



Arild Berg
Soknedalsveien 218
3534 SOKNA

Saksbehandler, innvalgstelefon
Håvard Kristoffersen, 22003653

Dette brevet er fra Statsforvalteren som
frem til 31.12.2020 het Fylkesmannen

Dispensasjon til motorferdsel med snøskuter til hytte på eiendom gbnr. 171/17 i Grønknuten naturreservat

Statsforvalteren gir dispensasjon til motorferdsel med snøskuter til hytte på eiendom gbnr. 171/17 i Grønknuten naturreservat med hjemmel i verneforskriften § 7 bokstav i. Det er stilt vilkår til vedtaket.

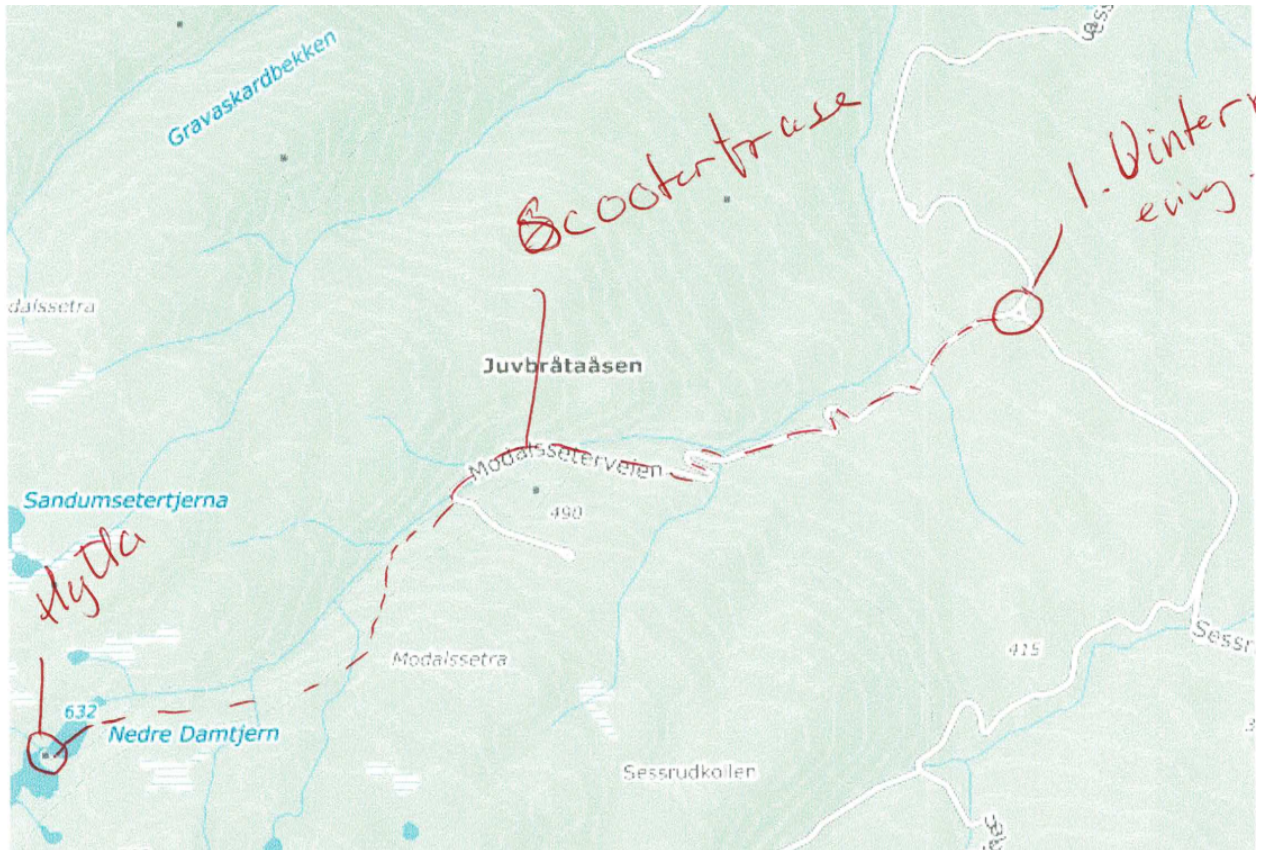
Bakgrunn for saken

Vi viser til søknad mottatt 12.1.2021. Arild Berg har søkt om tillatelse til motorferdsel med snøskuter i Grønknuten naturreservat i Ringerike kommune.

Søknaden gjelder motorferdsel til en hytte ved Damjern med gbnr. 171/17 i Ringerike kommune. Veien blir i dag brøytet opp til Brannbråtan som ligger 4 kilometer fra hytta, se kart nedenfor. Derfra til hytta er det veldig bratt og det søkes derfor om kjøring med snøskuter på traseen. Den merkede traseen på kartet er eneste mulige vei hvor det tidligere ble kjørt skispor til Grønknuten av Tranby IL. Det er flere år siden løypene ble kjørt og det har derfor blitt vanskeligere å komme seg på hytta om vinteren.

Det er vannlekkasje i taket på hytta og planen er å skifte taket til sommeren. Det må derfor kjøres opp materialer med snøskuter i vinter. I tillegg er det ønske om å benytte snøskuter for å komme opp på hytta vinterstid. Det har falt trær over veien som må fjernes for at det skal være mulig å komme seg opp. Til dette arbeidet søkes det også om bruk av snøskuter. Trærne er på strekningen før Grønknuten naturreservat. Formann i veistyret, Knut Sørsdal Fosnes, er positiv til en dispensasjon.

Det søkes det om ti turer i vintersesongen 2021 og registreringsnummeret på snøskuteren er HH 2946.



Kart hentet fra søknaden som viser snøskutertraseen opp til hytta.

Lovgrunnlag

Statsforvalteren er forvaltningsmyndighet for Grønknuten naturreservat. Vi forvalter verneområdet etter en egen forskrift med bestemmelser som sier noe om formålet med vernet, og hvilke tiltak og aktiviteter som er tillatt, forbudt eller som krever tillatelse.

Forskrift om vern av Grønknuten naturreservat ble fastsatt ved kongelig resolusjon av 14.2.2014. Formålet med fredningen er å bevare et stort, høyereliggende barskogområde med et urørt preg. Området har et variert naturgrunnlag med variasjon i naturtyper, økosystemer og arter, og til å være et høyereliggende barskogområde utgjør relativt rik barskog en stor del av arealet. Dette gir området særlig betydning for biologisk mangfold. Det er en målsetting å beholde verneverdiene i mest mulig urørt tilstand, og eventuelt videreutvikle dem.

Verneforskriften for Grønknuten naturreservat § 4 bokstav e sier at vernebestemmelsene ikke er til hinder for vedlikehold av bygninger, veier og andre anlegg og innretninger i henhold til tilstand på vernetidspunktet. § 7 bokstav i åpner for at det kan søkes om dispensasjon til nødvendig motorferdsel for blant annet vedlikehold av bygninger og veier. Statsforvalteren vurderer at søknaden skal behandles etter denne bestemmelsen.

Det følger av naturmangfoldloven (nml) § 7 at prinsippene i lovens §§ 8-12 skal ligge til grunn som retningslinjer ved behandling av søknaden. Dette innebærer at kunnskapsgrunnlaget i saken skal være tilstrekkelig. I tillegg skal prinsippene om føre-var, samlet belastning på økosystemet, kostnader ved miljøforringelse og miljøforsvarlige driftsmetoder vurderes.



Statsforvalterens vurdering

Det er ikke registrert viktige naturtyper eller rødlistearter langs traseen hvor det er søkt om å kjøre med snøskuter. Forstyrrelsen for dyre- og fuglelivet vil være forbigående, og en snøskuter vil ikke sette varige spor i reservatet så lenge det er frossen mark og gode snøforhold. Kjøringen vil foregå på en opparbeidet trasé, og antall turer begrenses til ti i løpet av 2021. I dette tilfellet er det snakk om en strekning på ca. 850 meter innenfor reservatet, og vi mener at kjøringen ikke vil være i strid med verneformålet eller påvirke verneverdiene nevneverdig. Statsforvalteren vurderer at kunnskapsgrunnlaget er oppfylt og legger derfor lite vekt på føre-var-prinsippet i denne saken.

Den samlede belastningen på Grønknuten naturreservat vurderes til å være lav. Det er få bygninger og generelt lite motorferdsel. Den omsøkte kjøringen vurderes til å ikke føre til å øke den samlede belastningen i området, og faren for presedensvirkning vurderes som lav siden det er få hytter i naturreservatet.

Det er stilt vilkår om at det ikke skal kjøres etter 30. april av hensyn til dyre- og fuglelivet, samt for å sikre at det er gode snøforhold når kjøringen finner sted. Kjøringen begrenses til 10 turer i løpet av vinteren 2021. Statsforvalteren vurderer det som tilstrekkelig for å kunne frakte materialene som trengs til vedlikehold av hytta.

Vedtak

Statsforvalteren gir dispensasjon til motorferdsel med snøskuter til hytte på eiendom gbnr. 171/17 i Grønknuten naturreservat med hjemmel i verneforskriften § 7 bokstav i.

Tillatelsen gis på følgende vilkår:

- Kjøringen skal gjennomføres så skånsomt som mulig og ta hensyn til naturverdiene.
- Tillatelsen gjelder snøscooter med registreringsnummer HH 2946.
- Kjøringen skal kun skje innenfor eksisterende trasé og skal ikke føre til utvidelse av traseens bredde.
- Kjøringen med snøskuter skal foregå på frossen og snødekt mark og ikke etter 30. april av hensyn til sårbar periode for fugle- og dyrelivet.
- Tillatelsen gjelder inntil ti turer i vintersesongen 2021.
- Kjøreskjema skal fylles ut og returneres til Fylkesmannen innen 15.6 2021.
- Statsforvalteren kan til enhver tid trekke tilbake kjøretillatelsen hvis lov eller forskrift endres, eller vilkår for kjøretillatelsen ikke overholdes.
- Denne tillatelsen skal være tilgjengelig i felt, og kunne forevises oppsyn og politi

Statsforvalteren har bare vurdert søknaden etter verneforskriften. Vi forutsetter at det innhentes tillatelser etter annet lovverk om nødvendig. Statsforvalteren vil eventuelt kunne komme inn igjen i saken i den forbindelse.

Klageadgang

Du kan klage på dette vedtaket til Miljødirektoratet innen tre uker, jf. forvaltningsloven §§ 28 og 29. Klagen skal sendes til Statsforvalteren. Klagen må inneholde opplysninger om hvilket vedtak som påklages, årsaken til klagen, hvilke endringer som ønskes og eventuelt andre opplysninger som kan ha betydning for vurdering av klagen. Partene i saken har adgang til å gjøre seg kjent med sakens dokumenter. Den som klager kan be om at iverksettelsen av vedtaket utsettes.



Med hilsen

Ellen Lien
seksjonssjef
Klima- og miljøvernavdelingen

Håvard Kristoffersen
seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent

Vedlegg:
1 Kjøreskjema

Kopi til:
Statens naturoppsyn v/ Håvard Kjøntvedt

Mottakerliste: