



Statsforvalteren i Troms og Finnmark

Romssa ja Finnmárkku stáhtahálddašeaddji
Tromssan ja Finmarkun staatinhallittija

Vår dato:

22.09.2022

Vår ref:

2022/5270

Deres dato:

Deres ref:

Fjelldal jaktlag

Saksbehandler, innvalgstelefon

Ann-Heidi Johansen, 77642233

Att.Ragnar Pettersen-Helgesen

Tillatelse til motorisert ferdsel for transport av felt elg i Fjelldalslia naturreservat, Tjeldsund kommune

Vi viser til søknad på e-post 25.05.2022 og 22.08.2022, e-post fra oss 13.09.2022 og deres svar med bilder og tilleggsopplysninger 15.09., samt til telefonsamtale 19.09.2022.

Vedtak

Statsforvalteren i Troms og Finnmark gir Fjelldal jaktlag med jaktleder Ragnar Pettersen-Helgesen som ansvarlig, tillatelse til motorisert ferdsel i Fjelldalslia naturreservat for uttransport av felt elg.

Tillatelsen er gitt med hjemmel i kap. VI pkt. 1 i forskriften for Fjelldalslia naturreservat.

Vilkår for tillatelsen:

1. Tillatelsen gjelder bruk av ATV
2. Tillatelsen gjelder under elgjakt i 2022
3. Kjøring skal kun finne sted etter at elg er felt, og avgrenses til det som er nødvendig for å frakte felt elg ut av naturreservatet
4. Kjøring skal skje i samme trasè som gammelt traktorspor og kjøretrasè etter skogsmaskin fra bilvei opp til kraftgata, og i kraftgata til der elg er felt, tur/retur
5. Det skal ikke ryddes skog i kjøretrasèen
6. Kjøring skal skje så hensynsfullt som mulig, slik at en unngår langvarige sporskader i terrenget. Våte partier skal unngås
7. Spor av kjørerute, f.eks. sporlogg fra GPS, skal sendes til oss innen 3 uker etter endt jakt
8. Dersom det oppstår skade i naturreservatet ved kjøring etter denne tillatelsen, kan Statsforvalteren i Troms og Finnmark pålegge retting

Vedtaket kan påklages til Miljødirektoratet i samsvar med forvaltningsloven § 28. Klagefristen er tre uker etter at vedtaket er mottatt. Klage sendes til Statsforvalteren i Troms og Finnmark.



Søknaden

Fjelldal jaktlag søker om tillatelse til å bruke ATV i forbindelse med elgjakt i Fjelldalslia naturreservat. Det er snakk om 2-3 dyr på Fjelldalsvaldet. De skyter stort sett under kraftlinja. Det er et veldig bratt område ned mot hovedvei, og de har problemer med å dra ned dyrene. De søker om tillatelse til å benytte gammel traktorvei i området. Fra hovedvei er det ca 200-300 meter opp.

Bildene viser avkjøring der det tidligere har vært traktorvei/kjerrevei fra bilvei. De opplyser at traktorveien ikke har vært i bruk de siste 30 år, er derfor er gjengrodd. De har ikke hatt tillatelse til motorferdsel tidligere, og det han vært skutt elg i området kun de siste tre årene. De søkte tidlig for om mulig å få det mer framkommelig.

På telefon opplyser de at det ikke er snakk om en opparbeidet vei, men en trasè i skogen der det har vært kjørt med traktor. Det ble også kjørt der med skogsmaskiner ved uttak av gran som et skjøtselstiltak i 2018. Trasèen er nå gjengrodd, og må i så fall leites opp. Vegetasjonen er nedkjørt der skogsmaskinene kjørte. Ved kjøring med ATV opp til kraftlinja vil de i så fall holde seg samme trasè som skogsmaskinene kjørte. Det er kun snakk om å kjøre opp for å hente felt dyr. Skutt elg er tidligere båret ned. Elg skytes i kraftgata. På nordsida går kraftgata inn i et annet vald, på sørsida er det bratt terreng.

Regelverk

Formålet med vernet av Fjelldalslia er å bevare en frodig og variert bjørkeskogsli med forekomst av bla. tyrihjelm, samt den tilhørende fauna. Lia har i tillegg verdi som referanse- og undervisningslokalitet.

Følgende bestemmelser i verneforskriften er relevante i denne saken:

Kap. IV pkt. 5: Motorisert ferdsel er forbudt.

Kap. V pkt. 4: Bestemmelsene i kap. IV er ikke til hinder for jakt.

Kap. VI pkt. 1: Forvaltningsmyndigheten kan etter søknad gi tillatelse til nødvendig motorferdsel i forbindelse med aktiviteter nevnt i kap. V, bla. pkt. 4 om jakt.

Forvaltningsmyndigheten skal i tillegg vurdere alle søknader i forhold til prinsippene i naturmangfoldlovens §§ 8-12.

Vurdering

Søknaden er vurdert etter den spesifiserte dispensasjonshjemmelen i verneforskriften kap. VI pkt. 1. Vi vurderer at motorferdsel for å hente ut felt elg i forbindelse med jakt, kommer inn under nødvendig motorferdsel vi kan gi tillatelse til. I tillegg er søknaden vurdert i lys av verneformålet, naturforholdene i området, og etter de miljørettslige prinsippene, bla. ut fra hvilket kunnskapsgrunnlag vi har, samlet belastning, og miljøforsvarlige teknikker.

Verneverdiene i Fjelldalslia er særlig knyttet til skogen. Fjelldalslia ble vernet i 2000 som en del av verneplan for edelløvsskog/rike løvskoger. I lia er det svært frodig, bregnerik høgstaudebjørkeskog, og stedvis gråorskog med hegg, silkeselje, setervier og rogn, med en god del høgstauder. Tyrihjelm har en av sine nordligste forekomster her. Naturtypene i Fjelldalslia naturreservat er foreløpig ikke kartlagt etter NiN systemet (Natur i Norge).

Når det gjelder virkningene av motorferdsel, har vi kunnskap basert på erfaring, og ulike undersøkelser om påvirkning av motorferdsel på vegetasjon, terreng og dyreliv.



Studier av slitasje som følge av ferdsel, viser at fuktighet og bratthet er faktorer som har stor innvirkning på slitasje. Også ifølge håndbok for sårbarhetsvurdering av ferdsel i verneområder ved kysten, er bla. bratte skråninger med ustabil substrat og myr eller annet fuktig område med vegetasjonsdekke, sensitive vegetasjonstyper. Motorferdsel på barmark kan skade myr og våtmark og endre dreneringsmønster som får negative konsekvenser for økosystemet. Motorferdselen det søkes om skal foregå i forbindelse med elgjakta på høsten, det vil si i en tid på året da det kan være vått i terrenget. For å komme opp til kraftlinja, må det kjøres opp en bratt bakke, noe som øker risiko for kjørespor.

Det søkes om å få kjøre med ATV på en gammel traktorvei opp til kraftgata, da det skytes elg i kraftgata. Det er ikke snakk om en opparbeidet vei, men en trasè i skogen der det har vært kjørt med traktor. Søker opplyser at trasèen ikke har vært i bruk på 30 år, og er gjengrodd. Bilder viser hvor den skal ha startet. Trasèen framstår nå som et skogsområde. I forbindelse med uttak av gran i regi av forvaltningsmyndigheten, som da var Fylkesmannen i Nordland, ble det brukt skogsmaskiner i samme trasè. Det var i etterkant av arbeidet en sluttbefaring i 2018. Ifølge rapport fra naturoppsynet var arbeidet utført uten store kjøreskader, og der det hadde vært bløtt, var kjøreskader reparert så godt det lot seg gjøre. På egen befarings i 2021 kunne vi ikke se kjørespor etter skogsmaskin i området det søkes om å kjøre. Skogsmaskin har større marktrykk enn ATV det nå søkes om, og vi mener derfor det er liten fare for varige spor i terrenget.

Virkningen av alle tiltak og all aktivitet skal vurderes samlet, både summen av tidligere, nåværende og framtidig påvirkning av naturmangfoldet. Hensikten er å hindre gradvis reduksjon av verneverdiene. Det har ikke vært gitt tillatelse til motorisert ferdsel ved elgjakt her tidligere. Felt elg har tidligere blitt båret ut. Totalt er det i år snakk om å ta ut 2-3 dyr på Fjelldalsvaldet. Antall turer som det er aktuelt å kjøre er derfor begrenset, og vi vurderer derfor den samlede belastningen til å være lav.

Bruken det her er snakk om er knyttet til elgjakt, det vil si utenfor den mest sårbare tida for fugleliv og annet dyreliv.

Verneformålet er knyttet til skogen og skogstypene. Vegetasjonen er fredet mot skade og ødeleggelse, herunder døde busker og trær, jf. verneforskriften kap IV pkt. 1. Det gis ikke tillatelse til å rydde skog i kjøretrasèen, og døde trær skal ikke ryddes vekk.

Det er lite kjørespor i reservatet nå. For å få ytterligere erfaring med påvirkning av kjøring på naturgrunnet, og for å kunne følge med på utviklingen over tid, setter vi vilkår om at sporlogg eller kart som viser hvor det har blitt kjørt etter denne tillatelsen, sendes oss etter endt jakt.

Dersom det blir vesentlig skade i reservatet som følge av kjøringen, kan vi kreve at tiltakshaver dekker kostnadene for å begrense skadene, jf naturmangfoldloven §11.

Konklusjon

Statsforvalteren i Troms og Finnmark gir tillatelse med vilkår, til å bruke ATV for å frakte felt elg ut av Fjelldalslia naturreservat. Vi vurderer at bruk av ATV ikke vil føre til miljøforringelse dersom det skjer i tråd med vilkårene i denne tillatelsen. I vurderingen har vi lagt vekt på at kjøring vil skje i kjøretrasè til gammel traktorvei og skogsmaskin, samt i kraftgate, og at kjøring ikke vil sette langvarige spor i terrenget.



Med hilsen

Heidi-Marie Gabler (e.f.)
seksjonsleder

Ann-Heidi Johansen
seniorrådgiver miljø

Dokumentet er elektronisk godkjent

Kopi til:

DIELDDANUORI SUOHKAN - TJELDSUND KOMMUNE

Postboks 240

9439

EVENSKJER