



**Nasjonalparkstyret
for Reinheimen**

Postadresse
Postboks 987
2604 LILLEHAMMER

Besøksadresse
Norsk Fjellsenter,
Brubakken 2, 2686 Lom
Norsk Tindesenter
Havnegata 2, 6300 Åndalsnes

Kontakt
Sentralbord: +47 61 26 60 00
Direkte: +47 61 26 62 04
fminpost@statsforvalteren.no
<http://www.nasjonalparkstyre.no/reinheimen>

Mona og Arild Fallinge

Saksbehandler Kristine Sørle

Vår ref. 2021/440-2 432.2

Dykkar ref.

Dato 09.03.2021

Dispensasjon - Ottadalen LVO - Finndalen LVO - motorferdsel 2021-2025 - snødekt mark - transport til hytte ved Vesl Lusa og seter på Serringi - Arild Fallinge og Mona Bøhle

Delegert vedtak

Med heimel i verneforskrift for Ottadalen lvo, § 3, pkt. 5.3 b) og Verneforskrift for Finndalen lvo § 3, pkt. 5.3, b), får Mona Bøhle og Arild Fallinge dispensasjon til motorferdsel med snøscooter i samband med nødvendig varetransport til bu ved Vesl Lusa og Seter på Serringen.

Dispensasjonen til motorferdsel er gjeve med følgjande vilkår:

- Dispensasjon gjeld 2 turar i vintersesongen, for ei periode på 5 år; 2021, 2022, 2023, 2024, 2025.
- Løyvet gjeld for vintersesongen, og det skal ikkje køyrast etter 20.april.
- Det skal nyttast leigekøyrar godkjend kommunen, jf. forskrift om bruk av motoriserte køyretøy i utmark og på islagde vassdrag § 5 a).
- Køyretur: Det skal primært køyrast frå Skårvangen inn langs Finndalsvegen til Serringen, tur-retur. Til Vesl -Lusa skal det køyrast vidare frå Serringen til Vangen, vidare søraust for Honnsjøen til Vesl- Lusa, med retur til Serringen. Alternativ rute er start frå Skrindvegen – austover på nordsida av Honnsjøen og ned til Vangen og Serringen, og retur innom hytte ved Vesl- Lusa, søraust for Honnsjøen.
- Køyringa skal skje skånsamt av omsyn til dyreliv, naturmiljø og friluftsliv. Ta spesielt omsyn til villrein og rovfugl.
- Dispensasjon skal takast med under transport, for framvising ved eventuell kontroll.
- Seinast dagen før snøscootertransporten skal SNO v/ Per Olav Haugen varslast på mobilnr.: 970 57 213.
- Køyrerapport skal sendast nasjonalparkforvaltninga innan 5.juni, på følgjande elektroniske skjema:
http://www.nasjonalparkstyre.no/Documents/Reinheimen_dok/Rapporteringsskjema_motorferdsel.pdf

Ved bruk av leigekøyrar treng ikkje kommunen særskild behandling, jf. rammer for leigekøyrarløyve gjeve av kommunane.



Klage

Vedtaket kan klagast inn for Miljødirektoratet av partar i saka eller andre som har rettsleg klageinteresse med ein frist på 3 veker jf. forvaltningslova § 28. Ei eventuell klage skal rettast til Miljødirektoratet, men sendast til Nasjonalparkstyret for Reinheimen.

Saksopplysningar

Dokumenter i saka

- Søknad frå Mona Bøhle og Arild Fallingen, e-post 21.11.20

Søknaden

Mona Bøhle og Arild Fallingen søker om å fornye løye til motorferdsel med scooter for 5 år, til seter på Sterringi i Finndalen og til hytte ved Vesl-Lusa.

Heimelsgrunnlag

Delegering

I medhald av vedtekter for Reinheimen nasjonalparkstyre punkt 6.2, jf. naturmangfaldlova § 62 andre ledd tredje punktum, har nasjonalparkstyret for Reinheimen i styremøte 14.03.2016, sak 5/16, gjort vedtak om å delegere handsaming av einskilde saker til nasjonalparkforvaltaren, slik som i denne saka. Vedtaket gjev nasjonalparkforvaltarane i Reinheimen myndigheit til å treffe vedtak i saker av kurant karakter.

Med saker av kurant karakter meiner ein følgjande:

- Saker etter dei spesifiserte dispensasjonsføresegnene i verneforskriftene om ferdsel og motorferdsel.
- Saker etter andre spesifiserte dispensasjonsføresegner i verneforskriftene og etter naturmangfaldlova § 48 der:
 - a) Det dreier seg om fornying av dispensasjon gjeve av styret eller arbeidsutvalet, og føresetnadene er tilnærma uendra.
 - b) Det føreligg etablert forvaltningspraksis frå saker handsama av styret/AU i tilsvarende sak.
 - c) Forvaltingsplanen gjev eintydige føringar for utfallet.

Søknaden er vurdert i samsvar med:

Forskrift for Ottadalen landskapsvernområde, 24.11.2006

Forskrift for Finndalen landskapsvernområde, 24.11.2006

Forvaltningsplan for Reinheimen, 2010

Naturmangfaldlova, 2009

Verneforskrift – verneformål

Det kan gjevast løyve til nødvendig transport av ved, materialar eller varer til buer og hytter på snødekt mark langs etablerte trasear både i Ottadalen Ivo og Finndalen Ivo, jf. verneforskriftene, § 3, pkt. 5.3, b).

Forvaltningsplan

Motorisert ferdsel i verneområda Ottadalen lvo og Finndalen lvo er særleg konfliktfylt fordi områda skal vera skjerna for unødige støy og uro. Transportar skal ha eit klart nytteføremål. Motorisert ferdsel skal haldast på eit nødvendig minimum. Vidare står det at motorferdsel i samband med bruk av beltegåande køyretøy på snødekt mark til ulike formål, i regelen skal skje ved bruk av leigekøyrar (jf Nasjonal forskrift om motorisert ferdsel i utmark og på islagte vassdrag § 5 a.).

For å sikre fleksibilitet og å unngå unødige behandling av søknader, skal løyve gjevast for ein aktuell periode. For kjende, faste transportformål kan det gjevast løyve for inntil 5 år med avgrensing i tal på turar/sesong. Turar på vinterføre skal normalt avgrensast til 1 – 5 turar, og køyring etter 20.april, ev. 3.påsekdrag om den er seinare, skal ikkje skje.

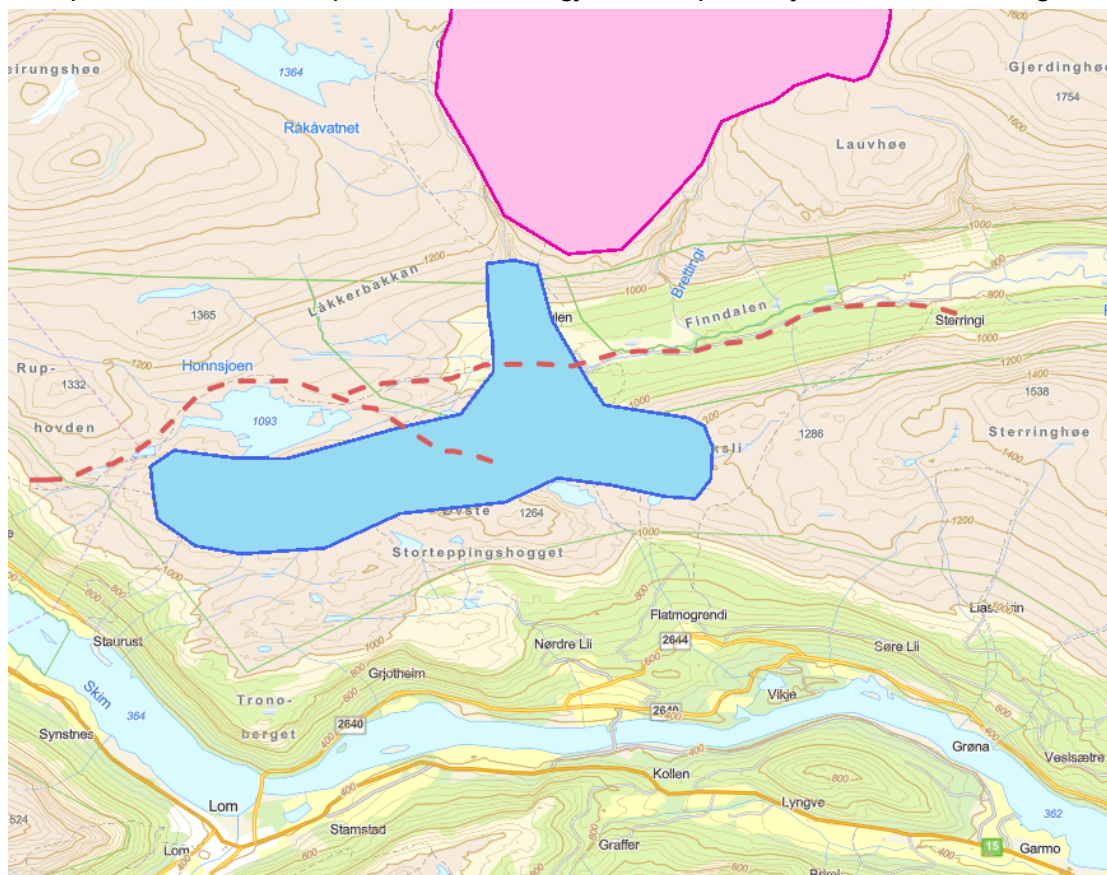
Forvaltningsplan for Reinheimen viser hovudtrase for leigekøyring til Finndalen frå Lia i Lom, frå Ramstadstrond i Skjåk og Skårvangen i Vågå.

Naturmangfaldlova

I medhald av nml § 7, skal søknaden vurderast etter dei miljørettslege prinsippa i nml §§ 8-12, og presedensverknad.

Vurdering

Det er søkt om å fornye fleirårig løyve for motorferdsel på snødekt mark til setra på Sterringen i Finndalen, og til fiskebu ved vatnet Vesl Lusa i Ottadalen lvo. Søkjar har eit akseptert behov for transport som det kan gjevast dispensasjon til etter vernereglane.





Søkjarane er husdyrbrukarar i Skjåk, med sæter på Sterringen i Finndalen, og har beitedyr i området på sommaren. I tillegg leiger dei bort seterhusa til fritidsføremål på vinteren. Transportbehovet er knytt til varetransport i samband med opphald vinterstid. I barmarksesongen er det bilveg fram til setra på Sterringen, gjennom Finndalen frå Skårvangen i Vågå.

Kartet over viser køyretraseen frå Skrindlia i Skjåk gjennom Ottadalen Ivo og Finndalen Ivo til Sterringen (raud line). Det blå feltet viser villrein sine trekkområde, og det rosa feltet er kalvingsområde. Informasjon i kartet stadfester at området er særleg viktig som funksjonsområde for villrein. Villreinutvalet har pr. 10.mars 2021, observert over 600 dyr + nokre bukkeflokkar lenger aust på Liafjellet, medan dei resterande flokkane går noko spreidd lenger vest i Skjåk og mot Lordalen.

§ 8 «Kunnskapsgrunnlaget»

Verneverdiane i Ottadalen og Finndalen landskapsvernområde er i stor grad knytt til naturverdiar. Motorferdsel kan virke negativt på fauna i ein sårbar fase som kalving/hekking. Rovfugl og villrein er særleg utsett. I tillegg er støy frå motorisert ferdsel generende på friluftslivet. I Forvaltningsplan for Reinheimen er forholdet til å gi dispensasjon ikkje diskutert spesielt, men det blir understreka at motorferdsel kan vera særleg konfliktfylt fordi landskapsvernområda skal vera skjerma for unødig støy og uro, og at motorferdsel skal ha eit klårt nytteføremål. I verneområda er det ei målsetting om å halde motorisert ferdsel på eit minimum.

Det er god kunnskap om arealbruken til villrein i området. Det er og allment kjent kunnskap at motorferdsel kan ha negativ verknad på dyreliv. I tillegg er støy frå motorferdsel generende på friluftslivet. Dette er bakgrunnen for å minimere motorferdselen, og finne køyretrase som er til minst mogleg skade og ulempe for andre, både dyreliv og menneskjer i området. Nasjonalparkforvaltar har tidlegare drøfta køyreruta med SNO. Køyreruta frå Skrindevegen, austover på nordsida av Honnsjoen og ned til Vangen og Sterringen er ei grei køyrerute. Bruk av snøscooter frå Skårvangen inn Finndalsvegen er eit aktuelt alternativ, og vil vera betre av omsyn til villreinen sin arealbruk. I Finndalen er det dokumentert sårbare rovfugllokaliteter. (*Høitomt, G. & J. Opheim 2018. REINHEIMEN NASJONALPARK (med tilliggende verneområder) - Sårbarhetsvurdering rovfugl/våtmarksfugl 2017. Kistefoss Skogtjenester, Rapport nr. 6 2018.*) Lokalitetane er spesielt sårbar i perioden 01. februar til 15. juli. Ein sårbar rovfugllokalitet er registrert i Klympen. Lokaliteten ligg eksponert til, berre 400 meter frå Finndalsvegen. Trafikk før midten av juni kan vera forstyrrande om ein må køyre Finndalsvegen. Ut i frå ei samla vurdering transporten primært gjennomførast frå Skårvangen langs Finndalsvegen, og utan stopp under Klympen. Alternativt kan ein køyre frå Skrinde i Skjåk om nødvendig.

Det er likevel viktig at snøscooterførerar i forkant av køyringa tek kontakt med SNO for å skaffe seg informasjon om dyrelivet i forhold til planlagt køyrerute. Kunnskapsgrunnlaget (NML § 8) er tilstrekkeleg og godt dokumentert gjennom artsdatabasar og rapportar. Det er god oversikt over kva som kan påverke landskap, økosystem, naturtypar og artar. Dersom ein observerer rovfugl eller andre sårbare viltartar, er det viktig å halde god avstand for å unngå unødig forstyrring. Det er ikkje nødvendig å nytte føre-var-prinsippet i NML § 9, i dette tilfelle.

10 «økosystemtilnærming og samla belastning».



Prinsippet skal sikre ei heilskapleg vurdering av tiltaket, og kva belastning økosystemet vert utsett for. Dette inneber at tiltaket ikkje skal sjåast isolert, men vurderast saman med den totale miljøbelastninga av andre aktivitetar og tiltak i verneområdet. Verknaden av snøscootertransporten i området er vanskeleg å måle, da ein tur for isolert sett er ein bagatell. Det er den samla belastning av alle transportar over tid som i større grad kan påverke sårbare artar i bruken av områda. Ved og følgje retningslinene i forvaltningsplan for motorferdsel, unngå køyring dersom det er villrein i køyretraseen, og minimalisere til færrest mogeleg turar, vil ikkje transporten gje varig skade som truer verneformålet, dyrelivet, eller forstyrre dei som ønskjer å oppleve naturen med minst mogleg uro i form av støy og motorisert trafikk. Belastninga for verneverdiane synes å være minimale, og vilkår kan avbøte på eventuelle ulemper for verneverdiane.

Når det gjeld kravet om bruk av leigekøyrar så utdjupar forvaltningsplan reglane. I forvaltningsplan står det at motorferdsel på vinterføre i regelen skal skje ved bruk av leigekøyrar. Nasjonalparkstyret har vurdert leigekøyrarordninga til ikkje å vera absolutt, men at det skal vera ein streng praksis når det gjeld unntak frå regelen. Unntak frå regelen kan vera av omsyn til praktiske forhold, og som fører til mindre motorferdsel i området

§ 12 Miljøforsvarlege teknikkar og driftsmetode:

Bruk av snøscooter er føremålstenleg metode for å løyse transportbehovet for tiltak på sætra og bu ved Vesl Lusa, som ikkje kan gjennomførast i løpet av barmarksesongen. Av omsyn til naturmiljøet og forsvarlege driftsmetoder, vil nasjonalparkforvaltaren påpeke at nødvendig varetransport til setra på Sterringen primert bør gjerast i den tida på året Finndalsvegen er farbar med bil frå Skårvangen.

Med helsing

Kristine Sørлие
nasjonalparkforvaltar

Etter våre rutinar er dette brevet godkjent og sendt utan underskrift

Kopi til:
Vågå kommune
Lom kommune
Statens Naturoppsyn v/Per Olav Haugen
Skjåk kommune
Statsforvalteren i Innlandet
Mari Melbø Rødstøl
Finndalen fjellstyre
Statens naturoppsyn v/Thomas Rødstøl
Reinheimen-Breheimen villreinutval v/Knut
Granum