



**Verneområdestyret  
for Skardsfjella og  
Hyllingsdalen**

**Postadresse**  
Statsforvalteren i Trøndelag  
Postboks 2600  
7734 Steinkjer

**Besøksadresse**  
705 Senteret  
Kløftvegen 1  
Ås i Tydal

**Kontakt**  
Sentralbord: +47 74 16 80 00  
Direkte:  
Epost: [fmtlmsb@statsforvalteren.no](mailto:fmtlmsb@statsforvalteren.no)  
<http://nasjonalparkstyre.no>

Odd Tamnes  
Borgosveien 18  
7370 BREKKEBYGD

Saksbehandler Marit Sophie Berger

Vår ref. 2021/12543-0 432.2

Deres ref.

Dato 10.01.2022

## Skardsfjella og Hyllingsdalen landskapsvernområde – tillatelse til transport med snøscooter til hytte - gbnr 132/722 - Enerhaug - Odd Tamnes

Vi viser til søknad fra deg mottatt 25.11.2021 og tidligere sak (16/7441). Saken er behandlet delegert av verneområdeforvalter. Det er fattet følgende vedtak:

### Vedtak

[Verneområdestyret for Skardsfjella og Hyllingsdalen](#) gir Odd Tamnes tillatelse til bruk av snøscooter (XN 6090) fra Tjerråbrua til hytte ved Enerhaug gbnr. 132/722 ved Rien, i Skardsfjella og Hyllingsdalen landskapsvernområde, i Røros kommune, på disse vilkårene:

1. Tillatelsen gjelder for inntil 5 turer pr. sesong i vintersesongene 2022, 22/23, 23/24 og 24/25 for transport av ved, materialer, utstyr, proviant m.m.
2. Det forutsettes at traseen beskrevet i søknaden benyttes ved transportene.
3. Hver enkelt tur skal føres i kjørebok før den starter. Kjøreboken skal returneres til verneområdestyret innen den 1. juni 2025. Elektronisk kjørebok, [Ferdast](#), kan også benyttes.
4. Det forutsettes frossen og snødekt mark. Siste kjøredag om våren er 1. mai.
5. Tillatelsen er personlig og kan ikke overdras til andre.
6. Kjøringen må skje med hensyn til naturmiljø, reindrift og friluftsliv.
7. Det må i tillegg søkes kommunen om tillatelse etter motorferdselloven.

Denne tillatelsen er gitt i medhold [forskrift om vern av Skardsfjella og Hyllingsdalen landskapsvernområde, § 3](#) punkt 5.3e, hvor det heter at forvaltningsmyndigheten etter søknad kan gi tillatelse til transport av varer og utstyr til hytter, buer og setrer og lignende. I Tjerråøyan naturreservat er tillatelsen gitt i medhold av forskrift om Tjerråøyan naturreservat § 5 punkt 5, hvor det heter at forvaltningsmyndigheten etter søknad kan gi dispensasjon til transport av varer og utstyr til hyttene øst for naturreservatet.

Tillatelsen og kjørebok skal medbringes under transporten for fremvisning til oppsyn eller politi når dette kreves.



*Transport av store mengder ved eller materialer kan gjøres ved å kjøre flere turer i løpet av en dag. En slik kjøredag for ved eller materialer regnes da som en kjøretur. Det må komme fram av kjøreboken at dette er en slik kjøredag.*

*Ved brudd på bestemmelsene i verneforskriften eller vilkår i tillatelsen, vil tillatelsen kunne trekkes tilbake, og forholdet kan tillegges vekt ved behandling av nye søknader.*

### **Andre forhold**

For ordens skyld vil verneområdestyret gjøre oppmerksom på at denne tillatelsen bare gjelder i forhold til forskrift om vern av Skardsfjella og Hyllingsdalen landskapsvernområde og ikke for motorferdselsloven og forskrift gitt i medhold denne. Grunneiers tillatelse må også innhentes der det er nødvendig. Kjørebok blir sendt ut som vedlegg i eget brev. Ta kontakt med verneområdeforvalter ved spørsmål om elektronisk kjørebok, Ferdast.

### **Klageadgang**

Dette vedtaket kan i medhold forvaltningsloven påklages til Miljødirektoratet. En eventuell klage stiles til Miljødirektoratet, men sendes Verneområdestyret for Skardsfjella og Hyllingsdalen, Fylkesmannen i Trøndelag, Postboks 2600, 7734 Steinkjer innen tre uker fra mottakelsen av dette brevet. Klagen må begrunnes.

### **Søknaden**

Det vises til søknad mottatt 25.11.2021 om bruk av snøscooter på strekningen Tjærråbrua . til hytta (132/722) ved Enerhaug, nord for Rien, i Røros kommune i Skardsfjella og Hyllingsdalen landskapsvernområde. Søknaden gjelder transport av utstyr, proviant og ved til hytte. Det søkes om 10 turer for nyttekjøring (transport av varer og utstyr). Det søkes om 4-årig dispensasjon, med bakgrunn i at dette er et årvisst behov. Strekningen inn til hytta er på ca. 2km, hvorav ca. 550 m er innenfor Tjærråøyan naturreservat. Resterende strekning er innenfor landskapsvernområdet.



*Kartutsnittet viser  
kjøretrasè (blå  
strek) fra  
Tjærråbrua til  
Enerhaug  
(gbnr.132/722)*



### **Vurderinger av saksbehandlingen**

Fra og med den 21.03.2013 er forvaltningsmyndigheten for Skardsfjella og Hyllingsdalen landskapsvernområde med tilliggende naturreservater delegert til verneområdestyret for Skardsfjella og Hyllingsdalen.

I [vedtektene for verneområdestyret for Skardsfjella og Hyllingsdalen](#) åpnes det for at kurante ferdselsaker kan delegeres til nasjonalparkforvalteren. Slik delegasjon ble gitt av verneområdestyret i sak 5/2016. Denne saken behandles delegert, siden det vurderes som en kurrant sak og forvaltningsplanen gir tydelige føringer.

### **Vurderinger etter verneforskrift og forvaltningsplan**

Motorferdsel er i utgangspunktet forbudt i landskapsvernområdet, men det kan etter verneforskriften gis tillatelse til visse former for nyttekjøring. Det er et mål om å holde motorisert ferdsel i landskapsvernområdet med naturreservater på et minimum av hensyn til naturmiljø og friluftsliv.

#### *Motorferdsel*

[Forvaltningsplanen for Skardsfjella og Hyllingsdalen](#) gir utfyllende retningslinjer for transport med snøscooter inn til private hytter og fritidsboliger jf. kapittel 4.7.2:

- Inntil fireårige tillatelser
- Kun nyttetransport, ikke persontransport
- Det gis inntil 5 turer per hytte per sesong, når avstand til brøytet veg er minst 2,5 km
- Siste kjøredag om våren er 1.mai

Grensen på 2,5 km er satt ut fra harmonisering med retningslinjene for kommunens behandling etter motorferdselloven. Her har det tidligere vært en grense på 2,5 km i avstand fra brøytet veg, osom nå er fjernet. I dette tilfellet er avstanden ca 2 km. Med bakgrunn i at hytta ikke har veg fram om sommeren godkjennes bruk av egen snøscooter selv om avstanden er kortere enn 2,5 km.

#### *Reindrift*

Området brukes til reindrift. Området er helårsbeite for rein. Hoveddelen av reinen drives til Femundsmarka på vinteren, slik at transport med snøscooter på vinterstid er i liten konflikt med reindriften.

#### *Kulturlandskap og kulturminner*

*Det er ikke registrert kjente kulturminner langs kjøretrasèen. Forutsatt frossen og snødekt mark, vil ikke motorferdsel med snøscooter påvirke kulturminner.*

#### *Friluftsliv*

Transport med snøscooter bør i størst mulig grad skje utenom typiske utfartsperioder av hensyn til friluftslivet, spesielt ved transport av større mengder ved eller materialer jf. definisjon av kjøredag i vedtak.

### **Vurderinger etter naturmangfoldloven §§ 8-12**

#### *§ 8. Kunnskapsgrunnlaget*

Motorferdsel kan medføre forstyrrelser på dyrelivet, samt medføre skade på vegetasjonen. Motorferdsel og støyen dette medfører kan også være forstyrrende for friluftslivet. Eiene av



hytter og setre har imidlertid et legitimt transportbehov, som må løses på mest hensiktsmessig måte i landskapsvernområdet. Gjennom verneprosessen og forvaltningsplanarbeidet har en kommet til at den mest skånsomme måten å utføre transport på, normalt er med snøscooter på snødekt og frossen mark.

*§ 9. Føre-var prinsippet*

Da kunnskapsgrunnlaget anses som godt nok til å kunne behandle søknaden, kommer ikke føre-var prinsippet til anvendelse.

*§ 10. Økosystemtilnærming og samlet belastning*

For å redusere den samlede belastning av motorferdselen i landskapsvernområdet er transport generelt styrt til bruk av snøscooter i et begrenset omfang langs faste traseer til nyttetransport, mens barmarktransport, herunder transport i hekke/yngetid, normalt ikke tillates. Dette mener vi begrenser økosystempåvirkningen til et akseptabelt nivå. Begrensningen i antall turer (maks 5 turer per boenhet) gjør at den samlede belastningen av motorferdsel også vurderes som akseptabel, og ikke i strid med forvaltningsmål i naturmangfoldloven, §§ 4-5.

*§ 11. Kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver*

Dersom det skulle oppstå vesentlig uforutsette konsekvenser for naturmangfoldet som følge av motorferdselen, vil det kunne være aktuelt å kreve gjenoppretting jf. [§ 70](#), naturmangfoldloven.

*§ 12. Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder*

I Skardsfjella og Hyllingsdalen landskapsvernomsråde er det mye myr og kjøresvak mark. Frossen og snødekt mark er derfor en forutsetning for motorferdsel. Siste kjøredag på våren er 1. mai. Motorferdselen skal også fortrinnsvis foregå på eksisterende veger og kjørespor. Området har verdifulle forekomster av både fugler og dyr, som er særlig sårbare i hekke/yngetida. Kjøretrasèer vurderes opp mot registreringer av sårbare arter for å unngå forstyrrelser.

Bruk av snøscooter om vinteren på snødekt og frossen mark anses på denne bakgrunn å være en relativt skånsom transportmåte i landskapsvernområdet.

Med hilsen

Marit Sophie Berger  
Nasjonalparkforvalter

*Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen underskrift*

Kopi til:

Aursund fjellstyre

Trøndelag politidistrikt

Røros kommune

Statsforvalteren i Trøndelag

c/o Francis Konow Aursundveien 7372 GLÅMOS  
1936

Postboks 2475 Torgarden

Bergmannsgata 23

Postboks 2600

7005 TRONDHEIM

7374 RØROS

7734 STEINKJER