Sølen
verneområdestyre

Postadresse
Postboks 987
2604 Lillehammer

Besøksadresse
Rendalen kommune
Bergset
2485 Rendalen

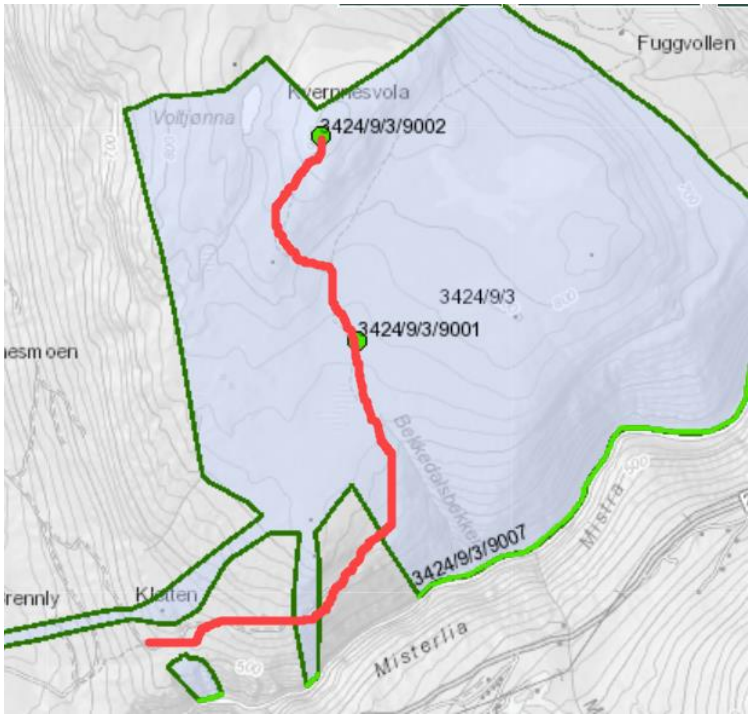
Kontakt
Sentralbord: +47 61 26 60 00
Direkte: +47 62 55 11 86
fminpost@fylkesmannen.no
http://www.nasjonalparkstyre.no/solen

Statskog Fjelltjenesten v/Håkon Brenna

Saksbehandler Hilde Nystuen | Vår ref. 2021/2729 432.2 | Deres ref. | Dato 09.03.2021

Sølen LVO, Fuggdalen NR- Delegert sak - Dispensasjon - motorferdsel - snødekt mark - transport til koier - Statskog Fjelltjenesten

Vi viser til deres søknad mottatt av Sølen verneområdestyre 24. februar 2021 om tillatelse til bruk av snøskuter for transport av søppel og vedkjøring, vedlikehold og tilsyn med hytter og åpne buer innenfor Sølen landskapsvernområde og Fuggdalen naturreservat. Hyttene det gjelder er Brannvakthytta på Kvernesvola gnr/bnr. 3/9, Bekkedalskoia gnr/bnr: 3/9 og Sandbu med gnr/bnr. 20/15. Det opplyses i søknaden om at det i størst mulig grad vil benyttes skogsbilveier inn til Bekkedalskoia og Kværnesvola. Transporten inn til Sandbu skal følge stien. Det søkes for perioden 24. februar til 1. mai. 2021 og om å benytte to skutere samtidig på grunn av sikkerhet og for at arbeidet skal utføres mest mulig effektivt. Det søkes om en tur med to skutere til hvert husvære.



Landskapsvernområde Sølen
Naturreservat Fuggdalen, Steinfjellet

Landskapsvernområdet ble opprettet ved kongelig resolusjon av 18. februar 2011 med hjemmel i lov av 19. juni 2009 nr. 100 om forvaltning av naturens mangfold (naturmangfoldloven). Formålet med Sølen landskapsvernområde er å ta vare på et natur- og kulturlandskap med økologisk og kulturell verdi, med opplevelsesverdi og som er identitetsskapende. I formålsparagrafen påpekes det også at allmennheten skal gis anledning til natur- og landskapsopplevelse gjennom utøvelse av naturvennlig og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging.

Ifølge verneforskriften for Sølen landskapsvernområde, § 3. punkt 5.1, er motorisert ferdsel forbudt. I verneforskriftens § 3, punkt 5.3.a, heter det imidlertid at forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til snøskutertransport av brensel, materialer, utstyr og proviant til setrer, buer og hytter.

Fuggdalen naturreservat ble opprettet ved kongelig resolusjon av 26. september 2008. Formålet med fredningen er blant annet å bevare som helhetlig økosystem et barskogområde med ulike skogtyper, et nedbørfelt med myrer, vassdrag og omkransende snaufjell samt naturlig forekommende vann- og landlevende arter. Ifølge fredningsforskriftens § 3 punkt 4 er motorisert ferdsel forbudt. Forskriftens § 5 punkt 3 åpner imidlertid for at forvaltningsmyndigheten etter søknad kan gi dispensasjon til nødvendig bruk av snøskuter til transport av brensel, materialer, utstyr og proviant til eksisterende seter, buer og hytter.

Naturreservat er den strengeste verneformen med hjemmel i naturmangfoldloven. Denne verneformen brukes for å sikre urørt eller tilnærmet urørt eller en spesiell naturtype som det er knyttet internasjonale, nasjonale eller regionale verneverdier til. Utviklingen i naturreservater skal være mest mulig naturstyrt. Stillhet og fravær av motordur og motoriserte kjøretøy og luftfartøy er et av karaktertrekkene ved urørt natur. Det er derfor et overordnet mål å holde omfanget av motorisert ferdsel i slike biologiske naturreservater som Fuggdalen representerer så lite som mulig og begrense dette til det strengt nødvendige.

I tråd med den nye forvaltningsordningen for nasjonalparker og andre store verneområder ble forvaltningsmyndigheten for Sølen landskapsvernområde delegert til et politisk sammensatt verneområdestyre med representasjon fra Rendalen kommune og Innlandet fylkeskommune ved Miljødepartementets vedtak av 15. mars 2013. I 2015 ble Sølen verneområdestyre delegert forvaltningsmyndigheten for Fuggdalen naturreservat.

I møte for Sølen verneområdestyre den 22. september 2017 ble det vedtatt at verneområdeforvalter, som er sekretariat for verneområdestyret, ble delegert myndighet til å avgjøre enkelte saker i henhold til verneforskriften for Sølen landskapsvernområde; § 3, punkt 5.3.a, for søknader som gjelder luft- og snøskutertransport av brensel, materialer, utstyr og proviant til setrer, buer og hytter vintersesongene 2017/2018, 2018/2019, 2019/2020 og 2020/2021 og saker i henhold til verneforskriften for Fuggdalen NR § 5 punkt 3 for samme periode.

I naturmangfoldlovens § 8 heter det blant annet at offentlige beslutninger som berører naturmangfoldet så langt som det er rimelig skal bygge på vitenskapelig kunnskap om artes bestandssituasjon, naturtypers utbredelse og økologiske tilstand, samt effekten av påvirkninger. Verneområdeforvalter mener med bakgrunn i naturfaglig registrerings- og sammenstillingsmateriale som ble utarbeidet som en del av verneplanprosessen å ha tilstrekkelig kunnskap om dette området

og konsekvensene av den omsøkte kjøringen, slik at det ikke er nødvendig å innhente ny kunnskap om dette. Det legges derfor ikke særlig vekt på naturmangfoldlovens § 9 (føre- var-prinsippet).

I henhold til naturmangfoldlovens § 10 skal en påvirkning av et økosystem vurderes ut fra den samlede belastningen som økosystemet er eller vil bli utsatt for. Innenfor Sølen landskapsvernområde er det totalt et stort antall bygninger (setrer og hytter). En betydelig andel av disse har høy bruksfrekvens, som generer et høyt transportbehov. Bruken av bygningene generer behov for regelmessig transport av brensel, materialer, utstyr og proviant. Ingen av bygningene har adkomst via brøytet vei vinterstid, men et betydelig antall av bygningene har bilveiadkomst i barmarksesongen. Det er en overordnet målsetting å begrense omfanget av motorferdselen i utmark til det aller nødvendigste av nyttetransport. Bruk av bil på eksisterende bilveier i barmarksesongen vil redusere behovet for motorferdsel vinterstid. Verneområdeforvalter ser allikevel at det vil være behov for noe bruk av nyttetransport med snøskuter vinterstid.

Med det store antallet bygninger som finnes i landskapsvernområdet vil det totale antallet snøskutertransporter i dette fjellområdet kunne bli svært stort, dersom det ikke fastsettes rammer for kjøringen. Det vil kunne komme i konflikt med økologiske verdier knyttet til Sølenområdet og verdiene området har for friluftsliv og landskapsopplevelse, jf. også formålsparagrafen. Motorisert ferdsel vil kunne virke forstyrrende på dyrelivet og Sølenområdet er leveområde og viktig vinterbeite- og kalvingsområde for Rendalsrenen.

Verneområdestyret har fastsatt rammene for nyttetransport innenfor landskapsvernområdet og naturreservatet. Det vil bli gitt tillatelse til inntil 6 turer (tur og retur) per husvære innenfor Sølen LVO og inntil 5 turer innenfor Fuggdalen NR. Dersom det kan påvises et særlig stort transportbehov, eksempelvis knyttet til mer omfattende vedlikehold- eller restaureringsarbeider, vil det imidlertid kunne bli gitt tillatelse til et større antall turer. For husvære som ligger i tilknytning til sommerbilvei skal transport av materialer som hovedregel skje sommerstid. Vintertransporten har i dette området fulgt faste traséer som i de fleste tilfeller er traséene til bilveiene på barmark. Trafikken er således konsentrert til bestemte korridorer, noe som vil kunne minske faren for forstyrrelser på dyreliv og friluftsliv noe.

Begrenset bruk av snøskuter på frossen og godt snødekket mark anses ikke å kunne påvirke verneverdiene nevneverdig. Verneområdeforvalter forutsetter at kjøringen i hovedsak skjer langs langs skogsbilveier og sti jf. vedlagte kart i deres søknad, for å unngå eller begrense skader på naturmangfoldet, jf. naturmangfoldlovens § 12. Naturmangfoldlovens § 11 anses ikke som relevant i denne sammenhengen.

Vedtak innenfor Sølen landskapsvernområde
Sølen verneområdestyre ved verneområdeforvalter finner å kunne gi deg dispensasjon fra verneforskriften for Sølen landskapsvernområde, § 3, punkt 5.1, for bruk av snøskuter vinteren 2020/2021 for transport av brensel, materialer, utstyr og proviant til Sandbu med gnr/bnr: 20/15. I denne vurderingen er det lagt vekt på at den planlagte transporten gjennom landskapsvernområdet skal følge sti fra parkeringsplass ved Gravåsen til Sanbu og at bruk av snøskuter på frossen og godt snødekt mark begrenset til denne traséen ikke synes å påvirke verneverdiene nevneverdig.

Følgende vilkår er knyttet til dispensasjonen:

- Dispensasjonen gjelder for Statskog for bruk av 2 snøskutere for transport av brensel, materialer og utstyr Sandbu vinteren 2020/2021. Det er kun tillatt med nyttetransport og slede skal alltid være tilkoblet.
- Transporten skal følge stien fra parkeringsplassen ved Gravåsen til Sandbu.
- **Dispensasjonen gjelder for 1 tur (tur og retur) pr. skuter vintersesongen 2020/2021.**
- Kjøring i landskapsvernområdet skal begrenses til et nødvendig minimum.
- Kjøringen skal være avsluttet innen 30. april.
- Kjøringen kan bare utføres på frossen og godt snødekt mark eller is.
- All kjøring skal skje på en hensynsfull måte slik at skader på vegetasjon og forstyrrelser av dyrelivet unngås.
- Det skal føres kjørejournal som viser datoer og strekninger for kjøringen. Denne skal fylles ut **før** kjøringen finner sted. Kjørejournalen skal sendes Sølen verneområdestyre innen 31. mai 2021
- Dispensasjon og kjørejournal skal medbringes under transportene.

Dette vedtaket er truffet med hjemmel i verneforskriften for Sølen landskapsvernområde, § 3, punkt 5.3.a. Vedtaket kan påklages etter bestemmelsene i forvaltningslovens § 28. Klagefristen er **3 uker** fra mottakelsen av dette brevet. Eventuell klage skal stiles til Miljødirektoratet, men sendes via Sølen verneområdestyre.

Vedtak innenfor Fuggdalen naturreservat

Sølen verneområdestyre ved verneområdeforvalter finner å kunne gi dispensasjon fra verneforskriften for Fuggdalen naturreservat § 3 punkt 4, for bruk av snøskuter for transport av brensel, materialer og utstyr til Brannvakthytta på Kværnesvola og Bekkedalskoia. I denne vurderingen er det lagt vekt på at det ikke er veiadkomst verken sommer eller vinter til hyttene og at bruk av snøskuter på frossen og godt snødekt mark i miljømessig sammenheng er den gunstigste løsningen for nødvendig nyttetransport til området.

Følgende vilkår er knyttet til dispensasjonen:

- Dispensasjonen gjelder for Statskog for bruk av 2 snøskutere for nødvendig transport av brensel, materialer og utstyr inn til Brannvakthytta ved Kværnesvola og Bekkedalskoia med gnr/bnr: 9/3 vest for Fuggsjøen vinteren 2020/2021. Det er kun tillatt med nyttetransport og slede skal alltid være tilkoblet.
- Kjøringen gjennom Fuggdalen naturreservat skal foregå langs traséen inntegnet på kart vedlagt søknaden.
- **Dispensasjonen gjelder fram til 30. april 2021 for inntil 1 tur pr. hytte (tur og retur) pr. skuter.**
- Det skal legges betydelig vekt på å begrense kjøringen innenfor naturreservatet til et absolutt minimum.
- Kjøringen skal være avsluttet innen 30. april hvert år.
- Kjøringen kan bare utføres på frossen og godt snødekt mark eller is.
- All kjøring skal skje på en hensynsfull måte slik at skader på vegetasjon og unødig forstyrrelser av dyrelivet unngås.
- Det skal føres kjørejournal som viser datoer og strekninger for kjøringen. Denne skal fylles ut **før** kjøringen finner sted. Kjørejournalen skal sendes Sølen verneområdestyre innen 31. mai 2021
- Dispensasjon og kjørejournal skal medbringes under transportene.

Dette vedtaket er truffet med hjemmel i fredningsforskriften for Fuggdalen naturreservat 26. september 2008, § 5 punkt 3. Vedtaket kan påklages etter bestemmelsene i forvaltningslovens § 28. Klagefristen er 3 uker fra mottakelse av dette brevet. Eventuell klage skal stiles til Miljødirektoratet, men sendes via Sølen verneområdestyre.

For ordens skyld gjør Sølen verneområdestyre oppmerksom på at denne dispensasjonen bare gjelder i forhold til verneforskriften for Sølen landskapsvernområde og Fuggdalen naturreservat, og ikke i forhold til motorferdselloven og forskrift gitt i medhold av denne. Det er derfor nødvendig å søke om dispensasjon fra motorferdselloven hos Rendalen kommune, samt å innhente samtykke fra grunneiere før lovlig kjøring kan finne sted.

Med vennlig hilsen

Hilde Nystuen
verneområdeforvalter

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og sendes ut uten signatur.

Vedlegg:
1. Kjørejournal 2020/2021

Kopi til:
Rendalen kommune pr. epost
Statsforvalteren i Innlandet pr. epost