Statsforvalteren i Nordland

Vår dato: 23.05.2022
Vår ref: 2018/1786
Deres dato:
Deres ref:

BALLANGEN RØDE KORS
Sentrumsveien 72
8540 BALLANGEN

Saksbehandler, innvalgstelefon
Magne Hestem, 75 54 79 74

Dispensasjon - preparering av skiløype til Skjåfjellet - Melkevatn-Hjertvatn-Børsvatn naturreservat - Narvik

Vi viser til e-post av 11. mai 2022 med søknad om fornyelse av dispensasjon til å preparere skiløype til Skjåfjellet i Melkevatn-Hjertvatn-Børsvatn naturreservat (heretter Melkevatn NR).

Vedtak

Ballangen Røde Kors Hjelpekorps får dispensasjon til bruk av snøskuter med /uten slodd for preparering av skiløype for allmennheten opp til Skjåfjellet i Melkevatn-Hjertvatn-Børsvatn naturreservat i Narvik kommune. Vedtaket gjøres med hjemmel i verneforskriftens § 8.

Følgende vilkår gjelder:

- Dispensasjonen gjelder for preparering av skiløype for allmennheten opp til Skjåfjellet i Melkevatn-Hjertvatn-Børsvatn naturreservat, jfr. vedlagte kart.
- Dispensasjonen gjelder fra 1. desember tom. 15. april hver sesong for årene 2022 – 2026.
- Det skal kun kjøres på frossen og snødekt mark.
- For preparering av løype kan det kjøres inntil to (2) turer med én (1) snøskuter per uke. Alternativt kan det kjøres én (1) tur med to (2) snøskutere for å korte tiden det tar å preparere løypa. Det er en forutsetning at begge snøskuterne benyttes til å preparere løypa
- Ved store snøfall (over 15 cm), mye vind, eller nediset spor kan det kjøres én (1) ekstra tur per uke for å holde løypa åpen. For påskehelgen (skjærtorsdag til 2. påskedag) gjelder dette én tur ekstra per dag.
- Det kan benyttes slodd med bredde inntil 1,5 meter og løypa kan prepareres med en bredde av inntil to ganger sloddens eller snøskuterens bredde.
- Ved spesielt bratte eller på annen måte spesielt vanskelige partier kan løypebredden økes på et avgrenset strekke for å sikre forsvarlige passeringsmuligheter for møtende skiløpere.
- Dispensasjonen gjelder ikke for persontransport, men fører kan ta med seg en hjelpemann ved behov.
- Selve kjøringen kan utføres i samarbeid med/settes bort til Djupåsen grendelag.
- Hvis det er rein i området skal det tas spesielt hensyn til det.
- Kjøring skal føres i egen kjørebok jf. regler for bruk på side 1 i kjøreboka. Utfylt kjørebok sendes til Statsforvalteren i Nordland, Fridtjof Nansens vei 11, 8003 Bodø etter endt dispensasjonsperiode og senest 1.8.2026.

Dispensasjonen gjelder kun for verneforskriften. I tillegg må nødvendige tillatelser fra eksempelvis grunneier og kommune innhentes.

Klagerett

Avgjørelsen kan påklages til Miljødirektoratet. Klagefristen er tre uker etter at dette vedtak er mottatt. Eventuell klage sendes gjennom Statsforvalteren i Nordland.

Bakgrunn

Ballangen Røde Kors Hjelpekorps søker om fornyelse av dispensasjon til preparering av skiløype opp til Skjåfjellet i Melkevatn NR. Skiløypa fra Djupåsen skole til Skjåfjellet har vært brukt og tilrettelagt i en årrekke også før området ble vernet som en del av Melkevatn NR. Skiløypa ble ikke fanget opp under arbeidet med verneplanen og derfor heller ikke vurdert tatt inn i de generelle unntaksbestemmelsene som blant annet omhandler vedlikehold av turstier i området. Arbeidet med preparing av skiløypa har allikevel blitt videreført i årene etter vernevedtaket, da på dispensasjon fra verneforskriften.

I forbindelse med arbeid med forvaltningsplan for Melkevatn NR ble det utarbeidet retningslinjer for løypekjøringen i samarbeid mellom Ballangen Røde Kors, Narvik kommune og Statsforvalteren. For de to siste sesongene (vintrene 2021 og 2022) er dispensasjonen blitt gitt for ett år av gangen for å ha mulighet til å justere retningslinjene på bakgrunn av erfaringer gjort. Retningslinjene er nå fastsatt som vedlegg til forvaltningsplanen og det er nå ønskelig fra både løypekjører og forvaltningen at det vil gis flerårige dispensasjoner. Retningslinjene fastsatt i planen fungerer som aktuelle vilkår for kjøringen.

Lovgrunnlag

Melkevatn NR ble vernet ved kongelig resolusjon av 25. februar 2011. Statsforvalteren i Nordland er forvaltningsmyndighet. Den fullstendige verneforskriften finnes tilgjengelig på www.lovdata.no. Følgende bestemmelser er relevante for saken:

Verneforskriftens § 2 – formålsparagrafen:
Formålet med vernet er å bevare et stort, spesielt og rikt område med truet, sjelden og sårbar natur, med sitt biologiske mangfold i form av økosystemer, naturtyper, arter og naturlige økologiske prosesser. Området har en særlig betydning for biologisk mangfold i form av rike høystaudebjørkeskoger og dødvedrik furuskog.

Ivaretakelse av naturgrunnlaget innenfor naturreservatet er viktig for samisk kultur og næringsutnyttelse. Området skal kunne brukes til reindrift.

Motorferdsel i naturreservatet er forbudt etter verneforskriftens § 5 punkt 2.

Etter verneforskriftens § 8, jfr. naturmangfoldlovens § 48 kan forvaltningsmyndigheten gjøre unntak fra verneforskriften dersom dette ikke strider mot verneformålet og det ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig.

Miljørettsprinsippene i naturmangfoldlovens §§ 8 – 12 er brukt som retningslinjer ved vår vurdering, deriblant føre-var-prinsippet og prinsippet om samlet belastning.

Begrunnelse

Verneverdiene i Melkevatn NR er først og fremst tilknyttet rike høgstaudebjørkeskoger og dødvedrik furuskog med tilhørende betydning for biologisk mangfold. Både vegetasjon og dyreliv er fredet mot all form for skade og ødeleggelse. Motorferdsel er i utgangspunktet forbudt i reservatet da dette kan ha negativ påvirkning på verneverdiene gjennom forstyrrelser, slitasje og støy. Området er vel beskrevet i Naturbase, skogdatabasen NARIN og i egen forvaltningsplan.

Den omsøkte kjøringen er vurdert opp mot føre-var-prinsippet. Det er derfor lagt begrensninger på ferdselen både mht. at den skal foregå på vinterføre langs løype inntegnet på kart, antall turer og i en tidsperiode. Preparering av skiløype for allmennheten er vurdert som et spesielt tilfelle som ikke strider mot verneverdiene eller verneformålet, og med de vilkår som er satt vil ikke kjøringen i dette omfanget skade naturmangfoldet. Vi vurderer heller ikke at denne kjøringen sammen med annen lovlig kjøring i området vil medføre for stor samlet belastning på økosystemet. På denne bakgrunnen innvilges søknaden.

Med hilsen

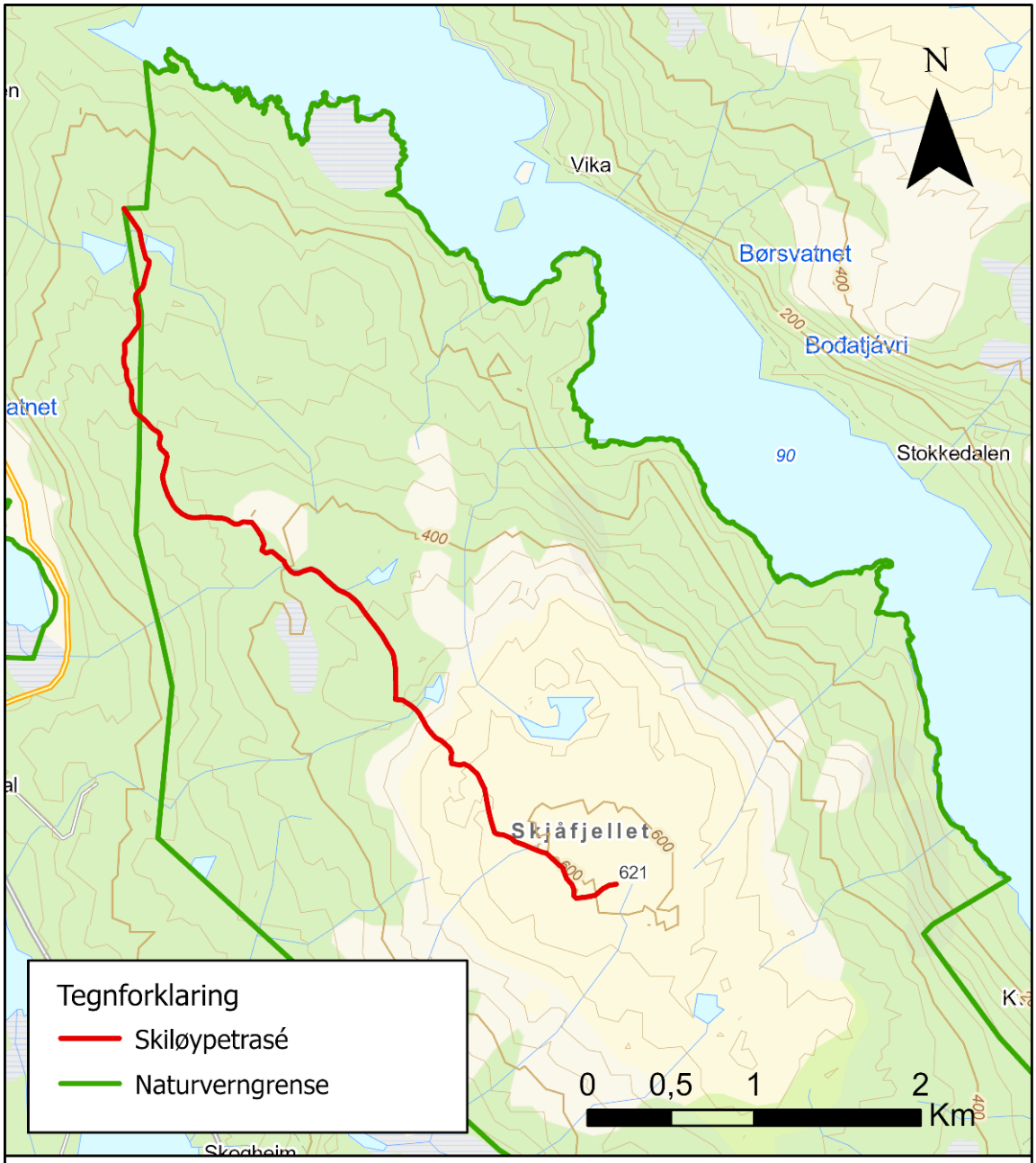
Mia Marthinus Husdal (e.f.)
underdirektør

Magne Hestem
rådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent

Kopi til:

Frostisen reinbeitedistrikt	c/o Lars Mikkel Sara Einerveien 18	9325	Bardufoss
Statskog Fjelltjenesten V/ Arild Bondestad			
Narvik Kommune	Postboks 64	8501	Narvik



Kart produsert av Statsforvalteren i Nordland, mai 2022.

Kartet er utarbeidet som vedlegg til vedtak med saksnummer 2018/1786 vedrørende preparering av skiløype til Skjåfjellet i Narvik kommune.

Kartgrunnlag: Kartverket, Miljødirektoratet