Statsforvalteren i Troms og Finnmark
Romssa ja Finnmárkku stáhtahálddašeaddji
Tromssan ja Finmarkun staatinhallittija

Vår dato: 08.02.2021
Vår ref: 2019/455
Deres dato: 15.11.2020
Deres ref:

Jan Pedersen

Saksbehandler, innvalgstelefon
Ann-Heidi Johansen, 77642233

Dispensasjon til kjøring med snøskuter for transport av ved til eiendom 57/22 i Skipsfjord landskapsvernområde, Karlsøy kommune

Vi viser til søknad på e-post datert 15.11.2020, og e-post 15.1.2021.

V e d t a k

Statsforvalteren gir Jan Pedersen dispensasjon til kjøring med snøskuter for nedkjøring av ved fra skog i Skipsfjorddalen til hytte på eiendom 57/22 i Skipsfjord landskapsvernområde.

Vedtaket er fattet med hjemmel i forskrift om Skipsfjord landskapsvernområde §5 punkt 3.
Saken er vurdert etter prinsippene i naturmangfoldloven §§ 8-12.

Dispensasjonen er gitt med følgende vilkår:

1. Dispensasjonen gjelder for kjøring med snøskuter på frossen, snødekt mark.
2. Dispensasjonen gjelder for **Jan Pedersen** og **Kim Jensen** som førere.
3. Dispensasjonen gjelder for inntil **2 turer tur-retur i 2021** og **2 turer tur-retur i 2022** fra grense av landskapsvernområdet på Olkeidet til hytte på eiendom 57/22 i Skipsfjord.
4. Dispensasjonen gjelder også for kjøring med snøskuter for nedkjøring av ved fra skog i Skipsfjorddalen til hytte på eiendom 57/22.
5. Dispensasjonen gjelder fra dags dato til og med **31. mars i 2021,** og fra det er frossen, snødekt mark neste sesong til og med **31. mars 2022.**
6. Dispensasjonen er bare gyldig sammen med dispensasjon etter motorferdselsloven fra Karlsøy kommune. Det må også foreligge tillatelse fra berørte grunneiere for å kjøre.
   Under kjøringen skal fører ha med deg:
   a. «Dispensasjon til motorisert ferdsel i Skipsfjord landskapsvernområde» med kart og kjørebok. Se vedlegg.
   b. Dispensasjon fra Karlsøy kommune.
7. All kjøring i Skipsfjord skal føres inn i kjøreboka før turen starter. Utkvittert kjørebok skal returneres til Statsforvalteren innen **1. juni 2022**.
8. Snøskuter skal være påmontert slede.

9. Transporten skal planlegges slik at kjøringen begrenses til et minimum.
a. Ledig transportkapasitet på vei til Skipsfjord kan benyttes til å ta med eget utstyr, materialer til vedlikehold, eller utstyr for andre i samråd med Skipsfjord utmarkslag.
b. Ledig transportkapasitet under retur fra Skipsfjord benyttes til å ta med eget avfall, eller avfall for andre i samråd med Skipsfjord utmarkslag.
10. All motorferdsel skal foregå aktsomt og hensynsfullt slik at den ikke skader mennesker eller miljø
11. Dersom vilkårene ikke overholdes, kan Statsforvalteren trekke dispensasjonen tilbake.
12. Dersom det skulle bli nødvendig av hensyn til naturmangfold, miljø eller reindrift, kan Statsforvalteren trekke tillatelsen tilbake på kort varsel.

Klage på vedtak
Vedtaket kan ifølge forvaltningsloven §§28 og 29 påklages til Miljødirektoratet innen tre uker. En eventuell klage med begrunnelse sendes til Statsforvalteren i Troms og Finnmark.

Søknaden
Det søkes om tillatelse til å kjøre med snøskuter for å frakte ved til hytta på eiendom 57/ 22, og samtidig ta med materialer til vedlikehold av hytta. Ingen av turene det var gitt dispensasjon til i 2019 og 2020 ble kjørt.

Regelverk
Formålet med Skipsfjord landskapsvernområde er å bevare et vakkert naturområde med kulturlandskap som er typisk for de ytre kyststrøkene i Troms med et upåvirket vassdrag, vitenskapelig interessante geologiske forekomster og et karakteristisk og til dels rikt plante- og dyreliv.

Ifølge verneforskriften § 4 pkt. 14 er ikke bestemmelsene til hinder for uttak av trevirke til brensel til bruk på stedet.

Motorferdsel på land er forbudt i landskapsvernområdet etter verneforskriftens § 3 punkt 3, men etter § 5 punkt 3 kan forvaltningsmyndigheten gi tillatelse til motorferdsel i forbindelse med vedkjøring.

Forvaltningsmyndigheten skal legge prinsippene i naturmangfoldlovens §§ 8-12 til grunn for sin vurdering av alle søknader om tillatelser eller dispensasjoner.

Vurdering
Ettersom det er tillatt å hente ved i verneområdet, vurderer vi at det er behov for å transportere veden ned fra skogen til hyttene der den skal brukes. Det er derfor grunnlag for å gi dispensasjon til transport av ved med hjemmel i verneforskriftens § 5.

<u>Kunnskapsgrunnlaget og føre-var-prinsippet – naturmangfoldloven § 8 og § 9</u>
Skipsfjord er et landskapsvernområde med dyrelivsfredning, og verneformålet er knyttet til naturområdet med kulturlandskapet og til geologiske forekomster, plantelivet og dyrelivet. Verneverdier som kan bli påvirket av motorferdsel i landskapsvernområdet er først og fremst vegetasjon, dyreliv og fugleliv.

Ut fra erfaringer med motorferdsel i utmark generelt, vurderer Statsforvalteren at det er liten fare for skader på vegetasjonen så lenge snøskuter brukes på frossen mark med godt snødekke.

Av dyreliv er det først og fremst elg og fugl som kan bli forstyrret. Vi har tidligere fått opplyst at det som regel kun er streifdyr som går der. Med så lite elg i området, mener vi at faren for alvorlig forstyrrelse er liten ved kjøring langs transporttraseen over til fjorden. Ved henting av ved i terrenget, må det likevel vises aktsomhet ved å forvisse seg om at det ikke er elg der veden hentes. Det samme gjelder for tamrein. Dersom det blir kritisk dårlige beiteforhold for rein, kan Statsforvalteren trekke tillatelsen tilbake på kort varsel.

Om vinteren er det lite fugl i Skipsfjorddalen, men allerede så tidlig som i mars begynner rovfugl å etablere seg på hekkeplassene. Rovfugl kan være svært sårbare for forstyrrelser i etableringsfasen. Ifølge den sentrale databasen for rovdyr, er det hekkelokaliteter for rovfugl nær kjørestrasèen og bygda i Skipsfjord.

Økosystemtilnærming og samlet belastning, miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder – naturmangfoldloven § 10 og § 12
Virkningen av alle tiltak og all aktivitet skal vurderes samlet, både summen av tidligere, nåværende og framtidig påvirkning av naturmangfoldet. Hensikten er å hindre gradvis reduksjon av verneverdiene.

For 2021 har vi fått søknader om motorferdsel i Skipsfjord omtrent på samme nivå som de siste årene. De siste fem årene har vi gitt tillatelser til mellom 23 og 34 turer totalt. I tillegg kommer kjøring internt i fjorden ved bl.a. henting av ved og kjøring i forbindelse med reindrift. På grunn av vanskelige kjøreforhold, har flere turer ikke blir kjørt. Med hensyn til vilt og fugleliv, for å unngå spor i terrenget og med tanke på opplevelsen av landskapet, ønsker vi å begrense det totale omfanget av dispensasjoner for kjøring i Skipsfjord. Når det gjelder samlet belastning på landskapet, kan landskapet oppfattes som mer berørt jo mer motorferdsel det er. Ut fra omfanget av dispensasjoner som vi pleier å gi for en sesong, vurderer vi at denne dispensasjonen ikke medfører økt samlet belastning som får negative konsekvenser på verneverdiene.

Det er for denne eiendommen flere ganger gitt dispensasjon for kjøring med snøskuter for å hente ned ved, senest i 2019 og 2020. Sist vinter var det vanskelige kjøreforhold, og i tilbakemelding på e-post 15.1.2021, går det fram at det ikke ble kjørt noen turer i den perioden. Søker har kjørt flere ganger tidligere, både for utmarkslaget, til familiens eiendom og for nærliggende hytter. Ved å bruke samme sjåfør til flere oppdrag, er det mulig å samordne kjøring og holde samlet belastning nede. Samlet belastning kan også holdes nede ved å utnytte transportkapasitet til andre oppgaver på kjøring til og fra området, f.eks. utfrakt av avfall.

Statsforvalteren forventer at vedhogst blir planlagt og gjennomført slik at all transport av ved ned fra dalen til hytta kan gjøres i løpet av ett eller to besøk i Skipsfjord. I den grad det er behov for å transportere materialer til vedlikehold og annet utstyr til eller fra Skipsfjord, har vi lagt til grunn at dette tas med på de samme turene, slik at ledig transportkapasitet utnyttes effektivt, og dermed begrenser behov for ekstra turer. For kjøring av ved til eiendom 57/8 Gammelstua, har vi gitt egen tillatelse til Troms turlag, der søker er en av kjørerne.

Tidlig vår er en sårbar tid på året for vilt generelt, og spesielt for hekkende rovfugl. Vi vil derfor sette siste dato for kjøring til 31. mars.

Dersom det er behov for transport ut over dette, må alternativer vurderes. Skipsfjorden er tilgjengelig med båt, og etter det vi vet blir en del av transportbehovet allerede dekt med båttransport.

Kostnader ved miljøforringelse – naturmangfoldloven § 11
Statsforvalteren vurderer at kjøring med snøskuter i begrenset omfang ikke vil føre til miljøforringelse innenfor Skipsfjord landskapsvernområde dersom det skjer i tråd med vilkårene i denne dispensasjonen. Etter naturmangfoldlovens § 70 plikter likevel tiltakshaver å stanse dersom det oppstår skade eller fare for skade på naturmangfoldet. I slike tilfeller skal tiltakshaver om mulig også rette opp skaden.

Konklusjon
Vi mener at kjøringen med vilkår som følger denne dispensasjonen, ikke vil påvirke verneverdiene nevneverdig eller stride mot vernevedtakets formål. Statsforvalteren har ut fra dette gitt dispensasjon til vedkjøring. Vi har lagt vekt på at det er mulig å samordne behov for annen transport ved å ta med utstyr/avfall som returlast dersom det er ledig kapasitet, jf vilkår knyttet til tillatelsen.

Det er i flere år søkt om kjøring for å hente ned ved, og behovet er såpass forutsigbart at vi med hensyn til en rasjonell saksbehandling gir dispensasjon for 2 sesonger.

Med hilsen

Heidi-Marie Gabler (e.f.)
seksjonsleder

Ann-Heidi Johansen
seniorrådgiver miljø

Dokumentet er elektronisk godkjent

Vedlegg:
1 Kjørebok Jan Pedersen 2021 og 2022

Kopi til:

Várdná / Vannøy rbd v/Thore Vidar Kitti	Fakken 82	9135	VANNVÅG
Karlsøy kommune	Rådhusveien 41	9130	HANSNES