



**Nasjonalparkstyret
for Femundsmarka
og Gutulia**

Besøksadresse
Tollef Bredals vei 13
7374 Rørøs

Postadresse
Postboks 2600
7734 Steinkjer
E-post: sftlpost@statsforvalteren.no

Kontakt
Sentralbord: +47 74 16 80 00
Direkte: +47 922 43 595
E-post: sikva@statsforvalteren.no

Jon Arne Arnseth
Arnsethvegen 142
2324 VANG PÅ HEDMARKEN

Saksbehandler Sindre Kolstad Valan

Vår ref. 2021/1686432.3

Deres ref.

Dato 05.03.2021

Femundsmarka NP - Dispensasjon til transport av materialer for vedlikehold av hytte i Sylen og kjøring på vei til Svukuriset - 2021 - Jon Arne Arnseth

Heil!

Her følger en dispensasjon for 4 turer med snøscooter fra Svukuriset til Sylen, for transport av materialer til vedlikehold av hytte ved Sylen. Det følger også ved dispensasjon for 4 turer til kjøring med bil på veien til Svukuriset. Tillatelsen gjelder for Jon Arne Arnseth.

Vedtak

Nasjonalparkstyret for Femundsmarka og Gutulia gir dispensasjon til Jon Arne Arnseth fra § 3 punkt 5.1 i verneforskriften for Femundsmarka nasjonalpark og § 4 punkt 3 i verneforskriften for Grøvelsjøen naturreservat for bruk av snøscooter til transport av materialer til hytte ved Sylen.

Dispensasjonen gis på følgende vilkår:

- Dispensasjonen gjelder for inntil 4 turer t.o.m 30.04.2021.
- Ferdselen må foregå hensynsfullt og varsomt slik at det ikke skjer skade på naturmiljø eller kulturminner. Dyrelivet må ikke forstyrres.
- Det forutsettes at det ved gjennomføringen av transporten tas særlig hensyn til reindriften, slik at risiko for forstyrrelser unngås.
- Det skal benyttes eksisterende trasé fra Svukuriset, fram til Rønsjøen og videre ned til Sylen, så langt dette er mulig.
- Det skal føres kjørelog som viser dato og strekning for kjøring
- Føring av kjørelog kan gjøres på to ulike måter:
 - 1) Utfylling av kjørelog som sendes til Nasjonalparkstyret etter at kjøringen er utført, senest innen 31. mai 2021, eller
 - 2) Utfylling i mobilappen Ferdast (www.ferdast.no), hvor det legges inn dispensasjon og opplysninger om kjøring m.m. ved start og slutt av kjøringen. Ved bruk av Ferdast trengs ikke en innsending av rapport.
- Kjørelog og tillatelse, eller utfylt Ferdast, skal medbringes under transporten og vises på forlangelse fra oppsyn.

Det forutsettes at grunneier gir tillatelse til den aktuelle kjøringen. Samt nødvendige dispensasjoner etter annet lovverk.



Vedtak

Nasjonalparkstyret for Femundsmarka og Gutulia gir dispensasjon til Jon Arne Arnseth fra § 3 punkt 5.2 i verneforskriften for Femundslia landskapsvernområde, for kjøring på vei til Svukuriset i forbindelse med transport av materialer til hytte ved Sylen.

Dispensasjonen gis på følgende vilkår:

- Dispensasjonen gjelder for inntil 4 turer t.o.m 30.04.2021.

Veien til Svukuriset er en privat bomvei, og kjøringen må avklares med Oddbjørn Riseth som er eier av veien. Tlf. 959 74 104.

Med hilsen

Sindre Kolstad Valan
Nasjonalparkforvalter

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen underskrift

Vedlegg sendes ikke til kopimottagere.

Kopi til:

Statsforvalteren i Innlandet	Postboks 987	2604	LILLEHAMMER
Engerdal kommune	Engerdalsveien 1794	2440	ENGERDAL
Oddgeir Riseth			
Engerdal fjellstyre	Hyttveien 45	2443	DREVSJØ
Statens naturoppsyn	Postboks 5672 Torgard	7485	TRONDHEIM



Saksfremlegg

Arkivsaksnr: 2021/1686

Saksbehandler: Sindre Kolstad Valan

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Nasjonalparkstyret for Femundsmarka og Gutulia	5/2021	05.03.2021

Søknad om dispensasjon til transport av materialer for vedlikehold av hytte i Sylen - Jon Arne Arnseth

Saksprotokoll i Nasjonalparkstyret for Femundsmarka og Gutulia - 05.03.2021

Forslag til vedtak:

Nasjonalparkstyret for Femundsmarka og Gutulia gir dispensasjon til Jon Arne Arnseth fra § 3 punkt 5.1 i verneforskriften for Femundsmarka nasjonalpark og § 4 punkt 3 i verneforskriften for Grøvelsjøen naturreservat for bruk av snøscooter til transport av materialer til hytte ved Sylen.

Dispensasjonen gis på følgende vilkår:

- Dispensasjonen gjelder for inntil 4 turer t.o.m 30.04.2021.
- Ferdselen må foregå hensynsfullt og varsomt slik at det ikke skjer skade på naturmiljø eller kulturminner. Dyrelivet må ikke forstyrres.
- Det forutsettes at det ved gjennomføringen av transporten tas særlig hensyn til reindriften, slik at risiko for forstyrrelser unngås.
- Det skal benyttes eksisterende trasé fra Svukuriset, fram til Rønsjøen og videre ned til Sylen, så langt dette er mulig.
- Det skal føres kjørebok som viser dato og strekning for kjøring.
Føring av kjørebok kan gjøres på to ulike måter:
 - 1) Utfylling av kjørebok som sendes til Nasjonalparkstyret etter at kjøringen er utført, senest innen 31. mai 2021, eller
 - 2) Utfylling i mobilappen Ferdast (www.ferdast.no), hvor det legges inn dispensasjon og opplysninger om kjøring m.m. ved start og slutt av kjøringen. Ved bruk av Ferdast trengs ikke en innsending av rapport.
- Kjørebok og tillatelse, eller utfylt Ferdast, skal medbringes under transporten og vises på forlangelse fra oppsyn.

Det forutsettes at grunneier gir tillatelse til den aktuelle kjøringen. Samt nødvendige dispensasjoner etter annet lovverk.



Forslag til vedtak:

Nasjonalparkstyret for Femundsmarka og Gutulia gir dispensasjon til Jon Arne Arnseth fra § 3 punkt 5.2 i verneforskriften for Femundslia landskapsvernområde, for kjøring på vei til Svukuriset i forbindelse med transport av materialer til hytte ved Sylen.

Dispensasjonen gis på følgende vilkår:

- Dispensasjonen gjelder for inntil 4 turer t.o.m 30.04.2021.

Veien til Svukuriset er en privat bomvei, og kjøringen må avklares med Oddbjørn Riseth som er eier av veien. Tlf. 959 74 104.

Behandling

Begge forslag til vedtak ble enstemmig vedtatt (6-0).

Vedtak

Nasjonalparkstyret for Femundsmarka og Gutulia gir dispensasjon til Jon Arne Arnseth fra § 3 punkt 5.1 i verneforskriften for Femundsmarka nasjonalpark og § 4 punkt 3 i verneforskriften for Grøvelsjøen naturreservat for bruk av snøscooter til transport av materialer til hytte ved Sylen.

Dispensasjonen gis på følgende vilkår:

- Dispensasjonen gjelder for inntil 4 turer t.o.m 30.04.2021.
- Ferdseien må foregå hensynsfullt og varsomt slik at det ikke skjer skade på naturmiljø eller kulturminner. Dyrelivet må ikke forstyrres.
- Det forutsettes at det ved gjennomføringen av transporten tas særlig hensyn til reindriften, slik at risiko for forstyrrelser unngås.
- Det skal benyttes eksisterende trasé fra Svukuriset, fram til Rønsjøen og videre ned til Sylen, så langt dette er mulig.
- Det skal føres kjørelog som viser dato og strekning for kjøring
- Føring av kjørelog kan gjøres på to ulike måter:
 - 1) Utfylling av kjørelog som sendes til Nasjonalparkstyret etter at kjøringen er utført, senest innen 31. mai 2021, eller
 - 2) Utfylling i mobilappen Ferdast (www.ferdast.no), hvor det legges inn dispensasjon og opplysninger om kjøring m.m. ved start og slutt av kjøringen. Ved bruk av Ferdast trengs ikke en innsending av rapport.
- Kjørelog og tillatelse, eller utfylt Ferdast, skal medbringes under transporten og vises på forlangelse fra oppsyn.

Det forutsettes at grunneier gir tillatelse til den aktuelle kjøringen. Samt nødvendige dispensasjoner etter annet lovverk.

Vedtak



Nasjonalparkstyret for Femundsmarka og Gutulia gir dispensasjon til Jon Arne Arnseth fra § 3 punkt 5.2 i verneforskriften for Femundslia landskapsvernområde, for kjøring på vei til Svukuriset i forbindelse med transport av materialer til hytte ved Sylen.

Dispensasjonen gis på følgende vilkår:

- Dispensasjonen gjelder for inntil 4 turer t.o.m 30.04.2021.

Veien til Svukuriset er en privat bomvei, og kjøringen må avklares med Oddbjørn Riseth som er eier av veien. Tlf. 959 74 104.

Saksopplysninger

Bakgrunn

Søker ønsker å frakte materialer med snøscooter for omfattende vedlikehold på en hytte ved Sylen. Hytta ligger like ved svenskegrensen og vedkommende har tidligere kjørt til hytta fra svensk side. Siden riksgrensen er stengt ifm. Covid-19, er ikke dette mulig nå. Søker ønsker derfor å benytte trasé fra Svukuriset, over til Rønsjøen og ned til Sylen. Denne traseen krysser gjennom Femundsmarka nasjonalpark og Grøvelsjøen naturreservat. Søker ønsker tillatelse til 6 turer i 2021.

For å kunne starte transporten med snøscooter fra Svukuriset, er det også nødvendig med tillatelse til å kjøre på bomveien fra Elgå til Svukuriset.

Hjemmelsgrunnlag – verneforskriften og naturmangfoldloven (NML)

Formålet med opprettelsen av **Femundsmarka nasjonalpark** er:

- å bevare et stort, sammenhengende og i det vesentlige urørt skog- og fjellområde,
- å bevare landskapsformer med blant annet det særpregede dødislandskapet med blokkmark, morenerygger, sjøer og vannsystemer,
- å bevare det naturlige biologiske mangfoldet med et egenartet plante- og dyreliv.

Allmennheten skal gis anledning til naturopplevelse gjennom utøving av tradisjonelt og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging. Kulturminner i nasjonalparken skal sikres mot skade. Området skal kunne nyttes til reindrift. Ivaretagelse av naturgrunnlaget innenfor nasjonalparken er viktig for samisk kultur og næringsutnyttelse.

§ 3. pkt 5.1. Motorisert ferdsel til lands og til vanns, herunder bruk av luftfartøy lavere enn 300 meter over bakken, er forbudt. I § 3.5.3 d, står det at forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til «Nødvendig transport av ved, materialer, utstyr m.m. til setre, buer og hytter vinterstid».

I forvaltningsplanen for Femundsmarka nasjonalpark står det at slik kjøring, i praksis



bruk av snøskuter, skal foregå etter godkjente traseer. Forvaltningsmyndigheten kan gi flerårige tillatelser der kjøringen er årviss. Antall turer pr. vinter som det gis tillatelse til vil bli begrenset til det som er strengt nødvendig.

Formålet med opprettelsen av **Grøvelsjøen naturreservat** er å bevare et naturhistorisk interessant område med viktige kvartærgeologiske formelementer, blant annet en rekke velutviklede seter i ulike nivåer.

§ 4. pkt 3. Motorisert ferdsel er ikke tillatt.

Formålet med opprettelsen av **Femundslia landskapsvernområde** er å ta vare på et særpreget naturlandskap i tilknytning til Femundsmarka nasjonalpark.

Allmennheten skal gis anledning til naturopplevelse gjennom utøvelse av tradisjonelt og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging. Området skal kunne nyttes til reindrift. Ivaretagelse av naturgrunnlaget innenfor landskapsvernområdet er viktig for samisk kultur og næringsutnyttelse.

§ 3. pkt 5.2. Motorisert ferdsel på veiene til Svukuriset er forbudt med de unntak som er nevnt i forvaltningsplanen.

Vurderinger

Naturmangfoldloven

§ 8 - Kunnskapsgrunnlaget

I naturmangfoldlovens § 8 heter det blant annet at offentlige beslutninger som berører naturmangfoldet så langt det er rimelig skal bygge på vitenskapelig kunnskap om arters bestandssituasjon, naturtypers utbredelse og økologiske tilstand, samt effekten av påvirkninger. Nasjonalparkstyret mener å ha tilstrekkelig kunnskap om dette området og konsekvensene av den omsøkte transporten fra Svukuriset til Sylen, slik at det ikke er nødvendig å innhente ny kunnskap om dette.

Begrenset kjøring på vinterføre på den eksisterende bilveien fram til Svukuriset anses ikke å ville komme i konflikt med verneformålet eller medføre skade på naturmangfoldet.

§ 9 - Føre-var-prinsippet

Kunnskapsgrunnlaget ansees som tilstrekkelig. Naturmangfoldlovens § 9 om føre-var-prinsippet tillegges derfor liten vekt i denne saken.

§10 - Økosystemtilnærming og samlet belastning



I henhold til naturmangfoldlovens § 10 skal en påvirkning av et økosystem vurderes ut fra den samlede belastningen som økosystemet er eller vil bli utsatt for.

Det søkes om å benytte trasè fra Svukuriset via Rønsjøen og til Sylen. Deler av denne traseen blir regelmessig brukt av de med fast bosetting og utleiehytter i området, fjelloppsynet og reindriften. Nasjonalparkstyret kan ikke se at den aktuelle saken sammen med den øvrige kjøringen på den samme traseen samlet sett vil føre til at belastningen vil bli for stor. I § 3.5.3 d i verneforskriften for Femundsmarka er det åpnet for at forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til «Nødvendig transport av ved, materialer, utstyr m.m. til setre, buer og hytter vinterstid». I forvaltningsplanen for Femundsmarka nasjonalpark står det at slik kjøring, i praksis bruk av snøscooter, skal foregå etter godkjente traseer. Forvaltningsmyndigheten kan gi flerårige tillatelser der kjøringen er årviss. Antall turer pr. vinter som det gis tillatelse til vil bli begrenset til det som er strengt nødvendig. Det er en overordnet målsetting å begrense omfanget av motorferdselen i utmark til det nødvendigste av nyttetransport. Kjøringen vil være begrenset i tid og rom, med det som kan ansees å være strengt nødvendig. Denne søknaden bli sett på som et enkelttilfelle nå når grensen er stengt. Søker påpeker at det er lettere for han å kjøre inn fra Sverige utenfor verneområdene, når grensen åpner igjen.

Nasjonalparkstyret kan ikke se at den aktuelle saken sammen med de øvrige dispensasjonene for kjøring på veitraseen til Svukuriset som er gitt samlet sett vil føre til at belastningen vil bli for stor. Den aktuelle kjøringen vil være begrenset i tid og omfang. Det vil også være av stor betydning for søker å få gjennomført denne kjøringen, og det vil ikke gi presedens i forhold til andre saker, da det antas at det vil være et svært begrenset antall søknader i forhold til transport av snøscooter inn til Svukuriset. Vi anser derfor dette for å komme innenfor bestemmelsene i § 48 om å gi dispensasjon i forhold til at det ikke strider mot verneformålet og ikke vesentlig vil påvirke verneverdiene.

§ 11 - Kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver og § 12 - Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder

Naturmangfoldlovens § 11 og § 12 vurderes ikke som relevante i denne sammenhengen.