



**Nasjonalparkstyret
for Skarvan og
Roltdalen og Sylan**

Postadresse
Postboks 2600
7734 Steinkjer
E-post: sftlpost@statsforvalteren.no

Besøksadresse
705 Senteret
Kløftvegen 1
Ås i Tydal

Kontakt
Sentralbord: +47 74 16 80 00
Direkte:
Epost: lasle@statsforvalteren.no

Eivind Schjødt
Bergs Gate 27 B
7504 STJØRDAL

Saksbehandler Lars Slettom

Vår ref. 2021/13278-0 432.2

Deres ref.

Dato 20.01.2022

Skarvan og Roltdalen nasjonalpark - tillatelse til transport med snøscooter til seter på Gudåvollen ved Østre Sonvatnet - Jon og Eivind Schjødt

Vedtak

Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan gir Jon O Schjødt og Eivind Schjødt tillatelse til transport med snøscooter fra Kvelvet i Gudå til seter på Gudåvollen ved Østre Sonvatna i Skarvan og Roltdalen nasjonalpark i Meråker kommune på disse vilkårene:

- 1. Tillatelsen gjelder for inntil 5 turer pr. sesong i vintersesongene 2022, 22/23, 23/24 og 24/25 for transport av materialer, utstyr, proviant m.m.*
- 2. Det forutsettes at traseen beskrevet på kart i saken benyttes ved transportene.*
- 3. Hver enkelt tur skal føres i kjørebok før den starter. Kjøreboken skal returneres til nasjonalparkstyret innen den 1. juni 2025. Elektronisk kjørebok, [Ferdast](#), kan også benyttes.*
- 4. Frossen og snødekt mark er en forutsetning. Siste kjøredag om våren er 30. april.*
- 5. Tillatelsen er personlig og kan ikke overdras til andre.*
- 6. Kjøringen må skje med hensyn til naturmiljø, reindrift og friluftsliv.*
- 7. Tillatelse etter motorferdselloven må foreligge fra kommunen.*

Denne tillatelsen er gitt i medhold av forskrift om vern av Skarvan og Roltdalen nasjonalpark, § 3 punkt 6.3b, hvor det heter at forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til transport av ved og utstyr til hytter, setrer og buer. Transporten skal skje med beltekjøretøy på snødekt mark

Tillatelsen og kjørebok skal medbringes under transporten for fremvisning til oppsyn eller politi når dette kreves. Ved endrede forutsetninger eller brudd med vilkår i tillatelsen, kan tillatelsen trekkes tilbake.

Transport av store mengder ved eller materialer kan gjøres ved å kjøre flere turer i løpet av en dag. En slik kjøredag for ved eller materialer regnes da som en kjøretur. Det må fremgå av kjøreboken at dette er en slik kjøredag.

Andre forhold

For ordens skyld vil nasjonalparkstyret gjøre oppmerksom på at denne tillatelsen bare gjelder i forhold til forskrift om vern av Skarvan og Roltdalen nasjonalpark. Det må i tillegg foreligge tillatelse til transportene etter motorferdselloven fra Meråker kommune. Grunneiers tillatelse må også innhentes der dette er påkrevd. Ta kontakt ved spørsmål om Ferdast.

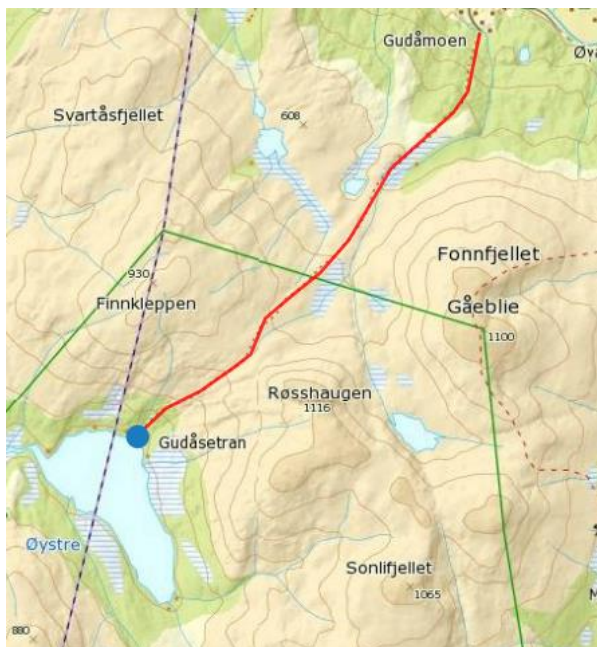


Klageadgang

Dette vedtaket kan i medhold av forvaltningsloven påklages til Miljødirektoratet. En eventuell klage stiles til Miljødirektoratet, men sendes Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan, Fylkesmannen i Trøndelag, Postboks 2600, 7734 Steinkjer innen tre uker fra mottakelsen av dette brevet. Klagen må begrunnes.

Søknaden

Det vises til deres søknad av 14.12.2021 om bruk av snøscooter på strekningen Kvelvet i Gudå til seter på Gudåvollen tilhørende gnr 4 bnr 9 ved Østre Sonvatna i Meråker kommune i Skarvan og Roltdalen nasjonalpark. Det søkes om 5 turer for nyttekjøring (transport av varer og utstyr). Det søkes om 4-årig dispensasjon, med bakgrunn i at dette er et årvisst behov.



Kartet viser omsøkt trase (rød strek) fra Gudå til Gudåvollen (blått punkt).

Vurderinger i saken, jf. verneforskriften for Skarvan og Roltdalen nasjonalpark og naturmangfoldlovens §§ 8-12

Fra og med den 04.04.2013 er forvaltningsmyndigheten for Skarvan og Roltdalen nasjonalpark delegert til nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan. I vedtektene for nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan åpnes det for at kurante ferdselsaker kan delegeres til nasjonalparkforvalteren. Slik delegasjon ble gitt av nasjonalparkstyret i sak 5/2016.

Motorferdsel er i utgangspunktet forbudt i nasjonalparken, men det kan etter verneforskriften gis tillatelse til visse former for nyttekjøring, og forvaltningsplanen gir utfyllende retningslinjer for dette. Det er en intensjon om å begrense motorisert ferdsel i nasjonalparken til et minimum av hensyn til naturmiljø og friluftsliv. Det er nå åpnet for å gi 4-årige tillatelser, der behovet er dokumentert årvisst. Det stilles krav om kart med lovlig kjøretrase inntegnet.



§ 8. Kunnskapsgrunnlaget

Motorferdsel kan gi forstyrrelse på dyrelivet, samt medføre skade på vegetasjonen. Motorferdsel og den støy dette medfører kan også være forstyrrende på friluftslivet. Reindriftskartet viser oppsamlingsområder og flytt- og trekklei som berører kjøretrase. Området er også avmerket som kalvingsland og vinterbeiteområde. Eiere av hytter og setre har imidlertid et legitimt transportbehov, som må løses på mest hensiktsmessig måte i nasjonalparken. Gjennom verneprosessen og forvaltningsplanarbeidet har en kommet til at den mest skånsomme måten å utføre transport på normalt er med snøscooter på snødekt mark. GISLiNK er sjekket 20.02.2022 i forhold til arter med forvaltningsmessig interesse og naturtyper. Det er ingen registreringer som vurderes som direkte relevante for motorferdselen.

§ 9. Føre-var prinsippet

Da kunnskapsgrunnlaget anses som godt nok til å kunne behandle søknaden, kommer ikke føre-var prinsippet til anvendelse.

§ 10. Økosystemtilnærming og samlet belastning

For å redusere den samlede belastning av motorferdselen i nasjonalparken er transport generelt styrt til bruk av snøscooter i et definert begrenset omfang langs faste traseer til nyttetransport, mens barmarktransport, herunder transport i hekke/yngetid, normalt ikke tillates. Dette mener vi begrenser økosystempåvirkningen til et akseptabelt nivå. Begrensningen i antall turer, maks 5 turer pr. boenhet, gjør at den samlede belastning av motorferdsel også vurderes som akseptabel.

§ 11. Kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver

Dersom det likevel skulle oppstå skader på terrenget som følge av motorferdselen, kan det bli aktuelt med oppretting.

§ 12. Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder

I Skarvan og Roltdalen nasjonalpark er det mye myr og kjøresvak mark. Området har dessuten verdifulle forekomster av både fugler og dyr, som særlig er sårbare i hekke/yngetida. Området brukes også til reindrift. Hoveddelen av reinen drives til Femundsmarka på vinteren, slik at transport på vinterstid normalt er i liten konflikt med reindriften. Bruk av snøscooter om vinteren på snødekt og frossen mark anses på denne bakgrunn å være en relativt skånsom transportmåte i nasjonalparken.

Med hilsen

Lars Slettom
nasjonalparkforvalter

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen underskrift



Kopi til:

Trøndelag politidistrikt

FJELLSTYRENE I STJØRDAL OG

MERÅKER

STATSFORVALTEREN I TRØNDELAG

Jon-Olaf Schjødt

MERÅKER KOMMUNE

Postboks 2475 Torgarden

Postboks 28

Postboks 2600

Sandbakkvegen 8

Rådhusgata 7

7005

7529

7734

7517

7530

TRONDHEIM

HEGRA

STEINKJER

HELL

MERÅKER