



Stavanger Turistforeining

Kontakt saksbehandlar

Einar Heegaard, 51568872

Att. Per Henriksen

Dispensasjon for motorferdsel til Sundmork STF-hytte i Skurvedalen NR i Sandnes kommune

Statsforvaltaren i Rogaland har motteke søknad frå Stavanger turistforeining om å få nytte helikopter til transport av materiale for vedlikehald av Sundmork turisthytte i Skurvedalen naturreservat. Med heimel i naturmangfaldlova § 48, jf. verneforskrift for Skurvedalen naturreservat, gir Statsforvaltaren i Rogaland dispensasjon til tiltaket. Det er knytt vilkår til dispensasjonen. Løyve gjelder fram til 15. oktober 2021.

Vilkår:

- i) Løyvet trer i kraft etter at klagefrist for byggeløyve er over, eventuelle klager på byggesak må være avklart før løyve er verksamt.
- ii) Det er ein føresetnad at tiltakshavar innhentar løyve frå kommunen etter motorferdselslova.
- iii) Ikkje meir enn 20 flygingar t/r.
- iv) Flygingar og arbeid må koordinerast slik at avfall kan bringast ut på retur.
- v) Flygingar koordinerast slik at så kort tidsperiode som mogleg blir nytta, dvs. det må leggest opp til få arbeidsdagar med flyging.
- vi) Alle flygingar skal loggførast, og rapport skal sendast til Statsforvaltaren i Rogaland for kontroll straks etter tiltaket er avslutta.
- vii) Flygingar skal skje på kortast mogleg strekk gjennom verneområdet.

Bakgrunn

Me viser til søknad om å få nytte helikoptertransport i samband med vedlikehald og ombygging av Sundmork turisthytte, datert 09.07.2021. Stavanger turistforeining (STF) erverva Sundmork hytte i 2003, og ønskjer å vidareutvikle denne for å legge til rette for friluftsliv i området rundt Lysefjorden. Tiltaket vil medføre mindre fasadeendringar, og saka har vore til behandling etter plan- og bygningslova i Sandnes kommune. Sandnes kommune fatta eit positivt vedtak, datert 25.06.2021. I planlagt utbetring av Sundmork hytte må STF transportere materiale inn til hytta og avfall ut frå



hytta. STF ønskjer å starte med ein gong, og dei anslår totalt 22 turar i tiltaksperioden som varer til 15.10.2021. I søknaden vil det ikkje være behov for å lande i verneområdet, men hiv vil bli satt ned og henta ved hytta. Dette vil skje på fritidseigedomen, som er ekskludert frå naturreservatet. Dette betyr at STF har behov for å krysse vernegrensa i låg høgde og ha moglegheit for å lande hiv i verneområdet.

Heimelsgrunnlag

Skurvedalen naturreservat blei første gong verna etter naturmangfaldlova ved Kongeleg resolusjon i desember 2019, med ein utviding av 27. november 2020. Etter naturmangfaldlova vil Statsforvaltaren vurdere søknaden med omsyn til berekraftig bruk §§ 8-12, jf. § 7, som er grunnlaget for offentleg mynde.

I følgje verneforskrifta § 2 er føremålet med vernet:

«Føremålet med forskrifta er å ta vare på ein bestemt type natur i form av ein fjorddal med høg grad av urørd naturmiljø. Området inneheld høgareliggande skog med overgang frå kystfuruskog, fjellbjørkeskog og fjellhei, eldre barskog med ein del ståande daud ved, viktige bekkekløfter, og rik lav- og moseflora med tyngdepunkt på oseaniske arter som krev mykje råme.»

I verneområdet er det eit forbod mot motorisert ferdsel, jf. § 5. Dette inkluderer landing og start med luftfartøy.

Gjennom spesifiserte dispensasjonsreglar er det opna for «naudsynt motorferdsel for aktivitetar etter § 4 bokstav d, e, g og § 7 bokstav b, c, e, g og h.», jf. § 7 l.

I verneområde «må det ikkje settast i verk tiltak som kan endre naturmiljø, som for eksempel oppføring av bygningar, ...», jf. § 3 c.

Det er derimot eit generelt unnatak for «vedlikehald av eksisterande bygningar, vegar og andre anlegg og innretningar i samsvar med tilstanden på vernetidspunktet.», jf. § 4 e.

Det er opna for at forvaltinga kan gi dispensasjon frå vernereglane, jf. § 8 i forskrift for Skurvedalen naturreservat, etter § 48 dispensasjon frå vernevedtak i NML, «dersom tiltaket ikkje strir mot vernevedtakets føremål og ikkje kan påverke verneverdiane nemneverdig,...».

Statsforvaltaren sin vurdering

Sjølve tiltaket med vedlikehald og utbetring av bygningar på Sundmork turisthytte er ikkje omfatta av vernereglane da eigedomen er utanfor avgrensinga av Skurvedalen naturreservat i Sandnes kommune. Sjølve byggeløyve vil difor falle inn under plan- og bygningslova forvalta av Sandnes kommune. Det føreligg eit positivt vedtak frå Sandnes kommune, datert 25.06.2021.

I søknaden så vil all landing og start skje utanfor verneområdet, dvs. anten på fritidseigedomen eller heilt utanfor vernegrensa. Overflyging er ikkje omfatta av vernereglane, men om det ikkje kan utelukka at eit hiv landar i verneområdet må dispensasjon søkast.

I forarbeid til verneforskrift og vern av Skurvedalen naturreservat, føreligg det ein vurdering om at fritidsbustadar som er omslutta av vernet skal få tilsvarande vurdering som fritidsbustadar i vernet. I



dette høve krev tiltaket ein sakshandsaming etter PBL, og dermed vurderer med det som meir enn eit reint vedlikehaldstiltak nemnt i § 4 e. Det vil i så måte ikkje være opna for å søke om dispensasjon til motorisert ferdsel etter § 7 bokstav l. Søknaden må dermed vurderast etter regel om dispensasjon frå vernevedtak, jf. § 48 i NML.

Statsforvaltaren i Rogaland vil vurdere søknaden etter §§ 8-12, jf. § 7i NML. Kunnskapsgrunnlaget, jf. § 8, om naturverdiane i området er vurdert som tilstrekkeleg gjennom forarbeidet som er gjort i samband med Skurvedalen naturreservat. I løyve vil det bli gitt vilkår på kortast mogleg strekk gjennom naturreservatet, dvs. om lag 20 m frå nordsida av fritidsbustaden. Det blir bedt om flyging i yngelperioden for rovfugl, og det er kjente førekomstar av mellom anna kongeørn i nærleiken. Etter føre-vare-prinsippet, jf. § 9, vil me sette vilkår til eit minimumstal på flyturar, flyfrekvens og flyperioder. Tiltaket er ein opparbeiding av fritidsbustad for ålmenta, og me vurderer tiltaket som eit avsluttande tiltak. Difor vil ikkje overflyginga i samband med tiltaket ha ein vedvarande påverknad på økosystemet, jf. § 10 i NML. Me viser til § 11 kostnadar ved miljøforringing skal berast av tiltakshavar, og dersom uhell er ute vil tiltakshavar måtte belage seg på å ta kostandane ved å hindre eller avgrense skade på naturmangfaldet. Med omsyn til miljø må tiltakshavar vurdere om nytte av helikoptertransport er forsvarleg jamfør andre transportmetodar, jf. § 12 i NML. Her merkast det at tiltakshavar, i samtale per telefon, stadfestar at frivillig mannskap til å utføre arbeid er tilgjengeleg nå og difor er det noko hast. Alternativ er å køyre materiale inn til Sundmork med beltekøyretøy på vinterstid.

Sundmork turisthytte er ein turisthytte i leden rundt Lysefjorden som er eit av satsingsområde for Stavanger turistforeining. Fritidsbustaden er tilgjengeleg for ålmenta, og vil gagne ein stor del av befolkninga i regionen.

Konklusjon

Statsforvaltaren i Rogaland konkluderer med at tiltaket det er søkt om ikkje vil stri mot verneføremålet og at det vil ikkje påverke verneverdiane nemneverdig, jf. § 48 i NML. Me finn heller ikkje at dispensasjonen gjer uheldig presedensverknad. Dette opnar for at Statsforvaltaren kan fatte vedtak om dispensasjon.

Statsforvaltaren i Rogaland gir med dette STF løyve til motorferdsel i Skurvedalen naturreservat på kortast mogleg strekk gjennom verneområdet, i samband med utvikling av Sundmork turisthytte. Dette med heimel i naturmangfaldlova § 48, jf. verneforskrift for Skurvedalen naturreservat. Det er knytt vilkår til dispensasjonen.

Me gjer tiltakshavar merksam på at dei må søke om løyve etter motorferdselslova. Det er Sandnes kommune som er forvaltar av den.

Klage

Dette er eit enkeltvedtak som kan klagast på. Ein eventuell klage skal sendast innan 3 veker etter at dette brevet er mottatt jf. forvaltningslova sine regler. Klagen skal sendast til Statsforvaltaren og handsamast av Miljødirektoratet dersom ikkje me endrar vedtaket.



Med helsing

Cathrine Stabel Eltervåg
fung. seksjonsleiar

Einar Heegaard
seniorrådgjevar

Dokumentet er elektronisk godkjent

Kopi til:

Miljødirektoratet	Postboks 5672 Sluppen	7485	TRONDHEIM
SANDNES KOMMUNE	Postboks 583	4302	SANDNES