn en skoleklasse). Dette må det tas høyde for.

I søknaden står det:

Ved Røros skole arrangeres det i løpet av et skoleår ulike typer aktivitetsdager og turer. I den forbindelse blir ofte områdene i Mølmannsdalen brukt som turmål. Av ulike grunner oppstår det et behov for transport langs veien, dette kan være bil, men også el-sykkel for å legge til rette for elever med særskilte behov. Søker derfor på vegne av Røros skole om dispensasjon til å kjøre motoriserte kjøretøy ut til gården inntil 15 turer i året.

Virksomhetsleder ved skolen, sammen med avdelingsledere skal være oppmerksomme på at den eventuelle innvilgelsen av dispensasjon blir misbrukt.

Lovgrunnlag

Mølmannsdalen naturreservat ble fastsatt ved kgl. res. 01.12.2017, og erstattet forskriften av 19.12.2008 om fredning av Mølmannsdalslia naturreservat. Forvaltningsmyndigheten er lagt til Røros kommune. Søknaden anses som av ikke- prinsipiell betydning, og behandles derfor delegert.

Formålet med vernet av Mølmannsdalen er «å bevare et område som representerer bestemte typer natur i form av furuskog på bresjø- og breelvsedimenter i mellomboreal vegetasjonssone samt furuskog på ultrabasisk berggrunn av serpentin. Området har også særlig betydning for naturmangfold ved at det har næringsrike sig, stedvis i ravinedaler, som gir grunnlag for rike vegetasjonstyper som kalk-lågurtskog og høgstaudeskog. Videre er formålet å bevare et området med en spesiell geologisk forekomst med breelvsedimenter, esker, dødisgroper og ravinedaler» (verneforskriftens §1).

Naturreservatet inngår i er et av de mest brukte tur- og rekreasjonsområdene i Røros. Mølmannsdalen er kartlagt (i utstrekning nesten dobbelt så stort areal som naturreservatet) som et svært viktig friluftslivsområde med høy grad av tilrettelegging.

Iht bestemmelsene i forskriftens § 3d er «bruk av naturreservatet til større arrangement forbudt». Også ferdsel er regulert gjennom forskriftens §5 og all motorferdsel til er forbudt.

I forskriftens §7 er det åpnet for spesifiserte dispensasjonsbestemmelser der det åpnes for å gi dispensasjon til bruk av reservatet for aktiviteter nevnt i §3d (jf §7a), samt nødvendig motorferdsel langs Mølmannsdalsveien for transport knyttet til aktiviteter på Mølmannsdalsgården (jf § 7i).

Da forskriften innehar bestemmelser som angir spesifisert dispensasjonsbestemmelser, og søknaden er i tråd med disse, kommer ikke §48 i naturmangfoldloven til anvendelse.

Det følger av naturmangfoldloven § 7 at saken skal vurderes i henhold til prinsippene i lovens §§ 8-12, angående kunnskapsgrunnlaget (§ 8), føre-var-prinsippet (§ 9), samlet belastning på økosystemet (§ 10), kostnader ved miljøforringelse (§ 11) og miljøforsvarlige driftsmetoder (§ 12).

Det foreligger per i dag ikke forvaltningsplan for området, som kan ligge til grunn for vurdering av søknad.

Vurdering

Intensjonen i vernebestemmelsene er at motorisert transport skal holdes på et minimum. Ett enkelt motorisert kjøretøy behøver isolert sett ikke å medføre vesentlig skade eller ulempe. Men summen av mange kjøretøyer over tid vil uten tvil være en belastning for naturen og friluftslivet. Det er derfor viktig at man vurderer kjøringen i et helhetsspektiv, for på den måten best mulig å følge opp intensjonene med bestemmelsene om motorferdsel. I verneprosessen for Mølmannsdalen naturreservat ble det fra flere holdt fremlagt viktigheten av å bevare Mølmannsdalen som friluftsområde. Dette gjenspeiles også i bestemmelsene, da det er åpnet for ulike former for spesifiserte dispensasjonsbestemmelser.

Tiltaket må ikke komme i konflikt med verneformålet, som primært er å ivareta et område med en bestemt type natur, og geologiske formasjoner. Søknaden omfatter kun ferdsel med bil langs vei, og muligheten for å bruke elsykkel langs eksisterende vei og stinett. Søknaden er knyttet opp til ferdsel i undervisningssammenheng og det sosiale i klassemiljøet.

Den teknologiske utviklingen de siste årene har medført at det kan være at enkelte elever/lærere/foreldre kun har elsykkel, noe som ikke skal være til hinder for å delta på undervisningsopplegg eller sosiale sammenkomster med skolen. Det er estimert at skolen har behov for ca 15 turer i året. Dette gjelder hele Røros grunnskole fra 1.- 10. trinn. At skolen bruker Mølmannsdalen vurderes som positivt, da elevene både får tilknytning til området, kan lære om verdiene som finnes her og i et folkehelse og friluftssammenheng.

Det kan også oppstå situasjoner der det er ønskelig å arrangere aktiviteter som kan være å anse som «større arrangement», noe som er forbudt iht til forskriften. Miljødirektoratet viser i sin veileder M-481/2016 til at forbudsbestemmelsen sikter til aktiviteter utover vanlig ferdsel til fots. Bestemmelsen er ikke til hinder for vanlig ferdsel til fots i regi av ideelle lag og foreninger, universiteter, skoler og andre institusjoner, når antallet ikke overstiger en vanlig skoleklasse (ca. 30 personer). Skoletrinnene på Røros skole overstiger i de fleste kull 30 elever, og dersom et helt trinn ønsker å bruke området vil det derfor stride mot forskriften.

Forvaltningsmyndigheten kan ikke se at omsøkte tiltak vil komme i konflikt med verneinteressene, så fremt man holder seg til eksisterende sti- og vegnett. Dyrelivet i området er vant med mye ferdsel langs eksisterende veg- og stinett, og aktivitet som ikke skiller seg vesentlig fra den ordinære ferdselen i området anses som akseptabel.

Kunnskapsgrunnlaget for naturreservatet anses som tilstrekkelig (nml §8) og føre-var-prinsippet kommer ikke til anvendelse (nml. §9). Det er gjort flere kartlegginger i området, senest en NiN-kartlegging i 2020. De mest sårbare områdene er beliggende utenfor de mest trafikkerte strekningene, unntaket er slitasjepunkter langs eksisterende sti på eskeren. Dette er et tema som vil bli tatt opp i arbeidet med forvaltningsplan i 2022-2023). Med hensyn på prinsippet om økosystembasert forvaltning og samlet belastning (nml §10), vurderer forvaltningsmyndigheten at tiltaket har liten innvirkning på verneverdiene, med unntak av økt slitasje på eksisterende sti.

Området er åpen for allmenn ferdsel, og et populært besøksmål. Tiltak for å redusere slitasje på stinett vil bli tatt inn i prosessen med forvaltningsplan. Nml §§11-12 vurderes ikke relevant i saken.

Alle saker vil kunne gi en presedensvirkning, og det er et mål i verneområdet å holde motorferdsel på et minimum av hensyn til både verneformålet og friluftsinnteresser generelt. I arbeidet med ny forvaltningsplan er et av målene å utarbeide retningslinjer for dispensasjoner etter §7 i forskriften, samt §48 i naturmangfoldloven, som vil sikre en bedre likebehandling og forutsigbarhet for brukere.

Konklusjon

Ut i fra vurderingen ovenfor, finner forvaltningsmyndigheten at vilkårene for å innvilge dispensasjon er oppfylt. Det omsøkte tiltaket strider ikke mot verneformålet og vil ikke påvirke verneverdiene nevneverdig. Ut fra formålet i søknaden vurderer forvaltningsmyndigheten at det kan gis dispensasjon for inntil 15 turer med bil inn til Mølmannsdalsgården per år. Det kan brukes inntil 2 biler. I tillegg gis det dispensasjon til bruk av elsykkel for lærer/elev/assistent/forelder eller tilsvarende i tilknytning til aktiviteter i regi av skolen. Ferdsel med elsykkel skal kun skje på eksisterende veg- og stinett. Det gis også dispensasjon til bruk av området for «større arrangement» dersom det skulle oppstå situasjoner der hele skoletrinn ønsker å møtes.

Der gjøres oppmerksom på at vedtaket blir gjort offentlig i Miljøvedtaksregisteret.

Klageadgang:

Vedtaket kan påklages etter bestemmelsen i forvaltningsloven. En begrunnet klage sendes til Rørøros kommune, Bergmannsgata 23, 7374 Rørøros eller til postmottak@roros.kommune.no. Klagefristen er 3 uker fra den dag du er gjort kjent med vedtaket

Med hilsen

Ragnhild Trønnes
naturforvalter

Kopi:
Statsforvalteren i Trøndelag
Statskog
Miljødirektoratet