



**Verneområdestyret
for Trollheimen**

Postadresse
Postboks 2600
7734 Steinkjer
E-post: sftlpost@statsforvalteren.no

Besøksadresse
Rindalsveien 2A
6657 Rindal

Kontakt
Sentralbord: +47 74 16 80 00
Direkte: 73 19 93 87
E-post: hesmo@statsforvalteren.no

Ståle Reiten
Østbødalsvegen 206
6650 Surnadal

Saksbehandler Hege Sæther Moen

Vår ref. 2021/2116-0

Deres ref.

Dato 23.02.2021

Trollheimen landskapsvernområde - Dispensasjon motorferdsel for transport av saltstein og proviant til gjeterbu ved Lille Fauskåvatn - Surnadal kommune

Vedtak:

Dispensasjonen gjelder for

Navn:	Ståle Reiten
Adresse/postnummer/sted:	Østbødalsvegen 206, 6650 Surnadal
Sjåfør (-er):	Ståle Reiten eller Håvard Reiten
Kjøretøy/ reg.nr:	Snøscooter med slede

Transportformål

Transport av ved, saltstein, kraftfor og proviant til gjeterbu ved Lille Fauskåvatn.

Hjemmel

Verneforskriften for Trollheimen landskapsvernområde kap. IV punkt 5.3 a) *Transport som trengs i samband med jordbruk og beitebruk, td. frakting av for, gjødsel, ved eller hogstvirke, og til framkjøring av felt storvilt.*

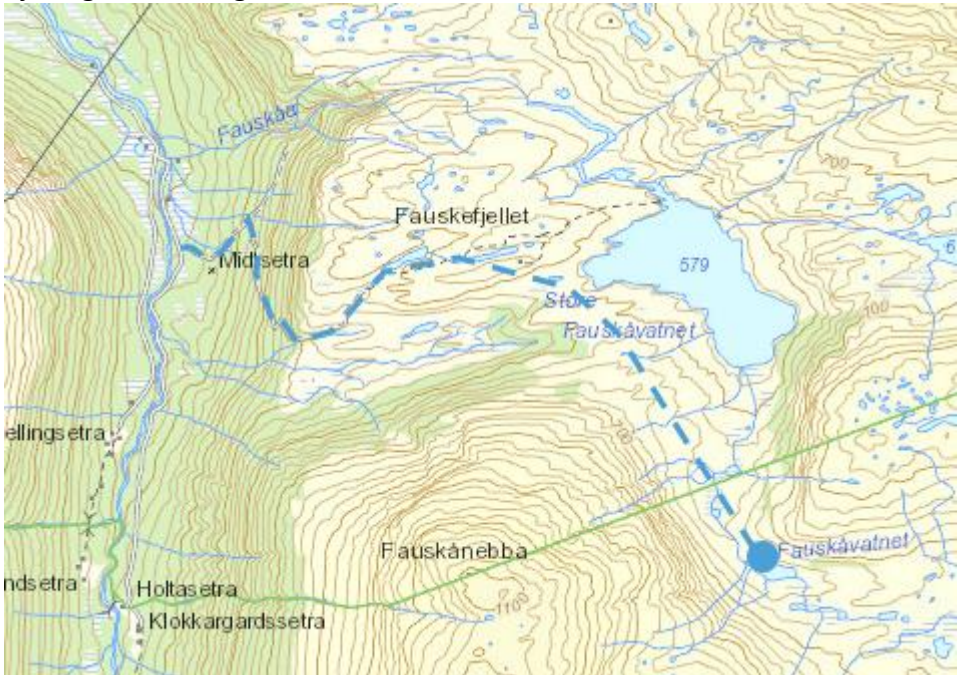
Vilkår for transporten

Antall turer / varighet	Det åpnes for inntil 5 turer per vinter for årene 2021-2023.
Krav om kjørebok	Dispensasjonen er ikke gyldig dersom kjørebok ikke er utfylt før turen starter. Dispensasjonen og kjørebok skal tas med under transport, og legges fram ved kontroll.

Landskapsvernområder: Trollheimen og Innerdalen

Naturreservater: Minnildalsmyrene og Svartåmoen



	Utfylt kjørebok skal returneres innen 15. mai det enkelte år, som grunnlag for utsendelse av kjørebok for nytt år.
Kjøretrase	Kjøringen skal langs trase som vist i kartskisse under. 
Tidsrom	I tillegg til ei generell oppfordring om å unngå motorisert ferdsel i helger og høytider, er det fastsatt følgende kjøretidsbegrensninger: Generelt kjøreforbud: - fra lørdag kl. 12.00 til søndag kl. 15.00 - alle dager mellom kl. 21.00 – 08.00 Kjøreforbud i påska og om våren: - fra skjærtorsdag kl. 12.00 til 08.00 påskeaften og fra 12.00 påskeaften til 15.00 2. påskedag - etter 20. april.
Krav om slede	Det er ikke tillatt å bruke motorkjøretøy i verneområdet med for transport av bagasje eller proviant av bekvemmelighetsårsaker. Innehaver av løyvet skal kombinere ulike kjøreoppdrag slik at kjøringen begrenses til et absolutt minimum, og på så få kjøredager som mulig. Persontransport kan kun skje ved ledig plass i forbindelse med annen nytte transport.



Andre vilkår	Transporten skal skje på snødekt og frossen mark. Ferdselen skal skje så hensynsfullt som mulig for å unngå skade og ulempe for naturmiljø og mennesker.
---------------------	--

Forholdet til annet lovverk

Transport knyttet til landbruksnæring kan skje uten særskilt tillatelse fra Surnadal kommune etter lov om motorferdsel, men transport knyttet til fritidsbruk krever egen tillatelse etter lov om motorferdsel. Grunneiers tillatelse kreves i tillegg til dispensasjon etter verneforskrift og lov om motorferdsel.

Klagemulighet

Vedtaket kan påklages av en part eller annen med rettslig klageinteresse, jf. Forvaltningsloven § 28. Frist for klage er tre uker fra vedtaket er mottatt. Klagen stiles til Miljødirektoratet, men sendes til Verneområdestyret for Trollheimen.

Sakens behandling:

Søknad

Det vises til søknad av 10.02.2021 supplert med opplysninger gitt i telefonsamtale den 23.02.2021, dispensasjon av 10.03.2016 for samme formål, samt innleverte kjørebøker.

Transportbehovet er frakt av ved, saltstein, kraftfor og proviant til bruk i forbindelse med saueneiering / beite i området ved Lille Fauskåvatn, der du har ei gjeterbu. Gjeterbua har også noe fritidsbruk, slik at det også er levert søknad for denne delen til Surnadal kommune.

Transportstrekning fra vinterbrøytet parkering til gjeterbua slik det framgår av kart vedlagt søknaden. Sjøfører er Ståle og Håvard Reiten.

Naturmangfoldloven, verneforskrift og forvaltningsplan

Miljøverndepartementet har 08.02.2011 med hjemmel i Naturmangfoldloven (NML) § 62 delegert forvaltningsmyndigheten til Verneområdestyret for Trollheimen.

Verneområdestyret for Trollheimen har den 04.03.2020 delegert til forvalter mulighet for å behandle saker i tråd med verneforskriftens generelle dispensasjonsbestemmelser, forvaltningsplanens retningslinjer og etablert forvaltningspraksis.

Alle dispensasjoner skal vurderes etter NML §§ 8-12.

Formålet med vern av Trollheimen landskapsvernområde er å ta vare på et særegent og vakkert fjellområde med skog og seterdaler, og et rikt plante- og dyreliv. I den forbindelse er stillhet, ro og fravær av motordur en viktig kvalitet for både dyr og mennesker. Det er en



overordnet nasjonal målsetting å holde omfanget av motorisert ferdsel i utmark på et minimum, både i og utenfor verneområdene.

Det er et generelt kjøreforbud i verneforskriften for Trollheimen landskapsvernområde kap. IV punkt 5.1. Det kan åpnes for omsøkte transport med hjemmel i verneforskriften kap. IV punktene 5.3

5.3 a) «*Transport som trengs i samband med jordbruk og beitebruk, td. frakting av for, gjødsel, ved eller hogstvirke, og til framkjøring av felt storvilt.*»

Forvaltningsplanen for verneområdene i Trollheimen gir retningslinjer for hva det etter søknad kan åpnes for av motorferdsel, og setter vilkår for at motorferdsel skal kunne skje til minst mulig skade for naturmiljø og andre brukere.

Til hytter, buer og setre som blir brukt privat eller til utleie, skal føres en restriktiv dispensasjonspraksis, men det kan åpnes for bruk av leiekjører, for et begrenset antall turer (inntil 3 tur/retur). Når det kan sannsynliggjøres at motorferdselen reduseres eller andre miljøgevinster oppnås ved at søker selv utfører transporten, kan kravet om å bruke leiekjører fravikes.

Transport tilknyttet landbruk kan imøtekommes og gis en flerårig dispensasjon.

For større transportoppdrag kan det åpnes for noen flere turer, men da samlet i tid. All transport skal behovsvurderes og begrenses både i tid og med antall turer.

Øvrige føringer fra forvaltningsplanen er at all transport bør skje mest mulig sporløst. Det vil si på frosset og snødekt mark dersom det benyttes motorkjøretøy.

Persontransport i verneområdet er i utgangspunktet ikke tillatt, annet enn ved ledig kapasitet i forbindelse med annen nytte transport. Innleid arbeidshjelp unntas i forvaltningsplanen for dette forbudet mot persontransport når de er på arbeidsoppdrag.

Forvaltningsplanen har kjøretidsbegrensninger for å minimere motorferdsel i ferie, høytid og helg, og i sårbare tider for vilt om våren.

Vurderinger

Det er åpning i forvaltningsplanens retningslinjer og verneforskriften for å kunne imøtekomme søknaden og den behandles derfor delegert av forvalter.

Søker har behov for transport av utstyr til sin gjeterbu ved Lille Fauskåvatn. Bua nyttes både i fritidsøyemed og i tilknytning til beitebruk. Søknaden angir ikke et bestemt behov / antall turer, og telefonsamtale med søker supplerer derfor dette med informasjon om at det er



svært føreavhengig hvor mye de får transportert per tur. Enkelte år med godt føre gir redusert behov et annet år. Av og til er det også behov for å kjøre to snøcootere sammen opp den bratteste delen av traseen. Kjøreboker levert de siste årene viser at det har vært kjørt fra 2-5 turer hvert år. Basert på retningslinjer i forvaltningsplan, søknad og telefonsamtale med søker vurderes det riktig å fornye tidligere dispensasjon på inntil 5 årlige turer for å dekke søkers behov for transport.

§ 8 «Kunnskapsgrunnlaget»

Det er allment kjent kunnskap at motorferdsel kan virke forstyrende på dyreliv, og gi skade på vegetasjon dersom den foregår på bar mark. I tillegg virker støy fra motorferdsel ofte generende på friluftslivet. Kunnskapsgrunnlaget i saken er hentet fra søknad, søk på sensitive artes utbredelse i dette aktuelle området, retningslinjer i forvaltningsplan og allmenn kunnskap om effekten av motorferdsel, og vurderes tilstrekkelig til å kunne behandle saken. Ved å sette vilkår som begrenser ulempen ved motorferdselen, samt ikke åpne for ny praksis i forhold til omfang, er ikke nødvendig å ta i bruk § 9 «Føre-var-prinsippet».

§ 10 «Økosystemtilnærming og samla belastning»

Omfanget av motorferdsel i dette området er lavt og knyttet til transport til søkers gjeterbu, oppsynsaktivitet av SNO og reindriftas tilsyn med sine dyr.

Ved å følge forvaltningsplanens retningslinjer og etablert forvaltningspraksis når det gjelder motorferdsel, vil en tillatelse i denne saken ikke føre til noen presedens, som kan føre til økt belastning på økosystem og verneverdier.

Forvaltningsplanens begrensninger for kjøring på vårføre, og krav til at kjøring kun kan skje på snødekt og frosset mark, sikrer at motorferdselen ikke gir varig skade eller truer verneformålet, plante eller dyrelivet.

Begrensninger i kjøretid på helg og kveld /natt reduserer også forstyrrelsen for andre brukere.

§ 11 «Kostnaden ved miljøforringelsen skal bæres av tiltakshaver»

Dette prinsippet er ikke relevant.

§ 12 «Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder»

Ved behov for motorisert transport synes bruk av snøscooter med slede på å være beste miljøforsvarlige metode.

Tid og omfang av transport vil påvirke natur og andre brukere. Forvaltningsplanens føringer og etablert forvaltningspraksis er lagt til grunn ved vurderingene og det er gitt dispensasjon i



tråd med dette. For særskilte behov utover de generelle behovet knyttet til transport av vedlikehold og bruk av setra bes søker ta kontakt om dette spesielt.

Med hilsen

Hege Sæther Moen
verneområdeforvalter

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen underskrift

Vedlegg: Kjørebok 2021

Kopi til:

Surnadal kommune	Bårdshaugvegen 1	6650	SURNADAL
Statsforvaltaren i Møre og Romsdal	Postboks 2520	6404	MOLDE
Statsforvalteren i Trøndelag	Postboks 2600	7734	STEINKJER