Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan

Postadresse
Postboks 2600
7734 Steinkjer
E-post: sftlpost@statsforvalteren.no

Besøksadresse
705 Senteret
Kløftvegen 1
Ås i Tydal

Kontakt
Sentralbord: +47 74 16 80 00
Direkte:
Epost: lasle@statsforvalteren.no

«MOTTAKERNAVN»
«ADRESSE»
«POSTNR» «POSTSTED»

Saksbehandler Lars Slettom **Vår ref.** 2022/111-0 432.3 **Deres ref.** «REF» **Dato** 21.01.2022

Skarvan og Roltdalen nasjonalpark - tillatelse til transport med snøscooter til seter på Svenskmoen - Steinar Petter og Alf Roar Tuseth

Vi viser til deres søknad mottatt 03.01.2022 og tidligere søknad (2018/4806). Nasjonalparkforvalteren har behandlet saken med delegert myndighet fra nasjonalparkstyret. Det er fattet følgende vedtak:

Vedtak

Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan gir Steinar Petter og Alf Roar Tuseth tillatelse til bruk av snøscooter (JB6681) fra Synnåsen til seter ved Svenskmoen i Skarvan og Roltdalen nasjonalpark i Selbu kommune på disse vilkårene:

1. *Tillatelsen gjelder Steinar Petter og Alf Roar Tuseth for inntil 8 turer per sesong i vintersesongene 2022, 22/23, 23/24 og 24/25 for transport av materialer, utstyr, ved, proviant m.m.*
2. *Det forutsettes at traseen beskrevet på kart i saken benyttes ved transportene.*
3. *Hver enkelt tur skal føres i kjørebok før den starter. Kjøreboken skal returneres til nasjonalparkstyret innen den 1. juni 2025. Elektronisk kjørebok, Ferdast, kan også benyttes.*
4. *Det forutsettes frossen og snødekt mark. Siste kjøredag om våren er 2.mai.*
5. *Tillatelsen er personlig og kan ikke overdras til andre.*
6. *Kjøringen må skje med hensyn til naturmiljø, reindrift og friluftsliv.*
7. *Tillatelse etter motorferdselloven må foreligge fra kommunen.*

Denne tillatelsen er gitt i medhold forskrift om vern av Skarvan og Roltdalen nasjonalpark, § 3 punkt 6.3 b, hvor det heter at forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til transport av ved og utstyr til hytter, setrer og buer. Transporten skal skje med beltekjøretøy på snødekt mark Tillatelsen og kjørebok skal være med på turene og vises fram til oppsyn eller politi når dette kreves.

Transport av store mengder ved eller materialer kan gjøres ved å kjøre flere turer i løpet av en dag. En slik kjøredag for ved eller materialer regnes da som en kjøretur. Det må komme fram av kjøreboken at dette er en slik kjøredag.

Ved brudd på bestemmelsene i verneforskriften eller vilkår i tillatelsen, vil tillatelsen kunne trekkes tilbake, og forholdet kan tillegges vekt ved behandling av nye søknader.

Andre forhold
For ordens skyld vil nasjonalparkstyret gjøre oppmerksom på at denne tillatelsen bare gjelder i forhold til forskrift om vern av Skarvan og Roltdalen nasjonalpark. Du må i tillegg ha tillatelse til transportene etter motorferdselloven fra Selbu kommune. Grunneiers tillatelse må også innhentes der dette er nødvendig. Kjørebok sendes ut i eget brev til søker. Ta kontakt med nasjonalparkforvalter ved spørsmål om elektronisk kjørebok, Ferdast.

Klageadgang
Dette vedtaket kan det klages på i medhold forvaltningsloven. Klagen stiles til Miljødirektoratet, men sendes Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan, Statsforvalteren i Trøndelag, Postboks 2600, 7734 Steinkjer. Du må sende inn eventuell klage innen tre uker fra du har mottatt dette brevet. Klagen må begrunnes.

Søknaden
Vi viser til din søknad mottatt 03.01.2022 om bruk av snøscooter på strekningen Synnåsen til seter ved Svensmoen i Selbu kommune i Skarvan og Roltdalen nasjonalpark. Det er søkt om 8 turer for nyttekjøring knyttet til forsyninger til seter (proviant, ved), beitebruk (hjemkjøring av slått) og materialer til bygningsarbeid til vedlikehold og gjerder. Det er lagt ved kart ved søknaden som viser ønsket kjøretrase fra Synnåsen til Svensmoen. Det er søkt om 4-årig dispensasjon, fordi behovet er årvisst.



Kartet viser kjøretrase fra Synnåsen til Svenskmoen.

Vurderinger i saken
Fra og med den 04.04.2013 er forvaltningsmyndigheten for Skarvan og Roltdalen nasjonalpark delegert til nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan.
I vedtektene for nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan åpnes det for at kurante ferdselsaker kan delegeres til nasjonalparkforvalteren. Slik delegasjon ble gitt av nasjonalparkstyret i sak 5/2016. Denne saken er fornying av tidligere tillatelse og forvaltningsplanen og retningslinjer gir entydige føringer for utfallet.

Verneforskrift, forvaltningsplan og besøksstrategi
Motorferdsel er i utgangspunktet forbudt i nasjonalparken, men det kan etter verneforskriften gis tillatelse til visse former for nyttekjøring. Forvaltningsplanen gir utfyllende retningslinjer for dette. Det er en intensjon om å begrense motorisert ferdsel i nasjonalparken til et minimum

av hensyn til naturmiljø og friluftsliv. Det er åpnet for å gi 4-årige tillatelser, der behovet er dokumentert årvisst. Det er stilt krav om kart der kjøretrase er tegnet inn.

Det kan gis tillatelse til inntil 5 turer med snøscooter på snødekt mark til hytter og setrer i forbindelse med transport av ved og utstyr. Det kan gis flere turer til transport av materialer ved ekstraordinært vedlikehold av bygninger, og godkjente byggeprosjekt.

Ved langsiktig utleie og/eller flere eiere av samme hytte skal transportbehovet samordnes mellom aktørene. Der det er flere eiere som bruker hytta, eller det er langsiktig leietager i tillegg til eier, kan det gis totalt inntil 8 turer til samme hytte. I sak 2018/4806 foreligger leieavtale datert 22.10.2007 mellom Steinar Petter (eier) og Alf Roar Tuseth (leier/bror).

Retningslinjene benyttes også for transport i næringsøyemed (beite/skjøtsel), og antall turer vurderes i hvert enkelt tilfelle. Samordning av transportbehov, innkjøring av materialer/ved og utkjøring av slått samt muligheten for å kjøre flere turer med flere kjøretøy per kjøredag, vurderes å gi tilstrekkelig antall turer for å dekke omsøkte transportbehov.

Friluftsliv
Transport av større mengder ved og materialer m.m. i forbindelse med kjøredager bør legges utenom de mest brukte utfartsdagene for å unngå unødvendig forstyrrelser for friluftslivet.

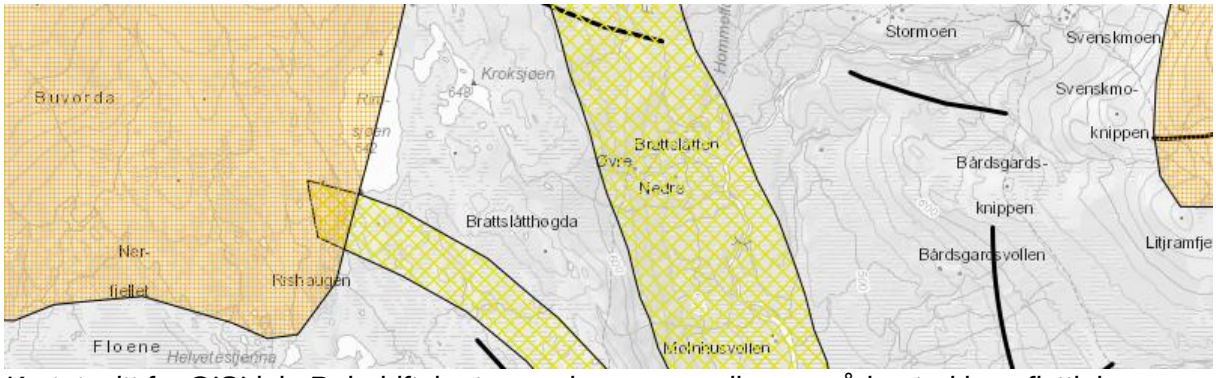
Kulturminner

Kulturminnesøk viser gruveanlegg og kvernsteinsbrudd ved Buvorda/Nerfjellet (ikke fredet), gammetuft nord for Rimsjøen (automatisk fredet) og jernvinneovn/melkegrop (automatisk fredet) ved Stormoen nær kjøretrasè til Svenskmoen.



Reindrift

Reindriftskartet viser oppsamlingsområder, trekk og flyttleier som berører kjøretrasè inn til Svenskmoen. Området er også kalvingsland og helårsbeiteområde for Saanti sijte. Motorferdselen bør gjennomføres før reinen kommer tilbake til kalvingsområdene, vise hensyn under flytting og beiting slik at reinen ikke forstyrres unødig.



Kartutsnitt fra GISLink: Reindriftskart som viser oppsamlingsområder, trekk og flyttleier.

Naturmangfoldloven
§ 8. Kunnskapsgrunnlaget
Motorferdsel kan gi forstyrrelser på dyrelivet, samt føre til skade på vegetasjonen og kulturminner. Motorferdsel og støy kan også være forstyrrende på friluftslivet. Eiere av hytter og setre har imidlertid et legitimt transportbehov, som må løses på mest hensiktsmessig måte i nasjonalparken. Gjennom verneprosessen og forvaltningsplanarbeidet har en kommet til at den mest skånsomme måten å utføre transport på normalt er med snøscooter på snødekt mark. Søk i naturbase 21.01.2022 viser en rekke arter med forvaltningsinteresse. Tidsperioden for motorferdselen gjør det mest relevant å trekke fram hensyn til hekkende rovfugl som starter i slutten av mars/april og som er spesielt sårbare for forstyrrelser i denne tiden. Kalvskinnsfloene ligger nær kjøretrase og er registrert som naturtype: kroksjø, flomdammer og meandrerende elveparti jf. NTNU, 2017, sårbarhetskartlegging. Svenskmoen i seg selv er en viktig og prioritert setervoll og blant de artsrike setervollene i Roltdalen jf. NTNU 2015. Det foreligger utkast til skjøtselsplan for Svenskmoen. Beite og slått er tiltak i denne.

§ 9. Føre-var prinsippet
Da kunnskapsgrunnlaget anses som godt nok til å kunne behandle søknaden, kommer ikke føre-var prinsippet til anvendelse.

§ 10. Økosystemtilnærming og samlet belastning
For å redusere samlet belastning av motorferdselen i nasjonalparken er transport generelt styrt til bruk av snøscooter i et definert begrenset omfang langs faste traseer til nyttetransport. Barmarktransport, spesielt transport i hekke/yngletid, vil normalt ikke få tillatelse. Dette mener vi begrenser virkningen på natur og økosystem til et akseptabelt nivå. Antall turer er begrenset til maks 8 turer pr. boenhet hvor det er leietaker i tillegg til eier. Dette gjør at den samlete belastning av motorferdsel i området er vurdert som akseptabel.

§ 11. Kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver
Dersom det oppstår kjøreskader i terrenget, kan det bli aktuelt å kreve oppretting av skadene.

§ 12. Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder
I Skarvan og Roltdalen nasjonalpark er det mye myr og kjøresvak mark. Området har i tillegg verdifulle forekomster av både fugler og dyr, som særlig er sårbare i hekke/yngletida, spesielt rovfugl på seinvinteren. Det er reindrift i området. Hoveddelen av reinen drives til

Femundsmarka på vinteren, slik at transport på vinterstid er normalt i liten konflikt med reindrifta. Bruk av snøscooter om vinteren på snødekt og frossen mark anses på denne bakgrunn å være en relativt skånsom transportmåte i nasjonalparken.

Konklusjon
Nyttetransport av proviant, ved, materialer og utstyr er et anerkjent formål. Det er også nødvendig med motorferdsel i forbindelse med beite og skjøtselstiltak på Svenskmoen, som er en prioritert setervoll i Roltdalen. Samordning av transport mellom eier og leier vurderes å kunne dekke transport behovet med inntil 8 turer. Nødvendige hensyn må tas i forhold til registrerte naturverdier, friluftsliv, reindrift og kulturminner.

Med hilsen

Lars Slettom
nasjonalparkforvalter

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen underskrift

Kopi til:

SELBU FJELLSTYRE	v/Unni Killi Gjelbakken 15	7580	SELBU
STATSFORVALTEREN I TRØNDELAG	Postboks 2600	7734	STEINKJER
Trøndelag politidistrikt	Postboks 2475 Torgarden	7005	TRONDHEIM
SELBU KOMMUNE	Gjelbakken 15	7580	SELBU

Likelydende brev sendt til:

Steinar Petter Tuseth	Selbuvegen 2069	7580	SELBU
Alf Roar Tuseth	Grindvegen 51	7580	Selbu