



**Folgefonna
nasjonalparkstyre**

Postadresse
Folgefonna nasjonalparkstyre
Njøsavegen 2
6863 Leikanger

Besøksadresse
Folgefonnssenteret
Skålafjæro 17
5470 Rosendal

Kontakt
Sentralbord +47 57 64 30 00
Direkte: +47 5557 2135
fmvlpost@fylkesmannen.no
www.nasjonalparkstyre.no/Folgefonna/

Hilde Sandvin

Sakshandsamar Astrid Bakke Haavik

Vår ref. 2021/1459-0
PRIMÆRKLASSERING

Dykkar ref.

Dato 23.03.2021

Løyve til motorferdsel med ATV med belter i Folgefonna nasjonalpark

Sender med dette over vedtak og saksutgreiing i sak ST 9/21 frå Folgefonna nasjonalparkstyre sitt møte den 16. mars 2021.

Vedtak

Med heimel i *Forskrift om vern av Folgefonna nasjonalpark* § 3 punkt 6.3 f), gjev Folgefonna nasjonalparkstyre Hilde Sandvin løyve til bruk av ATV med belte i samband med transport av material til stølen i Vierdal.

For løyvet gjeld følgjande vilkår:

- Løyvet gjeld i tidsrommet 01.01 – 01.05 kvart år frå og med 2021 til og med 2024
- Løyvet gjeld for transport av saltstein til beiteområda og material, proviant og utstyr til stølshus
- Løyvet gjeld for inn til fire turar kvart år
- Transporten skal om mogleg skje utanom helg og heilagdagrar
Løyvet gjeld ikkje persontransport
- Før transport skal Statens Naturoppsyn ved Olaf Bratland varslast, anten på e-post olaf.bratland@miljodir.no eller på telefon **970 23 013**
- Det skal først køyrebok årleg som viser dato, køyrerute og føremål med turane. Kvar enkelt tur skal først i køyreboka før transporten byrjar og køyreboka skal følgje med under transporten
- Køyrebok for sesongen skal sendast til Folgefonna nasjonalparkstyre **innan 15.juni kvart år** Merk med referanse: 2021/1459. Send gjerne på e-post til: sfvlpost@statsforvalteren.no

Nasjonalparkstyret gjer merksam på at reglane innanfor verneområdet ikkje set til side reglane i motorferdslelova eller anna lovverk. Kontakt Ullensvang kommune om dette.

Klage

Vedtaket kan klagast inn for Miljødirektoratet av partar i saka eller andre med rettsleg klageinteresse. Det er ein frist på 3 veker til å fremje ei klage (jf. Forvaltningslova sin

Nasjonalpark	Folgefonna Nasjonalpark
Landskapsvernområde	Hattebergsdalen Ænesdalen Bondhusdalen Buer
Naturresevat	Langebudalen



§ 26). Ei eventuell klage skal rettast til Miljødirektoratet, men sendast til Folgefonna nasjonalparkstyre som kan gje nærare opplysningar om klagerett og rett til å sjå saksdokumenta.

Med helsing

Astrid Bakke Haavik
nasjonalparkforvaltar

Dokumentet er elektronisk godkjent

Kopi til:

Statsforvaltaren i Vestland	Njøsavegen 2	6863	LEIKANGER
Ullensvang kommune	Opheimsgt. 31	5750	ODDA
Statens Naturoppsyn	Postboks 5672 Sluppen	7485	TRONDHEIM



Arkivsaksnr: 2021/1459-0

Sakshandsamar: Astrid Bakke Haavik

Dato: 02.02.2021

Utval	Utvalssak	Møtedato
Folgefonna nasjonalparkstyre	9/21	16.03.2021

Framlegg - Søknad om motorferdsel i Folgefonna nasjonalpark - Hilde Sandvin - Folgefonna nasjonalparkstyre

Saksprotokoll i Folgefonna nasjonalparkstyre - 16.03.2021

Handsaming i møte

Jarle Vangen reiste spørsmål om eigen habilitet då han kjenner søkjar. Styret finn ikkje at det er for tette band i denne saka og handsaming fortsett.

Framlegg til vedtak er samrøystes vedteke.

Vedtak

Med heimel i *Forskrift om vern av Folgefonna nasjonalpark* § 3 punkt 6.3 f), gjev Folgefonna nasjonalparkstyre Hilde Sandvin løyve til bruk av ATV med belte i samband med transport av material til stølen i Vierdal.

For løyvet gjeld følgjande vilkår:

- Løyvet gjeld i tidsrommet 01.01 – 01.05 kvart år frå og med 2021 til og med 2024
- Løyvet gjeld for transport av saltstein til beiteområda og material, proviant og utstyr til stølshus
- Løyvet gjeld for inn til fire turar kvart år
- Transporten skal om mogleg skje utanom helg og heilagdagrar
Løyvet gjeld ikkje persontransport
- Før transport skal Statens Naturoppsyn ved Olaf Bratland varslast, anten på e-post olaf.bratland@miljodir.no eller på telefon **970 23 013**
- Det skal førast køyrebok årleg som viser dato, køyrerute og føremål med turane. Kvar enkelt tur skal førast i køyreboka før transporten byrjar og køyreboka skal følgje med under transporten
- Køyrebok for sesongen skal sendast til Folgefonna nasjonalparkstyre **innan 15.juni kvart år** Merk med referanse: 2021/1459. Send gjerne på e-post til: sfvlpost@statsforvalteren.no



Nasjonalparkstyret gjer merksam på at reglane innanfor verneområdet ikkje set til side reglane i motorferdslelova eller anna lovverk. Kontakt Ullensvang kommune om dette.

Saksopplysningar

Dokument i saka:

- Søknad om løyve til motorferdsel i Folgefonna nasjonalpark, gnr. 49, bnr. 3.
- Verneforskrift for Folgefonna nasjonalpark

Søknaden

Hilde Sandvin søker om løyve til å køyre med ATV med belte til stølane Lauvås og Vierdal, som begge tilhøyrrer garden Sandvin. Lauvås ligg utanfor grensa til Folgefonna nasjonalpark og køyring dit treng derfor ikkje løyve frå nasjonalparkforvaltinga. Vierdal ligg derimot inne i nasjonalparken, og motorferdsel til Vierdal må derfor ha løyve.

Sandvin søker om 4 turar kvart år i åra 2021 – 2025. Køyringa vil skje i perioden 1.desember til 1.mai desse åra. Det er snakk om køyring på snødekt mark.

Vurdering

Regelverk

Motorisert ferdsel er i utgangspunktet forbode i Folgefonna nasjonalpark, jamfør verneforskrifta § 3 punkt 6.1. Det er likevel opna for at forvaltingsstyresmakta kan gje løyve til visse former for motorferdsel til visse føremål. Dette står i § 3 punkt 6.3.

Forvaltningsstyresmakta kan gi løyve til:

- f) Bruk av beltekjøretøy på vinterføre eller helikopter for transport av material, utstyr og proviant til hytter, stølshus o.l.*

Det er med andre ord heimel til å handsame saka etter verneforskrifta.

Søkjær er sjølv ansvarleg for løyve frå kommunen i dei tilfella det er naudsynt, og løyve frå eventuelle andre grunneigarar der køyringa finn stad.

Jamfør naturmangfaldlova (nml) § 7, skal alle vedtak som kan verke inn på naturmiljøet vurderast opp mot miljørettsprinsippa i nml §§ 8-12.

Vurdering

Det er fleire bygningar inne i Folgefonna nasjonalpark. Når her er bygningar vil det alltid vere behov for eit visst vedlikehald av desse bygningane, og det er og positivt at bygningane vert halde i stand. Til vedlikehald trengs material og utstyr, og då følgjer det med eit naturleg transportbehov.

Sandvin søker om å frakte material ved hjelp av ATV (fire- eller sekshjuls motorsykel) med



belte på. Køyringa vil skje på snødekt mark, og kan soleis samanliknast med bruk av snøskuter. Dette er sidestilt i verneforskrifta, sidan begge deler er beltekøyretøy. So lenge dette skjer på snødekt mark er det ein skånsam metode for transport i verna natur (jamfør nml § 12).

Motorferdsel vil føre med seg noko støy. Støyen kan uroe vilt, og det kan uroe andre brukarar av området. Viltet er særleg sårbart i yngletida, men nokre artar som til dømes hjort, kan vere sårbare på slutten av ein hard vinter. Ein må derfor halde god avstand til eventuelt hjortevilt som måtte opphalde seg i området. For å unngå å uroe friluftsbuakarar unødig, bør ein unngå køyring på dei tidene kor det er mest utfart. Som regel vil det vere i helgane og på heilagdagane som påske.

Naturmangfaldlova § 8 set krav om eit tilfredsstillande kunnskapsgrunnlag. Det er ikkje registrert nokon sårbare artar eller andre naturverdiar i dette området som kan verte negativt påverka av køyringa. Dette føreset at dei nemnde omsyna til vilt vert teke og at køyringa skjer på godt snøføre. Forvaltninga kjenner området gjennom andre saker og kunnskapsgrunnlaget er godt.

Det er søkt om fire turar kvart år. Det er avgrensa kor mykje ein får med seg i kvar tur med små beltekøyretøy, so det er eit rimeleg omfang. Sandvin søkjer om å køyre i perioden 1. desember til 1. mai. Køyring på snødekt mark må naturleg nok skje om vinteren/våren, og i tillegg må ein ha godt føre for å få med seg last. Erfaringsmessig er det først litt utpå vinteren og tidleg på våren når snøen har fått «sett seg» litt. Sjølv om det skulle kome snø før nyttår, er den sjeldan god å køyre på. Nasjonalparkstyret gjev som regel løyve opp til fire år i slengen, slik at eit styre ikkje gjev løyve lenger enn ein styreperiode.

Dette er eit av få område kor det er mogeleg å køyre opp i høgjellet og breen med beltekøyretøy og i tillegg er her fleire stolar. Det er derfor eit område kor det allereie er noko motorferdsel. Den motorferdselen som er her er likevel godt regulert av forvaltninga. Det totale omfanget og den samla belastninga er innanfor det som er akseptabelt, jamfør nml § 10.

Naturmangfaldlova §§ 9 og 11 er ikkje relevante i saka.

Framlegg frå forvaltar

Med heimel i *Forskrift om vern av Folgefonna nasjonalpark* § 3 punkt 6.3 f), gjev Folgefonna nasjonalparkstyre Hilde Sandvin løyve til bruk av ATV med belte i samband med transport av material til stølen i Vierdal.

For løyvet gjeld følgjande vilkår:

- Løyvet gjeld i tidsrommet 01.01 – 01.05 kvart år frå og med 2021 til og med 2024
- Løyvet gjeld for transport av saltstein til beiteområda og material, proviant og utstyr til stølshus
- Løyvet gjeld for inn til fire turar kvart år
- Transporten skal om mogleg skje utanom helg og heilagdagane
- Løyvet gjeld ikkje persontransport
- Før transport skal Statens Naturoppsyn ved Olaf Bratland varslast, anten på e-post olaf.bratland@miljodir.no eller på telefon **970 23 013**



- Det skal førast køyrebok årleg som viser dato, køyrerute og føremål med turane. Kvar enkelt tur skal førast i køyreboka før transporten byrjar og køyreboka skal følgje med under transporten
- Køyrebok for sesongen skal sendast til Folgefonna nasjonalparkstyret **innan 15.juni kvart år** Merk med referanse: 2021/1459. Send gjerne på e-post til: sfvlpost@statsforvalteren.no

Nasjonalparkstyret gjer merksam på at reglane innanfor verneområdet ikkje set til side reglane i motorferdslelova eller anna lovverk. Kontakt Ullensvang kommune om dette.