Jan Aufles
Vestersidevegen 693
8658 MOSJØEN

Saksb.: Kjell Eivind Madsen
e-post: fmnokma@fylkesmannen.no
Tlf: 75531585
Vår ref: 2016/4841
Deres ref:
Vår dato: 07.07.2016
Deres dato: 21.06.2016
Arkivkode: 432.4

Dispensasjon - Motorferdsel - Holmvassdalen naturreservat - Jan Aufles

Fylkesmannen viser til søknad av 21. juni 2016.

Vedtak

Jan Aufles gis dispensasjon for motorferdsel langs etablert anleggsvei inn til gamle Holmvassås jernbanestasjon i Holmvassdalen naturreservat. Dispensasjonen gjelder årene 2016-2020. Vedtaket gis med hjemmel i § 48 i naturmangfoldloven, jf. lovens § 77.

Vilkår for dispensasjonen:

- Dette brevet skal medbringes under kjøring og fremvises ved eventuell kontroll
- Tillatelsen gjelder kun langs veibanen. Det er ikke tillatt å parkere utenfor veiskulder.

Klagerett

Avgjørelsen kan påklages til Miljødirektoratet. Klagefristen er tre uker etter at dette vedtak er mottatt. Eventuell klage sendes gjennom Fylkesmannen i Nordland.

Bakgrunn

Søknaden gjelder motorferdsel langs etablert vei fram til «vokterboligene» ved jernbanen. Søker har hytte ved Svenningdalsvatnet. Motorferdsel langs veien vil gjøre gangavstanden til hytta kortere.

Begrunnelse

Holmvassdalen naturreservat har store verneverdier særlig knyttet til gammel barskog. Området har et svært høyt artsmangfold og det er stort potensiale for å finne flere arter. Fylkesmannen mener vi har relativt god oversikt over verneverdiene i Holmvassdalen.

Veien det her er snakk om er jernbaneverkets eiendom. Veien går gjennom reservatets sørlige del over en lengde på omkring 1,4 km. Veien ble rustet opp i 2014 etter at det ble gjennomført forskriftsendring som muliggjorde dette. Det er ikke fri ferdsel på veien, da denne er stengt med bom. I tillegg forbyr verneforskriften i utgangspunktet all motorferdsel.

I selve veibanen er det få eller ingen verneverdier. Det er imidlertid ikke aktuelt å gi tillatelse som medfører motorferdsel utenom selve veien. I henhold til verneforskriften kan veien

vedlikeholdes. Så lenge Jernbaneverket har behov for veien vil det derfor ikke være et mål at veien skal gro igjen, fjernes eller tilbakeføres til natur. Vi gjør oppmerksom på at det vil være nødvendig med tillatelse fra jernbaneverket for å kunne benytte veien til motorferdsel.

Det er generelt et nasjonalt mål at motorferdsel skal holdes på et minimum i verneområdene. Det er således ikke ønskelig med økt motorferdsel i naturreservatet. I dette tilfellet gis det dispensasjon for bruk av bil til hytte i enden av veien. Om Aufles får kjøre langs veien vil han få halvert avstanden å gå fram til sin hytte. I tillegg til «vokterboligene», som nå benyttes som fritidsboliger, er det et par hytter til som kan ha samme ønske. Presedenshensyn vil da kunne medføre ytterligere økning i motorferdselen langs veien. I prosessen med å endre verneforskriften for å legge til rette for Jernbaneverkets nødvendige opprusting av veien ble det forutsatt at motorferdselen ikke kom til å øke som følge av opprustingen. For verneverdiene i Holmvassdalen har motorferdselen langs veien liten betydning utover den støy dette medfører. Veien er lagt utenom de viktigste naturtype- og artslokalitetene og det er ikke registrert arter som er spesielt sårbare for forstyrrelser langs den aktuelle traséen. Det er ellers begrenset motorferdsel langs veien da jernbaneverket har stengt veien med bom.

Fylkesmannen kan ikke se at verneverdiene vil påvirkes nevneverdig om det gis dispensasjon. Motorferdsel langs veien strider heller ikke direkte mot formålet med vernet. Vilkårene for å kunne gi dispensasjon etter § 48 i naturmangfoldloven er dermed tilstede. Søker har hytte i området. Det er mulig å komme seg til hytta uten å kjøre langs anleggsveien, men det vil bli kortere å gå dersom han får kjøre til enden av veien. Kjøringen knytter seg slik i en viss grad til «nyttekjøring». På tross av at Fylkesmannen ved forskriftsendringen vurderte at opprusting ikke ville medføre økt motorferdsel finner Fylkesmannen at det i dette tilfellet kan innvilges dispensasjon. Årsaken er at vi vurderer motorferdselen langs veien ikke vil skade verneverdiene. Fylkesmannen vil vurdere dispensasjonspraksisen dersom presedenshensyn medfører mye økning i motorferdselssøknader eller dersom Jernbaneverket ikke opprettholder stengingen av veien med bom.

Det settes krav om at tillatelse skal medbringes under kjøring, dette for å kunne dokumentere at kjøringen er lovlig.

Lovgrunnlag

Homvassdalen naturreservat ble vernet 19. desember 2008. Fylkesmannen i Nordland er forvaltningsmyndighet.

Den fullstendige verneforskriften for området er tilgjengelig på www.lovdata.no. Følgende bestemmelser er relevante for denne saken:

§ 2 formål: *«Formålet med fredningen er å bevare et relativt lite påvirket naturområde med dets samlede naturvariasjon i form av arter, naturtyper, økosystemer og et stort biologiske mangfold, og de naturlige geologiske og økologiske prosesser. Området er egenartet i form av at det har en stor forekomst av gammel naturskog, et stort innslag av rike skogtyper og et rikt artsmangfold. Området har med denne bakgrunn en særskilt pedagogisk og vitenskapelig betydning. Ivaretakelse av naturgrunnlaget innenfor naturreservatet er viktig for samisk kultur og næringsutnyttelse. Området skal kunne brukes til reindrift.»*

Motorferdsel til lands og til vanns er forbudt (§ 3 punkt 4).

Forvaltningsmyndigheten kan gjøre unntak dersom det ikke strider mot formålet med vernet og ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig. Det kan også gjøres unntak dersom sikkerhetshensyn eller hensynet til vesentlige samfunnsinteresser gjør det nødvendig (naturmangfoldloven § 48, jamfør § 77 annet punktum).

Naturmangfoldloven §§ 8-12 er brukt som retningslinjer for vår vurdering.

Med hilsen

Sveinung Bertnes Råheim (e.f.)
seksjonsleder

Kjell Eivind Madsen
seniorrådgiver

Dette brevet er godkjent elektronisk og har derfor ikke underskrift.

Kopi til:
naturvernforbundet
Statskog Fjelltjenesten
Grane kommune Rådhuset 8680 Trofors
Miljødirektoratet Postboks 7485 TROND
5672 HEIM
Sluppen