Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan

Postadresse
Postboks 2600
7734 Steinkjer
E-post: sftlpost@statsforvalteren.no

Besøksadresse
705 Senteret
Kløftvegen 1
Ås i Tydal

Kontakt
Sentralbord: +47 74 16 80 00
Direkte:
Epost: lasle@statsforvalteren.no

HERSJØ-KRÅSSÅDAL BEITELAG BA

7580 SELBU

Saksbehandler Lars Slettom **Vår ref.** 2022/3777-0 432.3 **Deres ref.** **Dato** 11.04.2022

Skarvan og Roltdalen nasjonalpark - gitt tillatelse til bruk av snøscooter til transport av materialer - bru over Driva - Hersjø-Kråssådal Beitelag BA

Vi viser til deres søknad mottatt 01.04.2022. Nasjonalparkforvalteren har behandlet saken med delegert myndighet fra nasjonalparkstyret. Det er fattet følgende vedtak:

Vedtak

Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan *gir Hersjø-Kråssådal beitelag . tillatelse til bruk av snøscooter fra Bårdsgårdsdalen til bru over Driva i Skarvan og Roltdalen nasjonalpark i Selbu kommune på disse vilkårene:*

1. *Tillatelsen gjelder for inntil 8 turer vintersesongen 2022 for transport av materialer til rehabilitering av bru over Driva.*
2. *Det forutsettes at traseen beskrevet på kart i saken benyttes ved transportene.*
3. *Hver enkelt tur skal føres i kjørebok før den starter. Kjøreboken skal returneres til nasjonalparkstyret innen den 1. juni 2022. Elektronisk kjørebok, Ferdast, kan også benyttes.*
4. *Det forutsettes frossen og snødekt mark. Siste kjøredag om våren er 2.mai.*
5. *Tillatelsen gjelder personer engasjert av Hersjø-Kråssådal beitelag og kan ikke overdras til andre.*
6. *Kjøringen må skje med hensyn til naturmiljø, kulturminner, reindrift og friluftsliv.*

Denne tillatelsen er gitt i medhold forskrift om vern av Skarvan og Roltdalen nasjonalpark, § 3 punkt 6.3b, hvor det heter at forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til transport av materialer til godkjente byggearbeider på bruer. Transporten skal skje med beltekjøretøy på snødekt mark.

Tillatelsen og kjørebok skal være med på turene og vises fram til oppsyn eller politi når dette kreves. ***Tillatelse etter motorferdselloven må foreligge fra kommunen.***

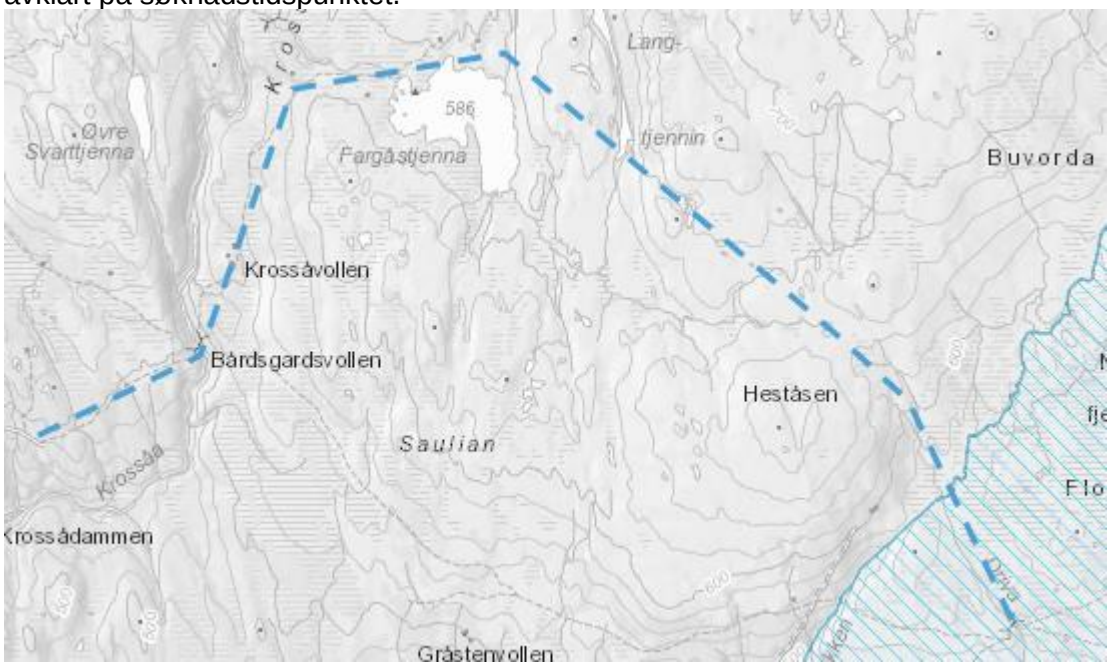
Transport av store mengder ved eller materialer kan gjøres ved å kjøre flere turer i løpet av en dag. En slik kjøredag for ved eller materialer regnes da som en kjøretur. Det må komme fram av kjøreboken at dette er en slik kjøredag.

Brudd på bestemmelsene i verneforskriften eller vilkår i tillatelsen vil kunne medføre straff.

Andre forhold
For ordens skyld vil nasjonalparkstyret gjøre oppmerksom på at denne tillatelsen bare gjelder i forhold til forskrift om vern av Skarvan og Roltdalen nasjonalpark. Grunneiers tillatelse må også innhentes der dette er nødvendig. Kjørebok sendes ut i eget brev til søker. Ta kontakt med nasjonalparkforvalter ved spørsmål om elektronisk kjørebok, Ferdast.

Klageadgang
Dette vedtaket kan det klages på i medhold forvaltningsloven. Klagen stiles til Miljødirektoratet, men sendes Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan, Statsforvalteren i Trøndelag, Postboks 2600, 7734 Steinkjer. Du må sende inn eventuell klage innen tre uker fra du har mottatt dette brevet. Klagen må begrunnes.

Søknaden
Vi viser til din søknad mottatt 01.04.2022 om bruk av snøscooter på strekningen Bårdgårdsdalen via Fargåstjenna – Buvorda og ned langs Driva til bru i Selbu kommune i Skarvan og Roltdalen nasjonalpark. Det er søkt om inntil 8 turer for transport av materialer til rehabilitering av bru over Driva, næringsformål. Det er lagt ved kart ved søknaden som viser ønsket kjøretrase fra Bårdsgårdsdalen til bru over Driva. Det er søkt om 1-årig dispensasjon og bruk av inntil 6 snøscootere. Hvor mange snøscootere, og hvem som kjører er ikke avklart på søknadstidspunktet.



Kartet viser kjøretrase fra Bårdgårdsdalen via Fargåstjenna til bru over Driva. Skravert område er Skarvan og Roltdalen nasjonalpark.

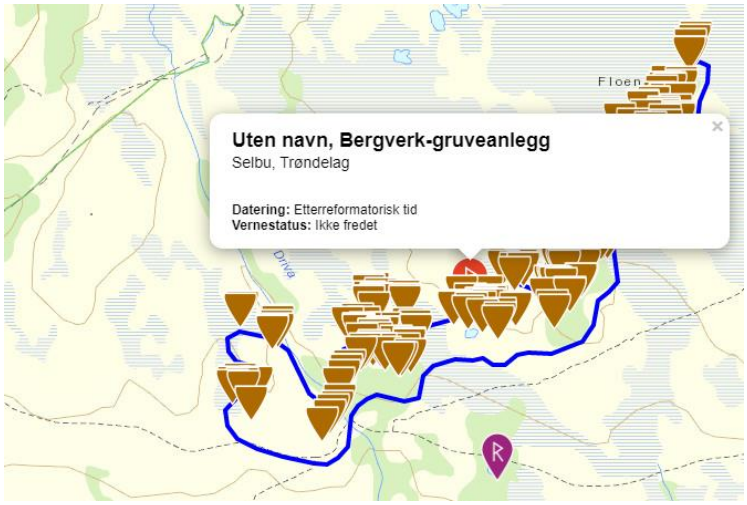
Vurderinger i saken
Fra og med den 04.04.2013 er forvaltningsmyndigheten for Skarvan og Roltdalen nasjonalpark delegert til nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan.

I vedtektene for nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan åpnes det for at kurante ferdselsaker kan delegeres til nasjonalparkforvalteren. Slik delegasjon ble gitt av nasjonalparkstyret i sak 5/2016. Denne saken er behandlet delegert siden verneforskrift og forvaltningsplan gir gir entydige føringer for utfallet. Rehabliliteringen av brua over Driva er diskutert med leder for nasjonalparkstyret.

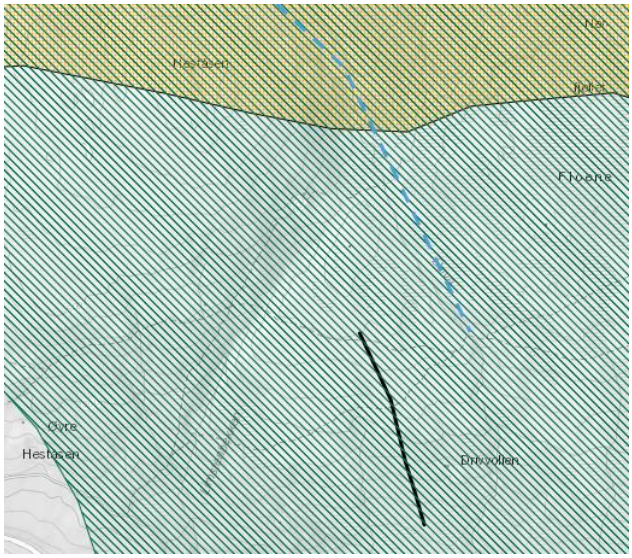
Verneforskrift, forvaltningsplan og besøksstrategi
Motorferdsel er i utgangspunktet forbudt i nasjonalparken, men det kan etter verneforskriften gis tillatelse til visse former for nyttekjøring. Forvaltningsplanen gir utfyllende retningslinjer for dette. Det er en intensjon om å begrense motorisert ferdsel i nasjonalparken til et minimum av hensyn til naturmiljø og friluftsliv. Tillatelse kan gis for transport i næringsøyemed. Rehabilitering av bru over Driva er viktig for flere ulike brukerinteresser. Det er stilt krav om kart der kjøretrasè er tegnet inn.

Friluftsliv
Transport av større mengder materialer m.m. bør legges utenom de mest brukte utfartsdagene for å unngå unødvendige forstyrrelser for friluftslivet.

Kulturminner
Kulturminnesøk viser automatisk fredet samisk kulturminne øst for Driva samt en rekke kvernsteinsbrudd sør og øst for brua over Driva.



Reindrift
Reindriftskartet viser at brua over Driva ligger i kalvingsområdet til Saanti sijte. Det er også en trekklei og et oppsamlingsområde i nord samt at området brukes store deler av året til reinbeite.



Kartet viser at brua over Driva ligger i kalvingsområdet (grønt) til Saanti sijte. Trekklei (svart strek) og oppsamlingsområde (gult område) er også vist i kartutsnittet. Kjøretrasè er stiplet blå strek.

Naturmangfoldloven
§ 8. Kunnskapsgrunnlaget
Motorferdsel kan gi forstyrrelser på dyrelivet, samt føre til skade på vegetasjonen. Motorferdsel og støy kan også være forstyrrende på friluftslivet. Eiere av hytter og setre har imidlertid et legitimt transportbehov, som må løses på mest hensiktsmessig måte i nasjonalparken. Gjennom verneprosessen og forvaltningsplanarbeidet har en kommet til at den mest skånsomme måten å utføre transport på normalt er med snøscooter på snødekt mark. Søk i naturbasen 11.04.2022 viser ingen registrerte naturtyper langs kjøretrasè eller ved bru over Driva. Artsregistreringene i Naturbasen er knyttet til rovviltskadet sau.

§ 9. Føre-var prinsippet
Da kunnskapsgrunnlaget anses som godt nok til å kunne behandle søknaden, kommer ikke føre-var prinsippet til anvendelse.

§ 10. Økosystemtilnærming og samlet belastning
For å redusere samlet belastning av motorferdselen i nasjonalparken er transport generelt styrt til bruk av snøscooter i et definert begrenset omfang langs faste traseer til nyttetransport. Barmarktransport, spesielt transport i hekke/yngletid, vil normalt ikke få tillatelse. Dette mener vi begrenser virkningen på natur og økosystem til et akseptabelt nivå. Antall turer er begrenset til 8 turer til rehabiliteringsarbeid med bru over Driva. Dette gjør at den samlete belastning av motorferdsel i området er vurdert som akseptabel.

§ 11. Kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver
Dersom det oppstår kjøreskader i terrenget, kan det bli aktuelt å kreve oppretting av skadene.
§ 12. Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder
I Skarvan og Roltdalen nasjonalpark er det mye myr og kjøresvak mark. Området har i tillegg verdifulle forekomster av både fugler og dyr, som særlig er sårbare i hekke/yngletida. Det er reindrift i området. Hoveddelen av reinen drives til Femundsmarka på vinteren, slik at

transport på vinterstid normalt er i liten konflikt med reindrifta. Reinen er spesielt sårbar for forstyrrelser på seinvinteren før kalving. Nødvendige hensyn og dialog med reindrifta er derfor viktig. Bruk av snøscooter om vinteren på snødekt og frossen mark anses på denne bakgrunn å være en relativt skånsom transportmåte i nasjonalparken og naturreservatet.

Konklusjon
Hersjø-Kråssådal beitelag får tillatelse til transport av materialer til rehabilitering av bru over Driva. Det er viktig for flere ulike brukerinteresser at brua rehabiliteres så snart som mulig. Transport av materialer på godt snøføre vurderes som skånsomt. Hekke- og yngletid og kalvingstid for rein gjør at det må vises spesielle hensyn i forbindelse med motorferdsel og byggearbeider.

Med hilsen

Lars Slettom
nasjonalparkforvalter

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen underskrift

Kopi til:

Statsforvalteren i Trøndelag	Postboks 2600	7734	STEINKJER
Selbu kommune	Gjelbakken 15	7580	SELBU
Trøndelag politidistrikt	Postboks 2475 Torgarden	7005	TRONDHEIM