



Arkivsaksnummer: 2020/11407-11

Saksbehandler: Carl Severin Bjurstedt

Dato: 05.01.2021

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Dovrefjell nasjonalparkstyre	2/2021	11.01.2021

Klage på delvis avslag - Søknad om organisert ferdsel og motorisert ferdsel snødekt mark for UK Royal marines - søker HV-11 - Dovrefjell-Sunndalsfjella NP, Dalsida og Jora LVO, Torbudalen BVO

Innstilling fra forvalter

Dovrefjell nasjonalparkstyre opprettholder sitt vedtak i sak 65/2020. Klagen er med dette ikke tatt til følge.

Saksprotokoll i Dovrefjell nasjonalparkstyre - 11.01.2021

Behandling i møtet

Ingen merknader.

Vedtak

Som innstillingen,

Dokumenter i saken

Vedlegg:

- 1 Klage - Dovrefjell-Sunndalsfjella NP - Dalsida / Jora / Fokstugu / Hjerkin LVO - snødekt mark - UK Royal Marines - Mountain Leader Training Course - Møre og Fjordane heimevernsdistrikt (HV-11) – av 18.12.2020 mottatt her 22.12.
- 2 Særutskrift Sak 65/2020 - Dovrefjell-Sunndalsfjella NP, Dalsida LVO, Jora LVO - organisert ferdsel - motorisert ferdsel snødekt mark - UKRM / HV-11

Øvrige dokumenter i saken framgår av vedlegg 2. De viktigste var vedlegg til saken ved forrige behandling og finnes [i innkallingen til forrige møte her ...](#)

Saksopplysninger

HV-11 klager på punktene 3-5 og 8 i nasjonalparkstyrets vedtak i sak 65/2020 7.12.2020. Dette gjelder søknad om følgende motorferdsel vinteren 2021, for understøttelse av personell på skimarsj:

3. To turer Gåsbue-fjellstyrehytta v/ Vangsvatnet i Dalsida LVO i perioden 15.-19.2. med inntil tre skutere per tur. Formål: Bemannet releposisjon.
4. Som 3. fra Aursjøhytta til hytte ved Langtjønna i Dalsida LVO.
5. To turer med to skutere per tur for å legge ut og ta inn depoter i fjella øst for Aursjøen (nasjonalparken) i perioden 7.-19.3.
8. Eventuell bruk av nødvendig antall snøskutere / beltevogner for assistanse ved eventuelle problemer eller skader hos de som går skimarsj.

Nasjonalparkstyret har vurdert at antall deltakere og gruppestørrelse er under grensen for søknadspliktig organisert ferdsel i de verneområdene der dette kan krever tillatelse.

Klager påpeker at dette ikke er en ordinær øvelse, men et kursopplegg der fjellmarsjer under krevende vinterforhold for 15 kurselever som ferdes i mindre grupper, delvis om natten, er det som skal foregå. Klager mener dette må vurderes annerledes enn vanlige øvelser. HMS-hensyn tilser at det er muligheter for understøttelse ved å ha folk i noen fjellstyrehytter, disse skal også være bemannet for å fungere som mest mulig realistiske oppklaringsmål. Depoter er først og fremst for å legge ut ferske batterier til sambandsutstyr, igjen av HMS-hensyn for å sikre samband.

Klager ber om at UK Royal Marines «*blir vurdert på samme måte som andre søknadspliktige aktører i behandlingen av søknad om motorferdsel på snødekt mark*». Videre at det er vanskelig å finne egnede øvingsområder og at omsøkte / påklagete motorferdsel primært er av HMS-hensyn. Klager viser videre til at det er «*omfattende motorferdsel*» i området og at det gis «*generell tillatelse*» til å kjøre skiløyper i Dalsida LVO.

Det vises til klagen (vedlegg 1) for utdyping.

Saken er beskrevet svært kortfattet her, øvrige opplysninger framgår av vedlegg 2 og i vedleggene til saken, det er også kort tid siden styret behandlet søknaden så forvalter mener at en kortfattet gjennomgang er tilstrekkelig.

Nasjonalparkstyret kan avvise klagen, hel eller delvis, eller ta klagen til følge. Om hele eller deler av klagen blir avist, skal den sendes videre til Miljødirektoratet for endelig avgjørelse.

Hjemmelsgrunnlag

Delegering

Klagesaker skal behandles av styret.

Verneformål – forskrift

Se vedlegg 2.

Forvaltningsplan

Se vedlegg 2.

Naturmangfoldloven

Se vedlegg 2.

Presedens

Se vedlegg 2.

Vurdering

Søknaden bringer ikke nye momenter, og påpeker ikke feil ved saksbehandlingen. Den er et ønske om at nasjonalparkstyret vurderer saken på en ny måte. Tre punkter i klagen skal kommenteres direkte:

- **Ønske om likebehandling:** Det har aldri vært gitt tillatelse til motorisert understøttelse for sivile grupper på tur. Det har vært noen få søknader ifm. filmopptak, men disse har enten blitt avslått, eller når imøtekommet (helikopterlandinger på fjelltopper, liten konflikt med villrein) i de aller fleste tilfelle blitt påklagd og omgjort av klageinstansen (tidligere departementet, senere år direktoratet).
- **Omfattende motorferdsel:** Dette blir et definisjonsspørsmål, men utover transport til buer inne i fjellet og noe oppsynsvirksomhet samt litt løypemerking/kjøring (neste punkt) og RKHKs kjentmannsturer som ikke skjer hvert år samt en årlig tur for snømåling (Statkraft), skal det ikke foregå lovlig motorferdsel i de områdene det er gitt avslag. Til buer inne i fjellet gis normalt inntil to turer per vinter, mange kjører ikke begge eller hvert år. Dette er buer som lå i området før vernet og tidligere ble betjent på samme vis.
- **Generell tillatelse til løypekjøring.** Forvaltningsplanen viser tre løyper i områdene søknaden gjelder. To løyper – Torløypa i /ved sørøstspissen av Dalsida LVO og Fjelløypa på Bjorli – begge sneier så vidt inn i verneområdet – er helsesongs skiløyper som prepareres.
Videre kvistes det fra parkeringa på Fjellveien over til Gåsbu og hjelpekorpsset som har tillatelse til dette har beredskapsskuter i hytta ved Vangsvatnet, men dette er kun tillatt i påska.

Saken har en sterk prinsipiell side som gjelder om Forsvaret skal ha større adgang til bruk av motoriserte hjelpemidler som understøttelse av personell på (ski-)marsj enn andre utøvere i verneområdene. Slik forvalter har oppfattet det er det på departementsnivå enighet om at verneområdene ikke skal være militære øvingsarenaer

Videre er det gitt tilsvarende avslag og kommet tilsvarende klage i Reinheimen.

Nasjonalparkstyret der skal også behandle saken nå. Det er derfor naturlig at saken får en endelig avklaring på høyere nivå.

Ut fra dette er det naturlig at styret opprettholder sitt vedtak, forvalter innstiller på dette.

Rett utskrift

Hjerkin, 11. januar 2021

Carl S. Bjurstedt

nasjonalparkforvalter

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen signatur