



**Dovrefjell
nasjonalparkstyret**

Besøksadresse
Norsk villreinsenter nord
Hjerkinnhusvegen 33
2661 Hjerkin

Postadresse
Postboks 987
2604 Lillehammer

Kontakt
Sentralbord +47 61 26 60 00
Direkte +47 61 26 62 07
fmoppst@fylkesmannen.no
www.nasjonalparkstyret.no/dovrefjell

BEITELAGET DRIVA 1C
v/ Ola Skreen
Skredavegen 58
7340 OPPDAL

Saksbehandler: Carl Severin Bjurstedt

Vår ref: 2021/1284 - 2 (432.2)

Deres ref:

Dato 29.03.2021

Delegert vedtak Dovrefjell nasjonalparkstyret - delegerte saker - nr. 144/2021

Dovrefjell-Sunndalsfjella NP - Knutshø LVO - dispensasjon - motorferdsel - 2021 - 2025 - snødekt mark - utlegging av saltstein, transport til Hemtjønnebua Bekklægervegen 388 - Driva Beitelag 1C

Tillatelse 2021 - 2025 utkjøring av saltstein, transport til Bekklægervegen 388 v/ Hemtjønna

Vedtak:

Søknad fra BEITELAGET DRIVA 1C om transport med snøskuter for utkjøring av saltstein i beitelagets område samt transport av forsyninger til Hemtjønnebua imøtekommes, ved at det gis dispensasjon for det nødvendige antall turer utført av lages medlemmer, med dokumentasjon fra ansvarlig. Tillatelsen gis for sesongene 2021-25 på de vilkår som framgår av vedlagte kjørebevis, for nødvendig transport av saltstein, samt forsyninger til Hemtjønnebua og retur av avfall.

Beitelaget skal koordinere og legge opp kjøringen slik at antall turer, utkjørt distanse og antall skutere blir minst mulig. Transport til Hemtjønnebua skal koordineres med øvrig transport. Så langt mulig skal det kjøres samlet når man drar ut med flere skutere samtidig.

De som kjører, skal ha med utskrift av kjørebevis, signert av Ola Skreen. Det er tilstrekkelig med et bevis per gruppe som kjører sammen.

For vedtakshjemmel vises til underoverskrift «Hjemmelsgrunnlag».

Om det er nødvendig for å ivareta verdiene regelverket skal ivareta eller ved mislighold av vilkår i kjørebeviset kan nasjonalparkstyret gjøre om (evt. trekke inn) tillatelsen av eget tiltak etter naturmangfoldloven § 67, jf. forvaltningsloven § 35.

Dokumenter i saken

1. Søknad (korrigert) av 12.3.2021.
2. Naturmangfoldloven – NML, [kap. II om bærekraft...](#) og [V områdevern...](#)
3. Forskrift for [Dovrefjell-Sunndalsfjella NP...](#)
4. Forskrift for [Knutshø LVO...](#)

Dovrefjell nasjonalparkstyret forvalter følgende verneområder

Dovrefjell-Sunndalsfjella **nasjonalpark**

Landskapsvernområdene Drivdalen/Kongsvoll/Hjerkinn, Knutshø, Åmotsdalen, Dalsida Eikesdalsvatnet, Åmotan-Grøvdalen, Jora, og Fokstugu

Biotopvernområdene Torbudalen og Sandgrovbott-Mardalsbotn

Naturreservatene Flåman, Bjørndalen, Søndre Snøfjelltjøn, Mardalen



5. Forskrift for [Drivdalen/Kongsvoll/Hjerkin LVO...](#)
6. [Forvaltningsplan for verneområdene på Dovrefjell...](#)
7. Rundskriv om [forvaltning av verneområder...](#)
8. [Delegeringsreglement for Dovrefjell nasjonalparkstyret...](#)
9. [Villreinens arealbruk i Knutshø...](#)
10. [Villreinens vinterbruk av Knutshø...](#)
11. Tidligere tillatelser, arkivsak 11/403 og 2015/7997.

Saksopplysninger:

Søknaden gjelder transport med snøskutere ført av lagets medlemmer i beitelagets område jf. kart i http://bit.ly/Beiteplan_for_Oppdal. I grove trekk er dette fjellområdet øst for Drivdalen østover til vasskillet mellom Vinstradalen og Unndalen-Ålmdalen. Innfallsportene blir trase 9 Trengen-Risberget og 12 Trengen Vetlvonin, i tillegg fra Grønbakken. Området ligger både i nasjonalparkens østre del og i Knutshø LVO, ved start fra Grønbakken kjører man også i Kongsvoll LVO.

Formålet er transport av 3,2 tonn saltsteiner til ca. 40 saltsteinplasser i beitelagets område, samt forsyninger til Heimtjønnbua som laget bruker i tilsyn og sanking. Denne bua har ikke kjøretøytillatelse om sommeren.. Søknaden gjelder det nødvendige antall turer per vintersesong og det søkes om dispensasjon fra kjøretidsbestemmelsene i nasjonalparken da kjøring delvis må skje på helg / fritid.

Lagets område har vært hovedkalvingsområde for villreinen i Knutshø de siste årene. Dette er nytt, og en vet ikke om det vil vedvare. Reinen har i det hele tatt brukt dette området mye gjennom hele året de siste årene. Årsaken til endringen av bruk er ukjent.

Laget har hatt tilsvarende tillatelse 2011-15 og 2016-20, jf. arkivsak 11/403. ut fra kjørebøker er kjørt 12-18 turer per vinter (1 skuter = 1 tur – det er snakk om 4-6 turer om man teller grupper). *Kjørebøker fra 2018 og 2020 er ikke returnert.*

Som kjøring i landbruksnæring trenger ikke kjøringen kommunal tillatelse, og den er heller ikke bundet av kommunale kjøretidsbestemmelser.

Hjemmelsgrunnlag

Verneformål - forskrift

Formålet med **nasjonalparken** er å ta vare på et stort, sammenhengende og i hovedsak urørt fjellområde med sitt høyfjellsøkosystem og biologiske mangfold. Villreinens leveområder er et hovedformål med vernet, i tillegg til naturtyper, landskapsformer og geologiske forekomster, samt kulturminner.

Etter § 9 1. ledd er motorferdsel forbudt. Etter samme § 3. ledd i forskriften for Dovrefjell-Sunndalsfjella NP kan forvaltningsmyndigheten gi tillatelse til:

«c) *bruk av beltekjøretøy på vinterføre for utkjøring av saltsteiner etter § 3 tredje ledd bokstav c) i regi av beitelag*»

Bestemmelsen det henvises til sier at det uten tillatelse er tillatt med «*oppsetting av saltstein i forbindelse med beiting i regi av beitelag*». Videre

«g) *bruk av beltekjøretøy på vinterføre eller luftfartøy for transport av ved, varer og utstyr til buer og hytter.*»



Formålet med **Knutshø landskapsvernområde** er bevaring av høyfjellsområdet med villreinstammen i Knutshø, natur- og kulturlandskap med dyre- og planteliv, landskapsformer og kulturmiljø.

Etter § 3 pkt. 5.3.b) i forskriften for Knutshø LVO kan forvaltningsmyndigheten gi tillatelse til «*Utkjøring av saltstein på vinterstid i regi av beitelag.*»

Etter § 3 pkt. 5.3.c) i forskriften for Knutshø LVO kan forvaltningsmyndigheten gi tillatelse til «*Luft- og snøscootertransport av brensel, materialer, utstyr og proviant til setrer, buer og hytter.*»

Formålet med **Drivdalen / Kongsvoll / Hjerkins landskapsvernområde** er å bevare til forsknings-, undervisnings- og rekreasjonsformål natur- og kulturlandskapet, plantelivet og det kulturhistoriske miljøet omkring Vårstigen og Kongsvold fjellstue.

Forskriften her er gammel, delvis utdatert og har ikke bestemmelser om transport til hytter eller saltstein tilsvarende i nasjonalparken eller Knutshø LVO.

Forvaltningsplan

Eget kjøretøy kan benyttes i til utkjøring av saltstein som skal skje i regi av beitelagene og søkes om av disse, jf. kapittel 6.6.. Kurante tillatelser av denne typen gis normalt for fire år – i Oppdal fem da kommunen gir for fem år av gangen og vi ønsker å være i takt.

Naturmangfoldloven

Alle saker må vurderes etter de miljørettslige prinsippene i §§ 8-12 jf. § 7.

Vedtaksmyndighet

Ut fra delegeringsreglementet til nasjonalparkstyret kan denne saken avgjøres av nasjonalparkforvalter.

Vurderinger

Det legges til grunn at saltsteinutlegging er en nødvendig forutsetning for sauedriften i området. Etter forskriftens § 9 (nasjonalparken) og § 3 (Knutshø) kan det gis tillatelse for den omsøkte type transport. For Kongsvoll LVO må det ut fra manglende hjemmel vurderes ut fra naturmangfoldloven § 48 – tiltaket vurderes å ikke være i vesentlig strid med verneformålet her. Ut fra forvaltningsplanens kapittel 6.6. kan det for det omsøkte formål normalt gis tillatelse til nødvendig transport på vinterføre for formålet. Det forutsettes at transporten til Heimtjønnbua koordineres med øvrig kjøring.

Kjøretidsbestemmelsene i forvaltningsplanen (for nasjonalparken) er gitt av hensyn til å unngå forstyrrelse av friluftsliv og for å sikre nattero. Sauebrukere er i dag stort sett avhengig av lønnet arbeid utenom gården, og nasjonalparkstyret har derfor forståelse for behovet for å kjøre på helg. Med tunge saltsteinlass kan det også være fordelaktig å kjøre tidlig på morgenskare utover våren for å få med størst mulig lass og derved kjøre færrest mulig turer. Ut fra tidligere innsendte kjørebøker ser kjøringen ut til å ha vært godt koordinert.

Vurderingene i forvaltningsplanen for denne type saker tilfredsstiller vurdering etter naturmangfoldloven §§ 8-12 og tilsier at effektene for naturmangfold er akseptable. Spesielt er dog kunnskapen om at dette området er blitt brukt mer intensivt av villrein de siste åra. I og med at saltsteinkjøringen har vært årvisst, tyder det på at den ikke har hindret reinens bruk av området i vesentlig grad.

Dette tilsier at søker kan få tillatelse som omsøkt.



Det gis derfor tillatelse til nødvendig antall turer per sesong. Tillatelsen gis til og med 2025.

De som utfører kjøringen skal medbringe kjørbevis og –bok, med signatur av ansvarlig (Ola Skreen). Han kan skrive ut det nødvendige antall ut fra oversendt fil. Hver gruppe som er ute, skal ha med kjørebevis og -bok. Kjørebøkene skal returneres.

Forholdet til annet lovverk, forhold til grunneier

I tillegg til tillatelsen / dispensasjonen fra Dovrefjell nasjonalparkstyre kan det også være nødvendig å innhente tillatelse fra andre myndigheter og / eller tillatelse fra grunneier. De fleste tillatelsene eller dispensasjonene til motorferdsel i verneområder, må også ha tillatelse eller dispensasjon etter lov om motorferdsel i utmark og på vassdrag. Det er de enkelte kommunene som gir tillatelser eller dispensasjoner etter motorferdselloven. Grunneier kan nekte motorisert ferdsel i utmark på sin eiendom, og du må derfor sjekke om aktuelle grunneiere aksepterer transporten.

Rett til innsyn i sakens dokumenter

Alle kan kreve innsyn i sakens dokumenter. Noen dokumenter kan med hjemmel i lov være unntatt fra innsyn. Vedtaket vil være offentlig tilgjengelig i miljøvedtakeregisteret – www.miljovedtak.no.

Klageadgang

Du kan klage på vedtaket til Miljødirektoratet og be om at det endres. Klagefristen er 3 uker regnet fra den dagen da brevet kom fram til deg. Det er tilstrekkelig at du har postlagt klagen innen denne fristen.

Klagen skal sendes skriftlig til nasjonalparkstyret. Angi vedtaket du klager over, den eller de endringer du ønsker, og de grunner du har for at vedtaket bør endres. Dersom du klager så sent at det kan være uklart for oss om du har klaget i rett tid, bør du oppgi når du mottok dette brevet. Vi gjør oppmerksom på at også andre enn søker kan ha rettslig klageadgang

Med vennlig hilsen

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen signatur

*Carl Severin Bjurstedt
nasjonalparkforvalter*



Kopi til:

Oppdal bygdeallmenning	Inge Krokanns vei 11	7340	OPPDAL
Oppdal kommune	Inge Krokanns veg 2	7340	OPPDAL
Statens naturoppsyn Hjerkinns - ERU	Norsk villreinsenter nord	2661	HJERKINN
Oppdal lensmannskontor	Boks 94	7341	OPPDAL
Statens naturoppsyn, Sunndal		6659	RINDAL
Statsforvalteren i Trøndelag	Postboks 2600	7734	STEINKJER
Statskog			

Vedlegg:

1 Kjørebevis- / bok 2021 Driva beitelag 1C

Merk – grunnet felles elektronisk ekspedering for landets statsforvaltere – de er tekniske operatører for nasjonalparkstyrene, er tittel på sendingen du mottok i elektronisk postboks «*Melding fra Statsforvalteren*».

Det er imidlertid nasjonalparkstyret som er avsender.

Ved svar, bruk adresse i brevhodet og tittelen på brevet, oppgi gjerne referansen vår.