



**Hallingskarvet
nasjonalparkstyre**

Besøksadresse
Vesleslåtvegen 13,
3580 Geilo

Postadresse:
Postboks 325
1502 Moss

Kontakt
Sentralbord +47 32 26 66 00
Direkte +47 934 07 549
trond.erik.buttingsrud@statsforvalteren.no

DNT Oslo og Omegn

Saksbehandler Trond Erik Buttingsrud

Vår ref. 2019/32788 - 432.3

Dato 27.02.2024

Dispensasjon - Hallingskarvet nasjonalpark - Kvisting av trase fra Haugastøl til Lordehytta - DNT

DNT Oslo og Omegn v/Andrea Vestvik har søkt om å bruke snøskuter til kvisting i DNT sitt løypenett mellom Haugastøl og Lordehytta. DNT søker om en flerårig tillatelse. Hallingskarvet nasjonalparkstyre gir dispensasjon til motorferdselen på spesielle vilkår. Det er klagerett på dette vedtaket til Miljødirektoratet.

Bakgrunn:

DNT Oslo og Omegn v/Andrea Vestvik har i e-post av 29. januar 2024 søkt om dispensasjon til motorferdsel i forbindelse med kvisting av DNT sin skiløype mellom Haugastøl og Lordehytta. Det er tidligere, i sak 1 – 2024, gitt dispensasjon for kvisting av øvrige løyper DNT har innenfor Hallingskarvet nasjonalpark og Finse biotopvernområde. Denne søknaden er oppfølging av tidligere dispensasjon, da omsøkt strekning var glemt.

Det søkes om en flerårig tillatelse. Tidsrommet for kvisting reguleres i forhold til de betjente hyttenes åpningstider. Hyttene åpner ca. 1. mars, og det blir bedt om at dispensasjonen til kvisting kan starte i god tid før dette. Det er noe ulik tid for hvor lenge de ulike løypene skal vedlikeholdes, og derfor noe ulike tidspunkt for når behovet for motorferdsel opphører. Søknaden er formulert som en fornyelse av tidligere dispensasjoner.

Vurdering:

Innenfor Hallingskarvet nasjonalpark er det et generelt forbud mot motorferdsel, jf. verneforskriftene § 3, pkt. 6.1. Behovet for kvisting av skiløyper var kjent på vernetidspunktet. Mulighet for dispensasjon til dette formålet er derfor innarbeidet i verneforskriften og forvaltningsplanen. I verneforskriften for Hallingskarvet nasjonalpark § 3 pkt. 6.3 b åpnes det opp for at det kan gis dispensasjon til bruk av motorkjøretøy til vedlikehold og stikking av skiløyper i vinterhalvåret.

Prinsippene i naturmangfoldloven §§ 8-12 skal ligge til grunn som retningslinjer ved utøvelse av offentlig myndighet. Når det gjelder krav til kunnskap om



naturmangfoldet, jf. naturmangfoldloven § 8, har forvaltningen god oversikt over omfanget av motorferdsel gjennom de rapporteringsordninger som finnes, og kontroller gjennomført av Statens naturoppsyn. I forhold til naturverdiene er det først og fremst villrein og fjellrev som kan bli påvirket av motorferdsel. Så langt det er mulig holder forvaltningen seg oppdater på villreinens forflytninger gjennom observasjoner i felt og via GPS-merka dyr. I tillegg bruker forvaltningen aktuell faglitratur og tidligere erfaringer om villreinens forflytninger i kunnskapsgrunnlaget. Området som skal kvistes er i Kvalitetsnormen for villrein definert som vinterbeite. Ved forstyrrelser vil villrein og fjellrev reagere med fluktreaksjon. Dette er naturlige reaksjonsmønstre der den enkeltvis forstyrrelse ikke vil true artene.

§ 10 økosystemtilnærming og samlet belastning. Dette prinsippet er viktig for den totale belastningen fra forstyrrelser og motorferdsel i verneområdet. Det er noe motorferdsel i Hallingskarvet i dag. Denne er konsentrert til noen måneder i vinterhalvåret. Det gis kun tillatelse til transport som er vurdert til å være nødvendig. Ferdsel på ski og til fots foregår i all hovedsak etter merkede løyper og stier. Vi har vurdert den samlede belastningen av motorferdsel og forstyrrelser i dag til å være akseptabel i henhold til verneformålet. Det totale omfanget av motorferdsel har vært stabilt de siste årene, og vi mener derfor at eksisterende dispensasjonspraksis i hovedsak kan videreføres.

Ut ifra sakens karakter mener forvaltningsmyndigheten at kunnskapsgrunnlaget er godt i denne saken, og at «føre-var-prinsippet» i naturmangfoldloven § 9 dermed får mindre betydning. I og med at det er lav sannsynlighet for at naturmangfoldet blir berørt av vedtaket og det ikke kan påvises store effekter av tillatelsen på verdifulle naturtyper og arter, legger forvaltningsmyndigheten til grunn at det ikke er nødvendig å foreta vurderinger etter miljøprinsippene i naturmangfoldloven §§ 11 og 12.

Vedtak:

Etter delegert myndighet, sak 4-2024, gir forvaltningsmyndigheten DNT Oslo og Omegn v/Andrea Vestvik dispensasjon til å bruke snøskuter til kvisting av skiløype mellom Haugastøl og Lordehytta innenfor Hallingskarvet nasjonalpark. Ved behov kan det benyttes to snøskutere per tur ut fra et sikkerhetsaspekt.

Vedtaket er gjort med hjemmel i § 3 pkt. 6.3 b i forskrift av 22. desember 2006 om vern av Hallingskarvet nasjonalpark.

Dispensasjon gjelder for perioden 15. februar t.o.m. uka etter påske, og for årene 2024, 2025 og 2026.

Vilkår for tillatelsen:

- Kjøring utenom angitte formål og traseer er forbudt
- Det skal tas hensyn til viltet i området, og en må rette seg etter de henstillinger som eventuelt gis av oppsynet i forhold til villrein



- Denne tillatelsen begrenser ikke den rett grunneier har til å forby eller begrense motorferdsel på sin eiendom
- Det henstilles til søker om å samordne transporten med andre brukere, spesielt frakt av utstyr til Lordehytta
- Kjøreskjema skal fylles ut før turen starter, og kunne framvises på oppfordring fra oppsyn. Kjøreskjema skal sendes ferdig utfylt til Hallingskarvet nasjonalparkstyre når kjøringen er avsluttet, og senest innen 1. juni hvert år. Manglende tilbakemelding kan føre til at kjøretillatelse ikke innvilges senere år

Denne dispensasjon er gitt etter verneforskriftene og naturmangfoldloven. I tillegg må det innhentes tillatelse fra grunneiere og eventuelt fra kommunen etter motorferdselloven.

Bakgrunn for dispensasjon er at forvaltningsmyndigheten ikke er kjent med negative effekter for verneformålet i den perioden DNT Oslo og Omegn tidligere har hatt tillatelse til å kviste sine løyper. Videre er det et mål i verneforskriften å legge til rette for et enkelt friluftsliv innenfor rammene av verneformålet.

Klageadgang.

Vedtaket kan påklages til Miljødirektoratet innen tre uker, jmfør forvaltningsloven §§ 28 og 29. Klagen sendes til Hallingskarvet nasjonalparkstyre. Klagen må inneholde opplysninger om hvilket vedtak som påklages, årsaken til klagen, hvilke endringer som ønskes og eventuelt andre opplysninger som kan ha betydning for vurdering av klagen. Partene i saken har adgang til å gjøre seg kjent med sakens dokumenter. Den som klager kan be om at iverksettelsen av vedtaket utsettes.

Med vennlig hilsen

Trond Erik Buttingsrud
Nasjonalparkforvalter

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten underskrift.

Vedlegg: Kjøreskjema

Kopi på e-post til:

Statsforvalteren i Vestland, Statsforvalteren i Oslo og Viken, Statens naturoppsyn, lokalt, Medlemmer av Hallingskarvet nasjonalparkstyre, Hol kommune v/Torkil Bratberg Dokk, Villreinnemnda for Nordfjella, Fjellheimen og Raudafjell