



NORGES JEGER- OG FISKEFORBUND AVD
TRØNDELAG
Fossegrenda 26
7038 TRONDHEIM

Saksbehandler, innvalgstelefon
Veronica Myhr Stavnås,

Grytdalen naturreservat - svar på søknad om jaktkurs og uttransport av felt elg og hjort - Orkland kommune

Det vises til søknad fra Norges Jeger- og fiskeforbund avdeling Sør-Trøndelag av 24.08.2021 om dispensasjon til jakt og motorferdsel i Grytdalen naturreservat, i forbindelse med gjennomføring av kurs i storviltjakt.

Vedtak

Med hjemmel i forskrift om vern av Grytdalen naturreservat § 7 a), gir Statsforvalteren herved Norges Jeger- og fiskeforbund avdeling Sør-Trøndelag dispensasjon til gjennomføring av kurs i storviltjakt for førstegangs storviltjegere innenfor Grytdalen naturreservat, på følgende vilkår:

1. *Dispensasjonen gjelder innenfor jakttidene for elg og hjort i 2021*
2. *Dispensasjonen gjelder for den del av reservatet som er sør for Melandsøya*
3. *Det må tas tilbørlig hensyn til naturmiljøet og øvrig ferdse i området ved gjennomføring av kursene*

Med hjemmel i forskrift om vern av Grytdalen naturreservat § 7 f) gir Statsforvalteren herved Norges Jeger- og fiskeforbund avdeling Sør-Trøndelag dispensasjon til utfrakt av felt storvilt med ATV fra Grytdalen naturreservat, på følgende vilkår:

1. *Dispensasjonen gjelder fra krysset til Bjørndalshytta og langs den gamle ferdselsveien til Bjørndalen og i Skottlien.*
2. *Transportene må skje på en slik måte at farene for terrengskader blir minst mulig.*
3. *Dispensasjonen gjelder innenfor jakttidene for elg og hjort i 2021.*

Med hjemmel i forskrift om vern av Grytdalen naturreservat § 8 gir Statsforvalteren herved Norges Jeger- og fiskeforbund avdeling Sør-Trøndelag dispensasjon til utfrakt av felt storvilt langs vegen fra Songlitjønnna til krysset mot stien til Bjørndalen med personbil. Dispensasjonen gjelder innenfor jakttidene for elg og hjort i 2021.



Dette vedtaket er fattet i medhold av forskrift om vern av Grytdalen naturreservat. Søker må selv innhente eventuelle andre nødvendige tillatelser.

Søknaden

I to brev av 24.08.2021 søker Norges Jeger- og fiskeforbund avdeling Sør-Trøndelag om:

1. Gjennomføring av kurs i storviltjakt for førstegangs storviltjegere.
2. Bruk av vegen fra Songlitjønna til Bjørndalen for å frakte ut felte dyr med annet enn lett terrenggående kjøretøy eller traktor. Det søkes om dispensasjon fra jaktstart på storvilt til slutten av storviltjakta. Det søkes også om å benytte ATV registrert som traktor til å frakte ut felte dyr langs stien fra Bjørndalen til krysset mot Hjortdalshytta, og i området Skottlien.

Verneformål og områdebeskrivelse

Formålet med naturreservatet er å verne et lite påvirket skogområde med gammel naturskog med mange truede og sjeldne arter knyttet til slik skog. Området er et typeområde for naturtypen i regionen og er egenartet på grunn av sin størrelse. Det er en målsetting å beholde verneverdiene i mest mulig urørt tilstand, og eventuelt videreutvikle dem.

Hjemmelsgrunnlag

Statsforvalteren betrakter opplæringsjakta som utøves i Grytdalen som å være en organisert aktivitet som fordrer en tillatelse. Forskrift om vern av Grytdalen naturreservat § 3 d) sier at bruk av naturreservatet til telteleirer, idrettsarrangementer eller andre større arrangementer er forbudt. Etter forskriftens § 7 a) kan forvaltningsmyndigheten etter søknad gi tillatelse til avgrenset bruk av reservatet som angitt i § 3 d).

Etter forskriftens § 6 b) er forbudet mot motorferdsel ikke til hinder for nødvendig uttransport av felt elg og hjort med lett beltekjøretøy som ikke setter varige spor i terrenget, samt med traktor eller lett terrengkjøretøy på eksisterende veier avmerket på vernekartet. Lett terrengkjøretøy kan her være ATV. Etter forskriftens § 7 f) kan forvaltningsmyndigheten etter søknad gi dispensasjon til nødvendig uttransport av felt elg og hjort utenom eksisterende traktorveier, med annet kjøretøy enn lett beltekjøretøy. Det er ikke en egen hjemmel for bruk av annet kjøretøy enn ATV og traktor for utfrakt av felt elg og hjort langs vegen i området, slik at denne søknaden må vurderes etter forskriftens § 8, hvor det heter at forvaltningsmyndigheten kan gjøre unntak fra forskriften dersom det ikke strider mot vernevedtakets formål og ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig, eller dersom sikkerhetshensyn eller hensynet til vesentlige samfunnsinteresser gjør det nødvendig, jf. naturmangfoldloven § 48.

Statsforvalterens vurdering

Det følger av naturmangfoldloven § 7 at saken skal vurderes i henhold til prinsippene i lovens §§ 8-12, som stiller krav til tilstrekkelig kunnskapsgrunnlag (§ 8), og at tiltaket skal vurderes i tråd med føre-var prinsippet (§ 9) samt prinsippet om samlet belastning på økosystemet (§ 10), kostnader ved miljøforringelse (§ 11) og miljøforsvarlige driftsmetoder (§ 12).

§ 8 Kunnskapsgrunnlaget

Vernekvalitetene i Grytdalen er knyttet til at dette er et relativt stort skogområde, med tilhørende plante- og dyreliv. Grytdalen er et populært sted for å oppleve kronhjortens brøling i brunsttida. Som i tidligere tillatelser, vil vi begrense tillatelsen til kun å gjelde den sørlige halvdel av Songli-eiendommen (sør for Melandsøya), slik at hjorten og annet vilt kan få ro i den nordlige delen. Med en slik begrensning kan vi ikke se at den omsøkte aktiviteten knyttet til storviltkurset vil innebære noen nevneverdig trussel for verneverdiene da ferdsele skjær etter hekke/yngetida, og ellers ikke anses å være av et slikt omfang at det vurderes å være nevneverdig fare for tråkkskader eller andre skader



på naturmiljøet. Dette burde bidra til fortsatt å sikre opplevelsesverdiene knyttet til brølende kronhjort. Vi kan ikke se at den omsøkte motorferdselen vil innebære noen nevneverdig trussel for verneverdiene da transporten skjer etter hekke/ynkletida, og da transport i terrenget vil være av lite omfang. Jakt og uttransport av felt vilt foregår bare i den sørlige delen av Songli-eiendommen, slik at hoveddelen av området blir skjermet mot jaktaktiviteten.

§ 9 Føre-var-prinsippet

Vi anser kunnskapsgrunnlaget som godt nok til å behandle saken, og føre-var-prinsippet tillegges liten vekt.

§ 10 Økosystemtilnærming og samlet belastning

Foreliggende søknad er en forlengelse av tidligere tillatelser i omtrent samme omfang, det vil si at belastningen ikke vil øke. Vi vurderer at økosystemet ikke vil bli påført irreversible skader som følge av den omsøkte ferdsele forutsatt at det utøves en viss aktsomhet ved motorferdsel i terrenget (jf. nml §10). En del av motorferdselen vil skje på eksisterende vei og kjørespor, som vi mener vil tåle denne ferdsele. Vi vurderer videre at økosystemet heller ikke vil bli påført irreversible skader som følge av den omsøkte motorferdselen forutsatt at det utøves en viss aktsomhet ved transport i terrenget. Storparten av transporten vil skje på eksisterende vei og kjørespor, slik at transport i terrenget vil være av beskjedent omfang.

§ 11 Kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver

Dersom det skulle oppstå vesentlige kjøreskader ved transportene, gjør vi oppmerksom på at dette kan kreves reparert på tiltakshavers regning.

§ 12. Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder

Den ferdsele som skal skje til fots anses ikke å være av et slikt omfang at det skulle utgjøre noen nevneverdig fare eller ulempe, med tanke på områdets vernekvaliteter eller uheldig slitasje. Jakta innebærer også bruk av hund og skyting, som vil kunne bety en generell forstyrrelse av viltet. Idet dette skjer utenom hekke-/ynkletid er viltet relativt robust mot denne forstyrrelsen. For å redusere den forstyrrelse som kurset gir på viltet, vil det som tidligere nevnt kun bli gitt tillatelse i den sørlige del av naturreservatet, det vil si sør for Melandsøya. Dette er i samsvar med tidligere tillatelser.

NJFF Sør-Trøndelag har i flere år gjennomført dette kurset på Songli og Statsforvalteren mener kurset er et positivt tiltak som bidrar til opplæring av framtidens storviltjegere. Songli med Grytdalen er også godt egnet til formålet.

Stien/den gamle ferdselsveien til Bjørndalen vurderes å ha en slik standard at den kan kjøres med ATV uten nevneverdig fare for varige terrengskader. Kjøring i terrenget opp mot Skottlien (Skotthaugene) for utfrakt av felt storvilt bør også kunne skje med ATV uten fare for varige terrengskader, da det bør være mulig å kjøre langs partier der marka generelt er relativt fast.

ATV og traktor er tatt inn som godkjente kjøretøytyper i forskriftens § 6 b), idet dette var sett på som aktuelt ved vernetidspunktet. Ut fra veiens standard langs den strekningen det her søkes om, vil ikke bruk av personbil gjøre at det vil være fare for nevneverdige skader på veien eller gjøre at omfanget av motorferdselen blir større.



Klageadgang

Det er klagerett på vedtaket i medhold av forvaltningslovens kap. VI. En eventuell klage skal stiles til Miljødirektoratet, men sendes Statsforvalteren i Trøndelag innen tre uker fra mottakelsen av dette brevet.

Med hilsen

Gry Tveten Aune (e.f.)
seksjonsleder
Seksjon naturmangfold

Veronica Myhr Stavnås
rådgiver
Seksjon naturmangfold

Dokumentet er elektronisk godkjent

Kopi til:

Orkland kommune Postboks 83 7301 ORKANGER