



TENSIO TN AS
Postboks 2551
7736 STEINKJER
v/Terje Pedersen

Saksbehandler, innvalgstelefon
Stine Krogfjord, 74 16 81 95

Dispensasjon til motorferdsel i forbindelse med drift og vedlikehold av eksisterende energi- og kraftanlegg - Rambergholmen naturreservat - Steinkjer

Vi viser til søknad mottatt 28. juni 2022, der det søkes om dispensasjon til motorisert ferdsel med helikopter i forbindelse med merking av luftfartshinder i Rambergholmen naturreservat i Steinkjer kommune.

Statsforvalterens vedtak

I medhold av forskrift for Rambergholmen naturreservat i Steinkjer kommune, fastsatt ved kongelig resolusjon 19. desember 2003, § 5 punkt 1, har Statsforvalteren i Trøndelag følgende vedtak om dispensasjon fra § 3 punkt 6:

Tensio TN gis dispensasjon til nødvendig motorferdsel med helikopter i forbindelse med drift og vedlikehold av eksisterende energi- og kraftanlegg i Rambergholmen naturreservat.

Vilkår

- *Dispensasjonen gjelder i tidsrommet 4. – 10. juli 2022 (uke 27).*
- *Flygingen over naturreservatet bør begrenset til et minimum.*
- *All ferdsel skal skje hensynsfullt med hensyn til plante og dyreliv.*

Vi gjør oppmerksom på at dette vedtaket er fattet i medhold av naturmangfoldloven og verneforskrift for Rambergholmen naturreservat. Søker må i tillegg innhente eventuelle andre nødvendige tillatelser.

Statsforvalteren ga en foreløpig tillatelse til tiltaket pr. epost til Tensio TN v/Terje Pedersen den 30. juni 2022. Dette er det formelle vedtaket. Ved fremtidige søknadspliktige tiltak i naturreservatet, og andre verneområder for øvrig, ber vi søker om å søke i rimelig før tiltaket skal utføres.

Søknaden

I søknad av 28. juni 2022 søker Tensio TN v/Terje Pedersen om dispensasjon fra verneforskriften til motorferdsel med helikopter i forbindelse med drift og vedlikehold av eksisterende energi- og



kraftanlegg. Det er i dette tilfellet snakk om re-merking av luftfartshinder (høyspentlinje) på og ved Rambergholmen naturreservat slik at merkingen er i henhold til de krav til farger og synlighet som luftfartsverket krever.

I søknaden beskriver Tensio TN at de planlegger å gjennomføre tiltaket 5. eller 6. juli 2022. Merkingen skal foregå på utkoblet linje og utføres med helikopter. Vedlagt søknaden var et kart som viser berørt område.

Verneformål

I verneforskriften for Rambergholmen naturreservat, § 1, står formålet med vernet: «*Formålet med fredningen er å ta vare på ei øy, samt tilgrensende sjøområder, med det naturlig tilknytt plante- og dyreliv. Rambergholmen har særlig verdi som hekkeområde for sjøfugl*».

Hjemmelsgrunnlag

Verneforskriften for Rambergholmen naturreservat er fastsatt ved kongelig resolusjon 19. desember 2003. I utgangspunktet er all motorisert ferdsel til lands forbudt, herunder start og landing med luftfartøy og lavtflyging under 300 meter, jf. verneforskriftens § 3 punkt 6.

Forvaltningsmyndigheten kan etter søknad gi dispensasjon til nødvendig motorferdsel i forbindelse med drift og vedlikehold av eksisterende energi- og kraftanlegg i perioden utenom 15. april – 1. juli (hekketid for sjøfugl), jf. verneforskriftens § 5 punkt 1.

Statsforvalterens vurdering

Ifølge naturmangfoldloven (nml) § 7 skal nml §§ 8-12 legges til grunn som retningslinjer for offentlige beslutninger som har innvirkning på naturmangfoldet. Tiltaket er derfor vurdert opp mot disse prinsippene.

Verneforskriften og verneprosessen har trukket opp retningslinjene for hvilke aktiviteter som kan tillates. Drift og vedlikehold av eksisterende energi- og kraftanlegg i perioden utenom 15. april til 1. juli er én av disse, jf. § 4 punkt 3 bokstav a. Bruk av nødvendig motorisert ferdsel i forbindelse med dette krever egen tillatelse, jf.

Basert på informasjon fra naturbase, artskart, verneforskriften og kart som viser berørt område, vurderes kunnskapsgrunnlaget som tilstrekkelig for å fatte vedtak i denne saken, jf. nml § 8. Idet kunnskapsgrunnlaget vurderes som godt nok til å kunne behandle saken, kommer ikke føre-var prinsippet til anvendelse, jf. nml § 9.

Det er mange ulike typer belastninger som påføres fuglelivet. En av disse er forstyrrelser fra menneskelig aktivitet. Helikopterflyging vurderes til å kunne påføre fugle- og dyrelivet i naturreservatet og omkringliggende områder negative konsekvenser, jf. nml § 10. Ferdselen skjer i dette tilfellet utenom hekketid, samtidig som nødvendigheten og samfunnsnyttan av tiltaket er stort.

Formålet med motorferdselen er å merke høyspentlinja i henhold til luftfartsverkets krav om farge og synlighet av luftfartshindre. Vi anser det imidlertid som lite sannsynlig at tiltaket vil medføre belastning på verneverdiene. Skulle det allikevel oppstå skade eller forurensning som følge av tiltaket, skal kostnadene bæres av tiltakshaver, jf. nml § 11.

Dersom tiltaket viser hensyn til dyre- og planteliv i naturreservatet og utføres i løpet av én dag i avtalt tidsrom, vurderer vi at prinsippet om miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder ivaretas, jf. nml § 12.



Klageadgang

Det er klagerett på vedtaket i medhold av forvaltningslovens Kap. VI. Eventuell klage skal stiles til Miljødirektoratet, og sendes Statsforvalteren i Trøndelag, innen 3 (tre) uker fra mottakelsen av dette brevet

Med hilsen

Line Lund Fjellvær (e.f.)
direktør
Klima- og miljøavdelingen

Stine Krogfjord
rådgiver
Klima- og miljøavdelingen

Dokumentet er elektronisk godkjent

Kopi til:

Tensio TN
Steinkjer kommune
Statens naturoppsyn

terje.pedersen@tensio.no
Postboks 2530
Postboks 5672 Torgard

7729	STEINKJER
7485	TRONDHEIM