



Arkivsaksnummer: 2020/2823-12

Saksbehandler: Carl Severin Bjurstedt

Dato: 20.05.2021

| Utvalg                       | Utvalgssak | Møtedato   |
|------------------------------|------------|------------|
| Dovrefjell nasjonalparkstyre | 25/2021    | 21.06.2021 |

## Klage fra Statsforvalteren i Trøndelag på tillatelse til barmarkstransport til Snøfjellstjønnevegen 796 Tverrfjellet

### Innstilling fra forvalter

Dovrefjell nasjonalparkstyre tar klagen fra Statsforvalteren til følge og opphever vedtaket i delegert sak 72/2020.

### Saksprotokoll i Dovrefjell nasjonalparkstyre - 21.06.2021

#### Behandling i møtet

Ingen merknader.

#### Vedtak

Som innstillingen,  
- enstemmig.

### Dokumenter i saken

#### Vedlegg:

- 1 Dispensasjon, motorferdsel bar mark for Snøfjellstj.vn 796 - Bjørn Smeby
- 2 Klage på vedtak - dispensasjon for barmarkskjøring inn til Snøfjellstjønnevegen 796 Tverrfjellet - Bjørn Smeby
- 3 Svar på anmodning om delrevisjon av forvaltningsplan for Dovrefjell - kjørespor Tverrfjellet

#### Øvrige dokumenter

Se dokumentliste i vedlegg 1 (delegert vedtak)

### Saksopplysninger

Bjørn Smeby fikk i delegert sak 72/2020 dispensasjon til for inntil fem turer med traktor på bar mark til Snøfjellstjønnevegen 796 («Halvfærre») ved Tverrfjellet for sommeren 2020. Han har fått tillatelse fra nasjonalparkstyret til å rive hytta og bygge ny.

I den delegerte saken ble vist til at «Det er konflikt om bruken av sporet til Tverrfjellet for de 7 hyttene som søker til dette, deriblant Snøfjellstjønnevn 796 Halvfærre, og nasjonalparkstyret har forsøkt å løse dette ved en delrevisjon av forvaltningsplanen. Miljødirektoratet har ikke

|                      |                                                                                                                                        |
|----------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Nasjonalpark         | Dovrefjell-Sunndalsfjella                                                                                                              |
| Naturresevatner      | Flåman, Bjørndalen, Søndre Snøfjellstjønne, Mardalen                                                                                   |
| Landskapsvernområder | Hjerkinn med biotopvern, Drivdalen/Kongsvoll/Hjerkinn, Knutshø, Åmotsdalen, Dalsida, Eikesdalsvatnet, Åmotan-Grøvdalen, Jora, Fokstugu |
| Biotopvernområder    | Torbudalen, Sandgovbotn-Mardalsbotn                                                                                                    |

*tatt stilling til om denne kan godkjennes eller ei ennå (oversendt i fjor). Avklaring må kunne forventes innen neste sesong og vi gir derfor kun tillatelse for denne sommeren nå.»*

Fylkesmannen påklagde vedtaket (vedlegg 2), uten å be om oppsettende virkning. Imidlertid opphevet Fylkesmannen samtidig kommunens tillatelse etter motorferdselloven, slik at søker ikke hadde anledning til å kjøre, og det ble ikke kjørt (rapport mottatt). Fylkesmannen anfører:

*«Etter Fylkesmannens vurdering kan transportbehovet dekkes på annen måte enn barmarkskjøring, noe som medfører at det ikke er grunnlag for å gi tillatelse etter verneforskriftens § 9, tredje ledd, bokstav b. [Dvs. inn til Snøfjellstjønnevegen 704.] Vedtak om barmarkskjøring inn til Tverrfjellet [dvs. videre fra nr. 704] strider med verneformålet og påvirker verneverdiene negativt. Det er derfor ikke grunnlag for å gi dispensasjon med hjemmel i naturmangfoldlovens § 48 for kjøring med bil/traktor inn til hytter ved Tverrfjellet.»*

Miljødirektoratet har nå avvist delrevisjon av forvaltningsplanen og uttaler at det unntatt i spesielle tilfelle ikke kan gis dispensasjon til barmarkstransport videre fra nr. 704 der godkjent kjørespor slutter.

## **Hjemmelsgrunnlag**

### **Delegering**

Klagesaker skal behandles av nasjonalparkstyret.

### **Verneformål – forskrift**

Se vedlegg 1.

### **Forvaltningsplan**

Se vedlegg 1.

### **Naturmangfoldloven**

Se vedlegg 1.

### **Presedens**

Se vedlegg 1.

## **Vurdering**

I og med Miljødirektoratets svar (vedlegg 39) er det ikke anledning til å gi dispensasjon, og vedtaket må oppheves. Forvalter vurderer at bygging ikke er et spesielt tilfelle som åpner for bruk av NML § 48, jf. vedlegg 3. Dette kan løses med helikopter eller på vinterføre. Forvaltningsplanen slår fast at kostnader ikke skal tillegges avgjørende vekt for hvilken transportform som tillates.

Vedtaket det klages på gjaldt bare for 2020 og klagebehandlingen har dermed ingen praktisk betydning. Det er likevel korrekt å behandle klagen.

Rett utskrift

Hjerkinn 24.06.2021

Carl S. Bjurstedt  
nasjonalparkforvalter