



Tor Kaalvik

Saksbehandler, innvalgstelefon

Åsmund Andersen,

## Fornyelse av dispensasjon fra motorferdselsforbudet i Holmvassdalen naturreservat for transport av materialer til "Vokterboligene" på Holmvassåsen

Fylkesmannen viser til søknad mottatt 23.8.2018 om fornyelse av vår dispensasjon gitt 31.8.2018.

### Vedtak

*Firmaet UNIPRO v/Frank Pedersen gis dispensasjon for frakt av byggemateriale langs anleggsveien gjennom Holmvassdalen naturreservat inn til «Vokterboligene» på Holmvassåsen. Dispensasjonen gjelder i tidsrommet 15. mai – 30. juni 2019.*

*Vedtaket gis med hjemmel i § 48 i naturmangfoldloven, jf. lovens § 77.*

*Vilkår for dispensasjonen:*

- Dette brevet skal medbringes under kjøring og fremvises ved eventuell kontroll.*
- Tillatelsen gjelder kun langs veibanen. Det er ikke tillatt å parkere utenfor veiskulder.*

### Klagerett

Avgjørelsen kan påklages til Miljødirektoratet. Klagefristen er tre uker etter at dette vedtak er mottatt. Eventuell klage sendes gjennom Fylkesmannen i Nordland.

### Bakgrunn

Søker Tor Kaalvik søker om fornyelse av dispensasjon gitt av fylkesmannen den 31.08.2018 til frakt av materialer til vedlikehold av uthuset til familiens fritidsbolig på Holmvassåsen. Årsaken til at det søkes om fornyelse er at engasjert snekkerfirma, Unipro, ikke hadde anledning til å utføre vedlikeholdsarbeidet i fjor høst.



## Begrunnelse

Holmvassdalen naturreservat har store verneverdier særlig knyttet til gammel barskog. Området har et svært høyt artsmangfold og det er stort potensiale for å finne flere arter. Fylkesmannen mener vi har relativt god oversikt over de kjente verneverdiene i Holmvassdalen.

Veien går gjennom reservatets nordøstlige del over en lengde på omkring 1,4 km. Verneforskriften forbyr i utgangspunktet all motorferdsel i naturreservatet. Forvaltningsmyndigheten kan gjøre unntak fra vernebestemmelsene dersom tiltaket ikke strider mot formålet med vernet og ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig. I henhold til forvaltningsplanen for Holmvassdalen naturreservat gis det kun dispensasjon fra motorferdselsforbudet i forbindelse med nyttetransport. Det er på grunn av at det er et nasjonalt mål at motorisert ferdsel i verneområder skal begrenses, både av hensyn til dyre- og plantelivet, faren for sporskader og for at man skal kunne oppleve naturen uten forstyrrende bråk. Den omsøkte kjøringen anses å være nyttekjøring, og tas derfor til vurdering.

Anleggsveien til Holmvassåsen er eid av Jernbaneverket. Veien er nødvendig for drift av et automatisk togstoppanlegg, som er lokalisert på Holmvassåsen. På grunn av veiens viktighet for Jernbaneverkets virksomhet har man fra forvaltningen akseptert at veien vedlikeholdes og brukes. Veien ligger i et område med mange rødlisteregistreringer, og det er derfor viktig at det ikke kjøres i terrenget utenfor. Vi vurderer at omsøkt biltransport av håndverker og materialer ikke vil medføre at verneverdier påvirkes nevneverdig, dersom det bare kjøres på veien. Vi vurderer også at omsøkt motorferdsel heller ikke direkte strider mot formålet med vernet. Vilårene for å kunne gi dispensasjon etter § 48 i naturmangfoldloven vurderes dermed å være tilstede.

Siden anleggsveien er låst med bom er det begrenset med kjøring langs veien. I tillegg til jernbaneverket og SNOs lovlig kjøring har noen hytteiere, reindrifta og et elgjaktlag har fått dispensasjon fra vernebestemmelsene til å kjøre langs veien. Vi vurderer at den samlede belastningen ikke er større enn at tiltaket kan aksepteres.

Siden det generelt er en forvaltningspraksis å gi tillatelse til nyttekjøring i verneområder så vurderer vi at presedensfaren med å gi dispensasjon til tiltaket er liten. Med de vilkår som er satt vil omsøkt ikke være negativt for verneverdiene. Fylkesmannen gir dermed dispensasjon.

Det settes krav om at tillatelse skal medbringes under kjøring, dette for å kunne dokumentere at kjøringen er lovlig.

## Lovgrunnlag

Holmvassdalen naturreservat ble vernet 19. desember 2008. Fylkesmannen i Nordland er forvaltningsmyndighet.

Den fullstendige verneforskriften for området er tilgjengelig på [www.lovdata.no](http://www.lovdata.no). Følgende bestemmelser er relevante for denne saken:

§ 2 formål: «Formålet med fredningen er å bevare et relativt lite påvirket naturområde med dets samlede naturvariasjon i form av arter, naturtyper, økosystemer og et stort biologiske mangfold, og de naturlige geologiske og økologiske prosesser. Området er egenartet i form av at det har en stor forekomst av gammel naturskog, et stort innslag av rike skogtyper og et rikt artsmangfold. Området har med denne bakgrunn en særskilt pedagogisk og vitenskapelig betydning. Ivaretagelse av naturgrunnlaget innenfor naturreservatet er viktig for samisk kultur og næringsutnyttelse. Området skal kunne brukes til reindrift.»



Motorferdsel til lands og til vanns er forbudt (§ 3 punkt 4).

Forvaltningsmyndigheten kan gjøre unntak dersom det ikke strider mot formålet med vernet og ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig. Det kan også gjøres unntak dersom sikkerhetshensyn eller hensynet til vesentlige samfunnsinteresser gjør det nødvendig (naturmangfoldloven § 48, jamfør § 77 annet punktum).

Naturmangfoldloven §§ 8-12 er brukt som retningslinjer for vår vurdering.

Med hilsen

Mia Marthinus Husdal (e.f.)  
fung. seksjonsleder

Åsmund Andersen  
rådgiver

*Dokumentet er elektronisk godkjent*

Kopi til:  
Statskog Fjelltjenesten  
Grane kommune      Rådhuset   8680   Trofors