



**Nasjonalparkstyret for
Øvre Dividal nasjonal-
park og Dividalen
landskapsvernområde**

Besøksadresse
Statskog
9321 Moen

Postadresse
Postboks 700
9815 Vadsø

Kontakt
Sentralbord +47 78 95 03 00
Direkte 77642224+47 95 21 05 35
fmtrbmb@fylkesmannen.no

Troms turlag v /
Lin Einarsdotter Olsen

Saksbehandler Bjørn Morten Baardvik

Vår ref. 2021/11106 - 432.3

Dato 15.12.2021

Tillatelse til motorferdsel i Øvre Dividal nasjonalpark, Troms turlag vinteren 2022.

Vedtak

Med hjemmel i forskriften for Øvre Dividal nasjonalpark § 3 pkt. 6.1 og 6.3.b og Dividalen landskapsvernområde § 3 pkt. 5.1 og 5.3 b gir styret for Øvre Dividal nasjonalpark med dette Troms turlag tillatelse til å bruke snøscooter for å transportere utstyr til hyttene i nasjonalparken.

Denne tillatelsen er gitt med følgende vilkår:

- 1) Formålet er transport av utstyr, ved, gass, samt brannvernusutstyr til turlagets hytter, Dærtahyttene, Dividalshyttene og Vuomahyttene. Det skal også gjennomføres branntilsyn på hyttene.
- 2) Dispensasjonen gjelder for to turer med to snøskutere på snødekt mark til Dærtahyttene, og Dividalshyttene, og tre turer til Vuomahyttene i perioden 01.01.22 til og med fredag 08.04.22 i uke14.
- 3). En av turene skal koordineres med branntilsyn og transport av brannvernmateriell. På den turen utvides tillatelsen til å omfatte inntil tre snøskutere.
- 4) Lavtflyging og landing med forswarets helikopter, for inntil 25 løft med ved, gass og utstyr til Dividalshyttene i perioden 01.01.22 frem til og med fredag 08.04.2022, og inntil 10 løft med ved til Dærtahyttene i perioden 01.09.22-31.12.22
- 5) Snøskuterne skal som hovedregel kjøres samlet. Turen skal føres inn i vedlagt kjørebok før turen starter. Kjørebok og tillatelse skal bringes med under transporten.

Kjørebok returneres forvaltningsmyndigheten i utfylt stand etter endt oppdrag.



6) Tillatelsen gjelder kun kjøring til og fra hyttene etter godkjent kjøretrase. For turene til Vuoma skal transporten gå etter løypa via Altevatnet opp langs Steinelva til Vuoma.

7) Fjelltjenesten skal kontaktes før transportene gjennomføres. Oppsynet for nasjonalparken som er Statens naturoppsyn/Statskog Troms, (Fjelltjenesten), skal varsles med SMS (Fredrik Jenssen 41739897, eller Kjetil Letto 99794194) før transporten gjennomføres. Transporten skal om mulig koordineres med Fjelltjenestens oppsynsturer i området.

8) Tiltakshaver skal ta hensyn til at det kan være rein i område, og unngå unødvendig forstyrrelse av dyr som oppholder seg i området. Saarivuoma sameby og Lainiovuoma sameby kontaktes før transporten starter for utveksling av informasjon.

Lainiovuoma Sameby: Per Gustav Idivuoma telefon +46706518176

Saarivuoma sameby: Per Anders Nutti, telefon +4698130118

All motorferdsel i utmark skal foregå aktsomt og hensynsfullt for å unngå skade på natur og mennesker. Mislighold av vilkårene medfører inndragning av tillatelse.

Denne tillatelsen fritar ikke tiltakshaver fra å innhente andre nødvendige tillatelser etter annet lovverk.

Vedtaket kan påklages innen tre uker til Miljødirektoratet, Trondheim. Eventuelt klage sendes gjennom styret for Øvre Dividal nasjonalpark.

Det vises til søknad av 07.11. 2021, og 23.12.21

Søknadene

Troms Turlag søker dispensasjon fra verneforskriften for Øvre Dividal Nasjonalpark og Dividalen landskapsvernområde for transport av, gassflasker og utstyr til hyttene Dærtahyttene, Dividalshyttene og Vuomahyttene. Det skal også transporteres ved til Dividalshytta hyttene, hvor det planlegges å bruke forsvarets helikopter. Kjørerute til de tre hyttetunene er tegnet inn på kart, som er vedlagt søknaden.

Samtidig som vi behandlet denne søknaden, mottok vi en søknad om branntilsyn på de samme hyttene. Turlaget skriver i søknad av 23.12.21: Vi søker om 1 tur til hvert hyttetun med 2 skutere i lag, av sikkerhetsmessige årsaker. Branntilsynene vil bringe med nødvendig utstyr for utskifting av brannvernutstyr på hyttene. De vil også feie pipene på samtlige hytter. Ev. ledig plass på sledene vil benyttes til annet nødvendig utstyr til hyttene, evt. ved. Se vedlegg med inntegnede løyper.



Kjøretrase frem til Dividalshyttene blir fra Vinterparkeringa og inn langs veien gjennom Dividalen landskapsvernområde til Langmyrbekken. Derifra følger skuterne sommerveien opp til Dividalshyttene. Turen til Dærtahyttene starter ved Svalheim, og går via Devddesjavri og Devdesvuobmi inn til Dæрта. Ruta til Vuoma går over Altevatn og opp langs Steinelva til Vuoma

Søknadene er behandlet under ett.

Formålet vernet

Øvre Dividal nasjonalpark ble opprettet ved kgl. Res. 19. juni 1970. Formålet med nasjonalparken er å bevare typisk innlandsnatur i den nordlige landsdel, med variert landskap fra furuskog gjennom bjørkeskog og fjellbjørkeskog til låg fjell og høgfjell omkring elvedaler med vann og myrer. Dyre- og plantelivet skal her få utvikle seg mest mulig fritt, samtidig som området skal gi mulighet for friluftsliv og rekreasjon i uberørt natur.

Formålet med landskapsvernområdet er å ta vare på et egenartet dalføre med vassdragsnatur og skog. Furuskog og flommarks skog er viktige elementer i naturlandskapet. Området har særlig betydning som leveområde for sjeldne dyre og plantearter knyttet til grus ører, sandbanker og skogsområder.

Allmennheten skal gis anledning til naturopplevelse gjennom utøvelse av tradisjonelt og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging. Ivaretagelse av naturgrunnlaget innenfor landskapsvernområdet er viktig for samisk kultur og næringsutnyttelse. Området skal kunne brukes til reindrift.

Motorisert ferdsel er generelt forbudt i Øvre Dividal nasjonalpark jfr. Forskriften § 3 pkt 6.1, og i Dividalen landskapsvernområde jfr. forskriften § 3 pkt 5.1 men forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til bruk av beltekjøretøy på vinterføre for nødvendig transport til hytte jfr. pkt. 6.3 b. og 5.3 b.

Styrets vurdering

Det er hjemmel i forskriften for Øvre Dividal nasjonalpark til å gi tillatelse til nødvendig transport av utstyr til hytter. Ifølge brannmesteren i Målselv skal det etter HMS forskrifter finnes en beskrivelse for branntilsyn på turlagets hytter. Det blir ikke stilt spesielle krav til kompetanse til de som skal gjennomføre selvpålagt branntilsyn fra kommunens sin side. Branntilsyn hvert andre år høres og fornuftig ut.

Turlagets hytter er et viktig tilbud til friluftslivet i nasjonalparken, og det anses som nødvendig å transportere utstyr og gass, samt gjennomføre branntilsyn på hyttene, for å opprettholde dette tilbudet. Ett av verneformålene for verneområdene i Dividalen, er ivaretagelse av det enkle tradisjonelle friluftslivet. Her skal turgåere i størst mulig grad nyte naturen uforstyrret av motorferdsel.



Nasjonalparkstyret arbeider for å redusere mengden motorferdsel i nasjonalparken slik at friluftsliv og reindrift blir minst mulig berørt. Tiltak som å konsentrere motorferdsel til bestemte årstider, og til kjøre på færrest mulig dager pr. år, er viktig i så måte. Skutertrafikk vil kunne forstyrre friluftslivet unødvendig. Av den grunn oppfordres turlaget til å begrense skutertrafikken til det antall turer som er strengt nødvendig, samt gjennomføre transporten tidlig på sesongen, og helst på hverdager.

Områdene i nasjonalparken brukes til reindrift, og vernebestemmelsene tilsier at det skal kunne drives reindrift i områdene. Det kan stå rein i områdene heile vinteren, men det normale er at reinen trekker inn i områdene i perioden april mai. Reinens sårbarhet for forstyrrelser øker mot kalvingstiden som er i begynnelsen av mai. Også ut fra reindriftenes behov er det ønskelig at motorferdselen holdes på et minimum, og at transportene gjennomføres så tidlig på sesongen som mulig. Påtreffes rein skal transporten vise hensyn, og forstyrre reinene så lite som mulig. I år er det meldt om rein i områdene. Det er derfor laget et vilkår om at Saarivuoma og Lainivuoma sameby skal kontaktes før kjøringen gjennomføres, for gjensidig orientering.

Naturmangfoldloven (§ 7) viser også til at prinsippene i loven §§ 8 – 12 skal legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet, herunder når forvaltningsmyndigheten fatter vedtak etter forskrifter for verneområder. Dette gjelder kunnskapsgrunnlaget (§ 8), føre var-prinsippet (§ 9), økosystem tilnærming og samla belastning (§ 10), kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver (§ 11) og miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder (§12).

Forvalter legger til grunn at vi har kunnskap om at motorferdsel kan forstyrre friluftslivet og reindrift. For å unngå at dette tiltaket strider mot verneformålet og forstyrrer reindriften er det satt vilkår om at transporten gjennomføres i perioden 01.01- 08.04, og da så tidlig på sesongen som mulig.

Av samme grunn har nasjonalparkstyret vurdert søknaden om motorferdsel til branntilsyn sammen med søknaden om transport til turlagets hytter. Ved å gjennomføre transporten og tilsynet samtidig, vil behovet for antall kjøredager reduseres, samt at det totale antall skutere som må benyttes reduseres.

Det er også stilt som vilkår at skuterne kjører samlet.

Tillatelsen gjelder bruk av skuter på snødekt mark og vil ikke skade verneverdier knyttet til vegetasjon.

Løypene som ønskes benyttet for kjøring til hyttene er brukt tidligere, og vurderes til å være de beste alternativer sett i forhold til vernet.

De traseene det er aktuelt å bruke til hyttene vil ikke berøre kjente hekke- eller yngleområder for sjeldne dyr. Dispensasjonen gis til Troms turlag, som er en av fire organisasjonen som har hytter i nasjonalparken. Behovet for transport til turlagshyttene har tidligere vært relativt begrenset. Det er ikke fare for at andre



kan søke på samme grunnlag. Søknader om dispensasjon til bruk av snøskuter i nasjonalparken øker, og styret er bevisst på å redusere den samlede belastningen dette medfører i nasjonalparken mht. forstyrrelser både for friluftslivet og reindrift.

Tillatelsen gjelder to -2- turer pr. hyttetun til Dividalshytta og Dærtahyttene, og tre – 3- turer til Vuomahyttene. Det kan brukes inntil to snøskutere pr. transport. Tilsynsturene skal koordineres med branntilsyn på en av turene. På turene hvor branntilsynet er med, utvides tillatelsen til bruk av inntil tre snøskutere. Skuterne skal så langt det er praktisk mulig kjører samlet. Dette for at forstyrrelsen skal bli av så kort varighet som mulig, samt at søknadene om bruk av to snøskutere har et sikkerhetsmessig aspekt. Tilsyn av hytter gjennomføres som en del av transportoppdragene.

Tillatelsen omfatter også transport av ved til hyttene, som ledd i forsvarets øving. Deler av dette tiltaket kan gjennomføres i samarbeid med militære som øver i Indre Troms. Transport med helikopter, er vurdert som effektive transportmetoder, som kan bidra til å redusere det samla behovet for motorferdsel for å gjennomføre tiltaket.

Fjelltjenesten skal varsles før hver transport iverksettes, slik at motorferdselen blir lettere å kontrollere, samt at henvendelser fra publikum kan besvares. Det er viktig at kjøreboker føres, før hver påbegynt tur, slik at tillatelsene til motorferdsel kan kontrolleres.

Fjelltjenesten er regelmessig på oppsyn i nasjonalparken i vinterhalvåret. Dersom fjelltjenesten har transportkapasitet, kan de bistå turlaget med transport. Et slikt samarbeide kan bidra til å redusere samlet belastning av motorferdsel i verneområdene.

Styret mener at søknaden tilfredsstiller kravene i verneforskriftene og Naturmangfoldlovens § 7 til å gi dispensasjon fra et vernevedtak og innvilge søknaden med vilkår. Vi påpeker at det ved aktivitet og ferdsel skal tas hensyn til at området er vernet som nasjonalpark, og at motorferdselen reduseres til etnorgesnasjonalparker.no 5 minimum ved kjøring til hyttene. Vi presiserer også at dispensasjonen kun gjelder for kjøring fram til hyttene, og ikke unødvendig kjøring på stedet.

Med vennlig hilsen

Bjørn Morten Baardvik
nasjonalparkforvalter



Øvre Dividal
nasjonalpark

Kopi til:
Statsforvalteren i Troms og Finmark
Målselv kommune v/Morten Tomter
Statskog
Målselv kommune
SNO/v Torbjørn Berglund
Fjelltjenesten v/Kjetil Letto