



**Blåfjella-
Skjækerfjella-Lierne
nasjonalparkstyre**



**Låarte-Skæhkeren
-Lijre nasjonal-
paarhkeståvroe**

Besøksadresse
Heggvollveien 6
7882 Nord

Postadresse
Nasjonalparkforvaltningen
Postboks 2600
7734 Steinkjer

Kontakt
Sentralbord: +47 74 16 80 00
Direkte: +47 90 66 47 24 +47 74 16 80 66
E-post: fmtiia@statsforvalteren.no
<http://nasjonalparkstyre.no/Blafjella>

Raubeinsetra Saubeitelag
c/o Arne Aaknes Vågsvegen 156
7760 SNÅSA

Saksbehandler Inge Hafstad

Vår ref. 2020/6690

Deres ref.

Dato 13.04.2021

ADM-2021-46 Blåfjella - Skjækerfjella nasjonalpark - bruk av snøscooter for utplassering av LoRa basestasjon - Raubeinsetra Saubeitelag

Saksprotokoll:

Fungerende nasjonalparkforvalter for Blåfjella/Skjækerfjella-Lierne nasjonalparkstyre har fattet følgende vedtak:

Vedtak

Med hjemmel i verneforskriften for Blåfjella-Skjækerfjella/Låarte-Skæhkere nasjonalpark fastsatt ved kongelig resolusjon av 17. desember 2004 og delegert myndighet fra nasjonalparkstyret i sak NP-11/2016 i møtet den 11. april 2016, har fungerende nasjonalforvalter fattet følgende vedtak:

- Med hjemmel i verneforskriftens § 3, punkt 6.3b, **gis** Raubeinsetra Saubeitelag tillatelse til motorisert ferdsel for uttransportering av LoRa basestasjon opp til Kleivseterfjellet.
- **Dispensasjonen gjelder for en tur med inntil to snøscootere den 11. april 2021.**

Vilkår for vedtaket

- Det skal tas hensyn til mennesker, dyreliv, reindrift og vegetasjon.
- Innsendt søknad datert 13. april 2021 ansees som rapport over kjøringen.

Søknad

Raubeinsetra Saubeitelag v/Tone Våg tok kontakt med fungerende nasjonalparkforvalter mandag den 12. april 2021 der det ble vist til innsendt søknad datert 22. mai 2020 om motorisert ferdsel og oppføring av LoRa basestasjon på Kleivseterfjellet. Hensikten med søknaden fra mai 2020 var å opplyse om at vi kom til å bevege oss i grensesonen mot park/landskapsvernområde. Søknaden ble foreløpig besvart telefonisk av tidligere nasjonalparkforvalter som mente det beste var å montere og så komme tilbake til hvor den ble plassert i etterkant.

LoRa Basestasjon ble satt opp på Kleivseterfjellet den 11. april 2021 har posisjon: 33 W 0370549/7109185. Basestasjonen er oppført utenfor både Blåfjella-Skjækerfjella

Nasjonalpark Blåfjella-Skjækerfjella og Lierne

Landskapsvernområde Skjækra

Naturreservat Guslia (Grong) – Storfloa – Holden – Arvasslia – Merkesfloen – Berglimyra og Klumplifjellet



nasjonalpark og Skjækra landskapsvernområde. Av terrengmessige hensyn måtte beitelaget kjøre innenfor nasjonalparken for å finne egnet terreng på sørsiden av Kleivseterfjellet for transporten, da nordsiden har for skrått terreng. I tråd med foreløpig svar fra tidligere nasjonalparkforvalter rapporteres det om dette i ettertid. som er utenfor grensen.



Fig. 1: Bilde av LoRa basestasjon som er oppsatt på Kleivseterfjellet like utenfor Blåfjella-Skjækerfjella nasjonalpark og Skjækra landskapsvernområde, Snåasen Tjølte/Snåsa kommune.

Verneformål

Blåfjella-Skjækerfjella nasjonalpark har til formål å ta vare på et stort, sammenhengende naturområde, som i det vesentlige er urørt av større tekniske inngrep. Biologisk mangfold skal sikres med et naturlig og variert plante- og dyreliv. De lavereliggende dalførene Tverrådalen, Skjækerdalen, Seisjødalen, Gaundalen, Holden (Snåsa) og Gjevsjøen utgjør særlig viktige landskapselementer og naturtyper i nasjonalparken. Kulturminner skal ivaretas.

Allmennheten skal gis anledning til naturopplevelse gjennom utøving av tradisjonelt og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging. Ivaretagelse av naturgrunnlaget innenfor nasjonalparken er viktig for samisk kultur og næringsutnyttelse. Området skal kunne brukes til reindrift.



Hjemmelsgrunnlag

Verneforskriftens § 3, punkt 6.1 *Forbud mot motorferdsel* sier at all motorferdsel på land og vann, og i luften under 300 meter er i utgangspunktet forbudt i nasjonalparken. Imidlertid kan forvaltningsmyndigheten med hjemmel i verneforskriftens § 3, punkt 6.3b etter søknad gi tillatelse til bruk av beltekjøretøy på snødekt mark for transport av ved/materialer/utstyr til hytte, drift av utleiehytter og landbruksanlegg, samt transport av båt. Luftfrakt kan unntaksvis godkjennes. LoRa basestasjon for LoRaWan radiobjeller kommer inn under begrepet landbruksanlegg.

Begrunnelse

Fungerende nasjonalparkforvalter mener at forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til den beskrevne aktiviteten i søknaden med hjemmel i verneforskriften for Blåfjella-Skjækerfjella nasjonalpark § 3 pkt. 6.3b: Bruk av beltekjøretøy på snødekt mark for transport av ved/materialer/utstyr til hytte, drift av utleiehytter og landbruksanlegg. Tidligere nasjonalparkforvalter har i foreløpig muntlig tilbakemelding på søknaden fra mai 2020 gitt beskjed om at søknaden kan behandles i etterkant av monteringen av basestasjonen.

I henhold til forvaltningsplanen for Blåfjella-Skjækerfjella nasjonalpark ligger området innenfor vernesone V1 Vera-Skjækerfjella-Imsdalsfjellet. Den omsøkte kjøringen er kun innom nasjonalparken en kort strekning, og vil ikke ha nevneverdig effekt på verneverdiene. Med bakgrunn i tidligere års erfaringer og kjennskap til kjøretøys egenskaper, forvaltningsplanen for Blåfjella-Skjækerfjella nasjonalpark og søkers søknad og dialog med tidligere nasjonalparkforvalter anser fungerende nasjonalparkforvalter at kravet til kunnskapsgrunnlag i nml § 8 som oppfylt. Føre-var-prinsippet i nml. § 9 kommer kun til anvendelse i situasjoner der man ikke har slik tilstrekkelig kunnskapsgrunnlag. Med bakgrunn i vurderingene rundt § 8 tillegges § 9 liten vekt i denne saken.

Den motoriserte ferdsele det er søkt om i dette tilfellet vil ikke medføre noen stor belastning på området. Uansett må det tas særskilt hensyn til andre menneskers ferdsel, dyreliv, reindrift og vegetasjon, og kjøring må gjøres så hensynsfullt som mulig. Ut over dette tillegges nml. § 10 liten vekt i denne saken. Ut fra de opplysninger som foreligger, er det ikke indikasjoner på at kjøringen vil føre til nevneverdige skader i terrenget. Skulle det likevel oppstå skader som må rettes, skal kostnadene bæres av tiltakshaver, jf. nml. § 11. Når det gjelder bruk av snøscooter for transport av materialer og utstyr, vurderes dette til å være en miljøforsvarlig metode, jf. § 12 i nml. Bruk av snøscooter medfører derfor liten fare for varige kjøreskader i vegetasjonen og terrenget.

Andre forhold

- Det gjøres oppmerksom på at denne tillatelsen er hjemlet i naturmangfoldloven og forskrift om vern av Blåfjella/Skjækerfjella nasjonalpark, og gjelder bare for den delen av traséen som befinner seg innenfor nasjonalparkens grenser.
- Tillatelsen gjelder ikke i forhold til motorferdselloven og forskrift gitt i medhold av denne.
- Grunneiers tillatelse og eventuell kommunal godkjenning, der det er relevant, må også innhentes før tiltaket iverksettes.

Klagerett

I medhold av forvaltningslovens kap. VI er det klagerett på vedtaket. Eventuell klage skal stiles til Miljødirektoratet, 7485 Trondheim, og sendes Blåfjella-Skjækerfjella-Lierne



nasjonalparkstyre, Postboks 2600, 7734 Steinkjer innen 3 (tre) uker fra mottakelsen av dette brevet.

Med hilsen

Inge Hafstad
Fungerende nasjonalparkforvalter

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen underskrift

Kopi til:

Skæhkere sijte	v/ Mathis Ivan Hætta, Heiavegen 55	7760	SNÅSA
Naturvernforbundet i Trøndelag	Sandgata 30	7012	TRONDHEIM
Trøndelag fylkeskommune	Fylkets hus, Postboks 2560	7735	STEINKJER
Snåsa Fjellstyre	Øverbygdveien 34	7760	SNÅSA
Statsforvalteren i Trøndelag	Postboks 2600	7734	STEINKJER
Sametinget / Sámediggi	Ávjovárgeaidnu 50	9730	KARASJOK
Statens naturoppsyn	Postboks 5672 Torgard	7485	TRONDHEIM
Snåasen Tjället/ Snåsa kommune	Sørsivegen 6	7760	SNÅSA