



GALTEN GÅRD

Gjertrud Elvsæter Eggen og Per Roar Aarnes
Gardsveien 6
2443 DREVSJØ

Saksbehandler, innvalgstelefon

Linnea Karoline Vereide, 61266062

Galtsjøen naturreservat - Tillatelse til bruk av snøskuter over Galtsjøen

Statsforvalteren gir Per Roar Aarnes og Gjertrud E. Egge tillatelse til bruk av snøskuter over Galtsjøen naturreservat for uttak av ved på egen skogeiendom og vedlikehold på Smithseter, med hjemmel i § 48 i naturmangfoldloven. Tillatelsen gjelder for inntil 6 turer (tur/retur) fra dags dato og fram til og med 2. påskedag 2021. Tillatelsen er gitt på bestemte vilkår som er beskrevet nedenfor.

Søknaden

Vi viser til deres søknad per e-post den 08.02.2021, angående fornyet tillatelse for bruk av snøskuter over Galtsjøen naturreservat i Engerdal kommune.

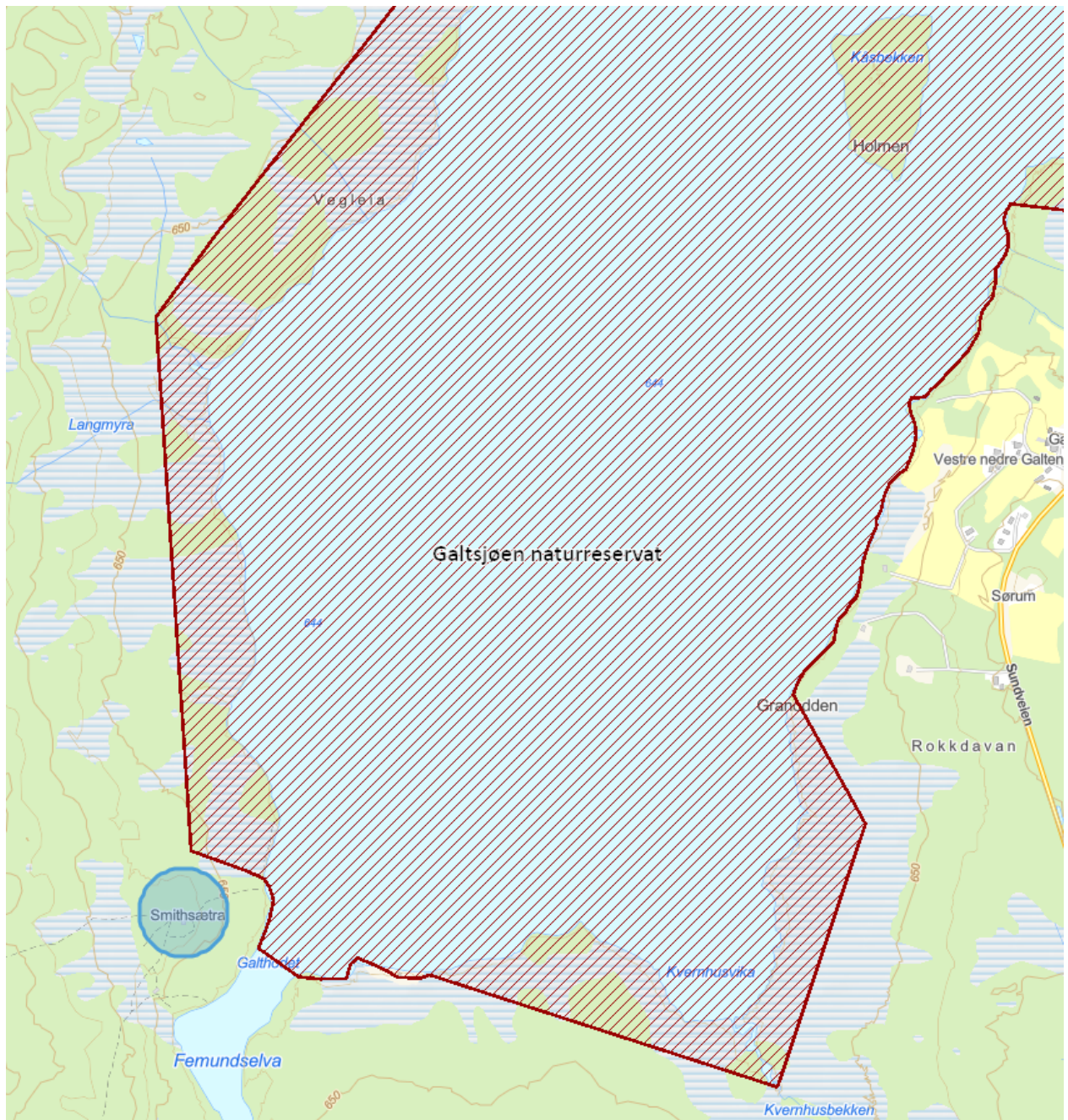
Det ble i vedtak fra Statsforvalteren i Innlandet, av 10.02.2020, gitt tillatelse til omsøkt tiltak, men som søker opplyser ble ikke kjøringen gjennomført pga. sykdom.

Det søkes dermed om ny tillatelse med samme begrunnelse som 2020:

- Tillatelse for uttak av ved på egen skogeiendom som ligger i sørenden på Galtsjøens vestside, utenfor naturreservatet.
- Samt tillatelse til å føre oppsyn og vedlikehold på Smithseter (verneverdig sted som brukes i turistøyemed) som ligger utenfor Galtsjøen naturreservat (se kart side 2).

Det er ikke veg til setra, og det søkes om 8 turer.

Registreringsnummer på snøskuterne er: DZ8968 og HE1604.



Skravert rødt = Galtsjøen naturreservat, Blå sirkel = Smithsetra (InnlandsGis).

Lovgrunnlag

Galtsjøen naturreservat ble opprettet 18. desember 1981. Formålet med vernet er å bevare et viktig våtmarksområde i sin naturgitte tilstand og å verne om vegetasjonen, det spesielt rike og interessante fuglelivet og annet dyreliv som naturlig er knyttet til området.

Ifølge verneforskriften for Galtsjøen naturreservat punkt IV.4 er det ikke tillatt med motorisert ferdsel i naturreservatet.

Gjennomgangen av verneforskriften viser at det ikke er noen spesifikk hjemmel til tiltaket som er omsøkt. Tiltaket må derfor vurderes etter naturmangfoldloven (nml) § 48 hvor



forvaltningsmyndigheten etter første ledd første alternativ kan gjøre unntak fra et vernevedtak dersom det ikke strider mot vernevedtakets formål og ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig.

Ifølge nml. § 7 skal prinsippene i §§ 8-12 legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet og vurderingen skal fremgå av beslutningen.

Statsforvalterens vurdering

Det er et overordnet mål både i verneområder og i utmark for øvrig å redusere motorisert ferdsel til et minimum, og derfor begrenses slik ferdsel til det som er strengt nødvendig. Motorferdsel innenfor verneområder er regulert strengere enn det som gjelder ellers i utmark. Denne forskjellen kan blant annet begrunnes med faren for terrengskader og forstyrrelse av dyre- og fuglelivet. Motorisert ferdsel kan også utgjøre et støyproblem i forhold til friluftslivet.

I henhold til verneforskriften punkt IV.4 er motorisert ferdsel forbudt i Galtsjøen naturreservat. Likevel kan forvaltningsmyndigheten etter nml § 48 gjøre unntak fra verneforskriften, dersom det ikke strider mot vernevedtakets formål og ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig.

Kunnskapen om de naturfaglige verdiene vurderes som god, jf. nml. § 8. Vi har god oversikt over naturverdiene i området gjennom registreringer av arter og naturtyper lagt inn i InnlandsGis, basen for sensitive artsdata, NIN-databaser og Naturbase. Statsforvalteren mener å ha tilstrekkelig kunnskap om dette området og konsekvensene av den omsøkte kjøringen slik at det ikke er nødvendig å innhente ny kunnskap, jf. nml. § 9. Galtsjøen naturreservat har et rikt fugleliv, med flere truede fugler som bergand (VU), hettemåke (VU), sjøorre (VU), fiskemåke (NT), havelle (NT) og fiskeørn (NT), som bruker området til rasteplass og næringsøk. Vinterstid vil det normalt være lite våtmarksfugl som oppholder seg i Galtsjøen naturreservat, og kjøringen vil trolig ikke komme i konflikt med verneverdiene og verneformålet.

Likevel kan kjøring med snøskuter være forstyrrende for dyrelivet, jf. nml. § 8, men forstyrrelsene er forbigående og kjøring over en frossen sjø vil ikke sette spor i terrenget eller medfører terrengskader. Blir imidlertid omfanget for stort vil også denne typen kjøring kunne få en negativ påvirkning på verneverdiene og verneformålet, og det er derfor nødvendig at forvaltningsmyndigheten begrenser antall turer, jf. nml. §§ 9 og 10.

Det er som nevnt et mål å begrense motorferdsel i verneområder og utmark, for å unngå at den fremtidige samlede belastningen på området blir for stor. Under sammenslåingen av fylkene Oppland og Hedmark ble Fylkesmannen i Hedmark og Fylkesmannen i Oppland den 1. januar 2019 til Fylkesmannen i Innlandet (nå Statsforvalteren i Innlandet). I den sammenheng har praksisen mellom de to fylkene blitt harmonisert, blant annet innen området motorferdsel i verneområder - antall tillatte turer. Praksisen har tidligere vært noe ulik mellom fylkene. Dersom ikke søker kan dokumentere et særlig behov, vil i utgangspunktet Statsforvalteren i Innlandet vurdere motorferdelsbehovet i verneområder slik:

- Ved adgang til hytte/seter med bilveg sommerstid kan det gis dispensasjon på inntil 4 turer med snøskuter vinterstid (tur/retur).
- Uten adgang til hytte/seter med bilveg sommerstid kan det gis dispensasjon på inntil 6 turer vinterstid med snøskuter (tur/retur).

Da det ikke er sommerveg til Smithseter, vurderer vi at behovet i dette tilfellet kan dekkes av **inntil 6 turer (tur/retur)**.



Etter Statsforvalterens oppfatning vil kjøring i forbindelse med nyttetransport på vinterføre på nærmere angitte vilkår i liten grad komme i konflikt med verneverdiene og hovedformålet med opprettelsen av naturreservat, jf. nml. § 48. Vi anser derfor ikke at det er nødvendig med avbøtende tiltak eller kostnadskrevende tiltak for å unngå miljøskade, jf. nml. §§ 11 og 12.

Statsforvalteren anser at omsøkte kjøring i Galtsjøen naturreservat vil ligge innenfor rammen av hva området tåler av belastning med tanke på forstyrrelser gjennom økt aktivitet eller uheldig presedens for lignende tiltak, da det er et begrenset antall hytter/setrer/buer i eller rundt reservatet, og mener at nml. § 10 er vurdert tilstrekkelig og tillagt vekt i saken. Vi anser videre at med de vilkår som stilles vil ikke kjøringen stride mot vernevedtakets formål og påvirke verneverdiene nevneverdig.

Vedtak

Statsforvalteren i Innlandet gir Per Roar Aarnes og Gjertrud E. Eggen tillatelse til bruk av snøskuter over Galtsjøen naturreservat for uttak av ved på egen skogeiendom og vedlikehold på Smithseter, med hjemmel i § 48 i naturmangfoldloven. Følgende vilkår er knyttet til tillatelsen:

1. Tillatelsen gjelder Per Roar Aarnes og Gjertrud E. Egge, samt søkers nærmeste familie og andre som bidrar til vedlikehold av Smithseter og/eller uttak av ved.
2. Tillatelsen gjelder for **inntil 6 turer (tur/retur) med én snøskuter, eventuelt 3 turer med to snøskutere, hvor siste kjøredag er 2. påskedag 2021.**
3. All kjøring skal skje på en hensynsfull måte, slik at skader på vegetasjon og forstyrrelse av dyrelivet unngås. Det skal legges vekt på å begrense kjøringen i naturreservatet til det absolutt nødvendige
4. Det skal føres kjørebok som viser dato og strekning for kjøring.
5. Føring av kjørebok kan gjøres på to ulike måter:
1) Utfylling av kjørebok som sendes til Statsforvalteren etter at kjøringen er utført, senest innen 31. mai 2021, eller **2)** utfylling i mobilappen Ferdast (www.ferdast.no), hvor det legges inn dispensasjon og opplysninger om kjøring m.m. ved start og slutt av kjøringen. Ved bruk av Ferdast trengs ikke en innsending av rapport.
6. Kjørebok og tillatelse, eller utfylt Ferdast, skal medbringes under transport og vises på forlangelse fra Statens Naturoppsyn

Vi vil gjøre oppmerksom på at dispensasjonen ikke omfatter persontransport, men at personer kan sitte på når det fraktes ved og drives vedlikehold, så langt det er plass, og hvis dette ikke utløser et behov for flere turer.

Denne dispensasjonen er gitt i henhold til verneforskriften for Galtsjøen naturreservat. Dere må selv avklare behovet for tillatelse etter annet lovverk og grunneieres tillatelse før tiltaket kan utføres.

Klageadgang

Statsforvalteren viser til at vedtaket er et enkeltvedtak som kan påklages etter forvaltningslovens § 28. Klagefristen er 3 uker fra mottakelsen av dette brevet. Eventuell klage på vedtaket skal stiles til Miljødirektoratet, men sendes via Statsforvalteren.

Med hilsen

Vebjørn Knarrum (e.f.)
avdelingsdirektør

Linnea Karoline Vereide
rådgiver



Dokumentet er elektronisk godkjent

Kopi:

RENDALEN KOMMUNE	Hanestadveien 1	2484	RENDALEN
SNO			
ENGERDAL KOMMUNE	Engerdalsveien	2440	ENGERDAL
	1794		