

Tone Gulowsen og Mathias Martinsen
Heyerdalsv. 11 B

0777 Oslo

SAKSBEHANDLER: JAN ERIK ANDERSEN ARKIVKODE: 2014/1032-432.2 DATO: 06.02.2014

**SKARDSFJELLA OG HYLLINGSDALEN LANDSKAPSVERNOMRÅDE – TILLATELSE TIL TRANSPORT
MED SNØSCOOTER – TONE GULOWSEN OG MATHIAS MARTINSEN**

Det vises til deres søknad av 31.01.2013 om tillatelse til bruk av snøscooter for transport av utstyr, proviant, ettersyn, vedlikehold og snømåking til Strickertvollen (gnr./bnr. 132/250) i Røros kommune i Skardsfjella og Hyllingsdalen landskapsvernrområde. Det søkes om 5 turer. Det søkes også for Henning Sjøvold, som leiekjører. Det vises også til telefonsamtale med Tone Gulowsen, den 06.02.2013 om tillatelsens varighet og der Tone Gulowsen gjerne så at tillatelsens varighet ble tre år.

Vurderinger av søknaden, jf. naturmangfoldlovens §§ 8-12

Fra og med den 21.03.2013 er forvaltningsmyndigheten for Skardsfjella og Hyllingsdalen landskapsvernrområde med tilliggende naturreservater delegert til verneområdestyret for Skardsfjella og Hyllingsdalen. Inntil verneområdeforvalter er tilsatt, vil Jan Erik Andersen hos Fylkesmannen i Sør-Trøndelag fungere som verneområdeforvalter og sekretær for styret.

I brev av 17.12.2012 åpner Miljøverndepartementet for at kurante ferdselsaker kan delegeres til verneområdeforvalteren og slik delegasjon ble gitt i sak 2/2013 i styret for Skardsfjella og Hyllingsdalen.

Motorferdsel er i utgangspunktet forbudt i landskapsvernrområdet, men det kan etter forskriften for landskapsvernrområdet gis tillatelse til visse former for nyttekjøring, og forvaltningsplanen som nå er under utarbeidelse gir utfyllende retningslinjer for dette. Det er en intensjon om å begrense motorisert ferdsel i landskapsvernrområdet til et minimum av hensyn til naturmiljø og friluftsliv.

§ 8. Kunnskapsgrunnlaget

Motorferdsel kan gi forstyrrelse på dyrelivet, samt medføre skade på vegetasjonen. Motorferdsel og den støy dette medfører kan også være forstyrrende på friluftslivet. Eierne av hytter og setre har imidlertid et legitimt transportbehov, som må løses på mest hensiktsmessig måte i landskapsvernrområdet. Gjennom verneprosessen og forvaltningsplanarbeidet har en kommet til at den mest skånsomme måten å utføre transport på normalt er med snøscooter på snødekt mark.

§ 9. Føre-var prinsippet

Da kunnskapsgrunnlaget anses som godt nok til å kunne behandle søknaden, kommer ikke føre-var prinsippet til anvendelse.

§ 10. Økosystemtilnærming og samlet belastning

For å redusere den samlede belastning av motorferdselen i landskapsvernområdet er transport generelt styrt til bruk av snøscooter i et definert begrenset omfang langs faste traseer til nyttetransport, mens barmarkstransport, herunder transport i hekke/yngetid, bare i liten grad kan tillates langs etablerte veier og kjøretraséer. Dette mener vi begrenser økosystempåvirkningen til et akseptabelt nivå. Begrensningen i antall turer (maks 5 turer pr. boenhet) gjør at den samlede belastning av motorferdsel også vurderes som akseptabel.

§ 11. Kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver

Ikke relevant å vurdere i denne saken.

§ 12. Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder

I Skardsfjella og Hyllingsdalen landskapsvernområde er det en del myr og kjøresvak mark. Området har dessuten verdifulle forekomster av både fugler og dyr, som særlig er sårbare i hekke/yngetida. Området brukes også til reindrift. Hoveddelen av reinen drives til Femundsmarka på vinteren, slik at transport på vinterstid er i liten konflikt med reindrifta. Bruk av snøscooter om vinteren på snødekt/frossen mark anses på denne bakgrunn å være en relativt skånsom transportmåte i landskapsvernområdet.

Vedtak

På bakgrunn av vurderingene over gir Verneområdestyret for Skardsfjella og Hyllingsdalen Tone Gulowsen, Mathias Martinsen tillatelse til bruk av snøscooter til Strickertvollen i Skardsfjella og Hyllingsdalen landskapsvernområde i Røros kommune, på disse vilkår:

1. Tillatelsen gjelder for inntil 5 turer pr. sesong i vintersesongene 2013/2014, 2014/2015 og 2015/2016 for transport av materialer, utstyr, proviant m.m.
2. Det forutsettes at den korteste og mest hensiktsmessige traseen benyttes ved Transportene (Vollvollveien - over Rien og til Strickertvollen).
3. Hver enkelt tur skal føres i kjørebok før den starter (jfr. vedlegg). Kjøreboken skal returneres til verneområdestyret innen den 1. juni 2016.
4. Siste kjøredag om våren er 1. mai.
5. Kjøringen må skje med hensyn til naturmiljø, friluftsliv og reindrift.

Transportene kan også utføres av leiekjører, eksempelvis av Henning Sjøvold.

Denne tillatelsen er gitt i medhold av forskrift om vern av Skardsfjella og Hyllingsdalen landskapsvernområde, § 3 punkt 5.3e, hvor det heter at forvaltningsmyndigheten etter søknad kan gi tillatelse til transport av varer og utstyr til hytter, buer, setrer og lignende. Transport skal fortrinnsvis foregå på eksisterende veger og kjørespor eller med luftfartøy eller beltekjøretøy på vinterføre.

Tillatelsen og kjørebok skal medbringes under transporten for fremvisning til oppsyn eller politi når dette kreves.

Transport av store mengder ved eller materialer kan gjøres ved å kjøre flere turer i løpet av en dag. En slik kjøredag for ved eller materialer regnes da som en kjøretur. Det må fremgå av kjøreboken at dette er en slik kjøredag.

For ordens skyld gjøres det oppmerksom på at denne tillatelsen bare gjelder i forhold til forskrift om vern av Skardsfjella og Hyllingsdalen landskapsvernområde og ikke i forhold til motorferdselsloven og forskrift gitt i medhold av denne. Grunneiers tillatelse må også innhentes der dette er påkrevd.

Dette vedtaket kan i medhold av forvaltningsloven påklages til klima- og Miljødepartementet. En eventuell klage stiles til Klima- og Miljødepartementet, men sendes Verneområdestyret

for Skardsfjella og Hyllingsdalen v/verneområdeforvalteren, Fylkesmannen i Sør-Trøndelag, postboks 4710 Sluppen, 7468 Trondheim innen tre uker fra mottakelsen av dette brevet.

Med hilsen

Jan Erik Andersen
Fung. Verneområdeforvalter

Dette brevet er elektronisk godkjent og har derfor ingen signatur.

vedlegg: Kjørebok

Kopi:

Røros kommune
Statens naturoppsyn
Miljødirektoratet
Fylkesmannen i Sør-Trøndelag

Bergmannsgt. 19
Postboks 5672 Sluppen
Postboks 5672 Sluppen
Her

7374 Røros
7485 Trondheim
7485 Trondheim