



Skjåk Utmarkservice v/ Marius Åboen
 Elgdråje 4

2693 NORDBERG

SAKSBEHANDLAR: KARI SVEEN

ARKIVKODE: 2016/876 - 432.3 DATO: 08.02.2016

Delegert vedtak

Delegasjonssak

DS 28 / 2016

REINHEIMEN NASJONALPARK - BRUK AV SNØSKUTER TIL TRANSPORT AV UTSTYR TIL HYTTE PÅ KVERNÅTJERN – SKJÅK UTMARKSERVICE PÅ VEGNE AV OLAV BRUHEIM

Viser til søknad av 27. januar 2016.

I medhald av brev frå Miljøverndepartementet datert 17.02.2012 har nasjonalparkstyret for Reinheimen i styremøte 18.06.2014, sak 22/14, gjort vedtak om å delegere behandling av enkelte saker til nasjonalparkforvaltaren. Vedtaket gjev nasjonalparkforvaltarane i Reinheimen myndighet til å treffe vedtak i saker som gjeld dei spesifiserte dispensasjonsreglane om ferdsl i verneforskriftene for verneområda i Reinheimen, slik som i denne saka.

Dokument i saka:

- Søknad frå Skjåk Utmarkservice på vegne av Olav Bruheim, e-post 27. januar 2016
- Spørsmål om tilleggsopplysningar ved e-post frå forvaltar 04.02.16
- Tilleggsopplysningar om tal turar og kart over kjørerute frå Marius Åboen, e-post og SMS 07.02.2016

Søknaden

Søknaden gjeld løyve til bruk av snøscooter for transport av ved og ved og utstyr til hytte ved Kvernåtjern. Søkjar oppgjev behov for 1 tur. Det er planlagt å kjøre opp sønna Føysa om føret er bra. Denne ruta går gjennom nordvestre del av Einstullie naturreservat før ein kjem inn i nasjonalparken. Ved vanskeleg føre, vil transporten følge vegen til Heggebottsetra og inn til Kvernåtjern via Ottadalen landskapsvernområde.

Søknaden er vurdert i samsvar med:

- Forskrift om Reinheimen NP, 24.11.2006
- Forskrift om Einstullie naturreservat, 25.01.2013
- Forskrift om Ottadalen LVO, 24.11.2006
- Forvaltningsplan for Reinheimen, 2010
- Naturmangfaldlova, 19.06.2009

Verneforskrift og verneformål

Forvaltningsstyresmakta kan gje løyve til nødvendig transport av ved, materialar eller varer til buer og hytter på snødekt mark langs etablerte trasear, jf. verneforskrifter for Reinheimen NP, § 3, pkt. 6.3 b), Einstullie naturreservat § 7 i) pkt. 6 og Ottadalen landskapsvernområde § 3 pkt. 5.3.b). Forvaltningsplan for Reinheimen viser hovudtrasear for kjøring i medhald av 6.3.b), der denne er aktuell trasé på første del av strekninga.

Transport etter verneforskrifta § 3, 6.3, b skal følgje desse traséane, jf temakart nr 4:

- Billingen til Skarvedalshytta, Dørkamphytta og Storvasshytta

I forvaltingsplan for Reinheimen står at det i regelen skal nyttast leigekøyrar med kommunalt løyve i medhald av forskrift om bruk av motoriserte køyrety i utmark og på islagde vassdrag, § 5 a). Marius Åboen er godkjent leigekjørar i Skjåk.

Vurdering

Søkjar har eit akseptert behov for transport som det kan gjevast løyve til etter verneforskrifta. Transportbehovet er knytt til hytte utan vegsamband. Det er her mest hensiktsmessig at transporten gjennomførast med snøscooter vinterstid, og det gjeld ein tur utført med godkjend leigekjørar.

Køyretraseen vist i forvaltningsplanen frå Skjåk går gjennom villreinområdet. Ved teljinga til Villreinutvalet i januar 2016 vart det observert over 2000 dyr fordelt på fire flokkar på nordområdet, men alle desse var mykje lengre aust i Reinheimen villreinområdet. Ein må likevel stille krav om særskild aktsemd i høve til villrein, i tråd med føringar gitt i forvaltningsplan, da reinen kan flytte seg til nye området utover vinteren.

Det er god kunnskap om arealbruken til villrein i området. Det er og allment kjent at motorferdsel kan ha negativ verknad på dyreliv. I tillegg er kan støy frå motorferdsel verke negativt på friluftslivet. Motorferdsel bør derfor avgrensast til eit minimum, i tråd med det generelle forbodet mot motorferdsel sett i verneforskrift for Reinheimen, § 3 pkt. 5.1.

Det er viktig å kjøre slik at trafikken er til minst mogleg skade og ulempe, både for dyreliv og folk i området.

Kunnskapsgrunnlaget – jf. naturmangfaldlova § 8 – er vurdert som tilstrekkeleg, og det er ikkje nødvendig å ta i bruk naturmangfaldlovas § 9, «føre-var-prinsippet».

§ 10 «økosystemtilnærming og samla belastning»: Forvaltningsplanen tek høgde for at dei med hytter og buer skal få løyst det heilt nødvendige transportbehovet, og det er her søkt om berre ein enkelt tur. Ved å følgje retningslinene for motorferdsel i forvaltningsplanen, som legg vekt på å unngå køyring dersom det er villrein i den aktuelle køyretraseen og å minimalisere til færrast mogeleg turar, vil ikkje transporten gje varig skade som trugar verneformålet, dyrelivet, eller forstyrrar dei som ønskjer å oppleve naturen med minst mulig uro i form av støy og motorisert trafikk. Belastninga for verneverdiane synest såleis å vera akseptabel. Standard vilkår om å halde avstand til eventuelle rein langs køyretraseen og unngå kjøring etter 20. april vil redusere ulemper for verneverdiane, jf. naturmangfaldlova § 12 – «Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder». I forvaltningsplanen står det at motorferdsel på vinterføre i regelen skal skje ved bruk av leigekøyrar, og her er det leigekjørar godkjent av Skjåk kommune som søker på vegne av hytteeigaren.

Vedtak

Med heimel i verneforskrift for Reinheimen nasjonalpark, § 3, pkt. 6.3 b) og Einstullie naturreservat § 7 i) pkt. 6 får Skjåk Utmarkservice på oppdrag frå Olav Bruheim løyve til bruk av snøscooter i samband med ved-, utstyr- og varetransport til hytte ved Kvernåtjern. (Dersom det blir behov for å nytte alternativ trasé via Heggebottsetervegen gjeld tilsvarande med heimel i forskrift for Ottadalen landskapsvernombord § 3 pkt. 5.3.b)

Løyvet blir gjeve med følgjande vilkår:

1. Løyve for ved- og varetransport gjeld for ein tur i vintersesongen 2016.
2. Det skal ikkje køyrast etter 20.april.
3. Transporten skal følgje omsøkt trasé sønna Føysa, eller frå Heggebottsetervegen og føret tilseier det.
4. Seinast dagen før snøskutertransporten skal SNO v/ Per Olav Haugen varslast på mobil 970 57 213. Han skal ha beskjed om vald køyretrasé, og søker skal samstundes innhentast aktuell informasjon om rein.
5. Køyringa skal skje skånsamt av omsyn til dyreliv og naturmiljø. Dersom ein møter på rein i planlagt køyrerute, skal ein vente til dyra har trekt unna, eller til ein kan køyre rundt dyra i en avstand på minimum 500 m på le side.
6. Det skal førast køyrebook, som skal fyllast ut på førehand og vere med køyretyet under transporten.
Kopi av køyrebook skal sendast forvaltningsstyremakta innan 5. juni kvart år.

Løyvet gjeld i høve til verneforskrifta. Ein gjer merksam på at løyve også må avklarast med grunneigar. Ved bruk av leigekjørar treng ikkje kommunen særskild behandling, jf. rammer for leigekjørarløyve gitt av kommunen.

Klage

Vedtaket kan påklagast av partar i saka eller andre med rettsleg klageinteresse innan 3 veker jf. forvaltningslova § 28. Ei eventuell klage skal rettast til Miljødirektoratet, men sendast til Nasjonalparkstyret for Reinheimen.

Med helsing

Kari Sveen
nasjonalparkforvaltar

Brevet er godkjent elektronisk og har difor inga underskrift.

Kopi til:

Miljødirektoratet	Postboks 5672 Sluppen	7485	TRONDHEIM
Fylkesmannen i Oppland	Postboks 987	2626	LILLEHAMMER
Skjåk kommune	Moavegen 30	2690	Skjåk
Statens naturopsyn v/Thomas Rødstøl			
Statens Naturopsyn v/Per Olav Haugen			