



Bjørn Gylland
Einar Bergs Veg 13,
7520 HEGRA

Saksbehandler, innvalgstelefon
Hilde Ely-Aastrup, 74168074

Dispensasjon til motorferdsel for uttak av felt storvilt med ATV - Kongrosletta naturreservat Stjørdal

Vi viser til mottatt søknad 23.08.2021, om å bruke ATV (6 hjul) for utkjøring av felt storvilt i et avgrenset område av Kongrosletta naturreservat i Stjørdal kommune.

Vedtak

Med hjemmel i forskrift om vern av Kongrosletta naturreservat vedtatt ved kgl.res. 23. juni 2021, § 7 bokstav e, har Statsforvalteren i Trøndelag fattet følgende vedtak:

Jaktlaget v/ leder Bjørn Gylland gis dispensasjon fra verneforskriften for Kongrosletta naturreservat til bruk av 6-hjuls ATV for uttransport av felt storvilt i Sundal grunneierlags jaktområde. Tillatelsen gjelder innenfor lovlig jakttid 25.09 – 23.12, årene 2021 – 2022.

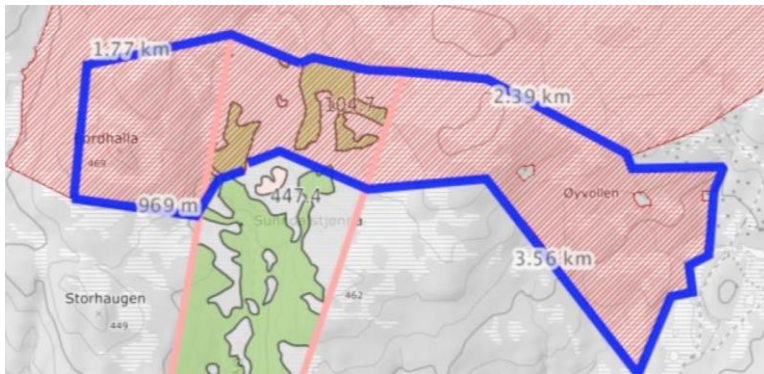
Vilkår

- Storvilt skal være felt før kjøretøyet bringes inn i naturreservatet.*
- Kjøretraséene som benyttes skal kart-festes med GPS-sender. En kortfattet rapport m/sporlogg sendes Statsforvalteren etter at jakta er avsluttet og senest innen 31. desember hvert år.*
- Det skal så langt som mulig tas hensyn til markas bæreevne ved valg av kjøretrasé.*

Vi gjør oppmerksom på at dette vedtaket er fattet i medhold av naturmangfoldloven og verneforskriften for Kongrosletta naturreservat. Søker må i tillegg innhente eventuelle andre nødvendige tillatelser.

Søknaden

Det søkes om bruk av ATV (6-hjul) for uttransport av felt storvilt fra Kongrosletta naturreservat i Stjørdal. Sundal grunneierlags jaktområde ligger (delvis) innen Kongrosletta naturreservat (se kartfigur under). Siden uttransporten ikke skal foregå med lett beltekjøretøy, som er unntatt forbudet mot motorferdsel, søkes det om dispensasjon i henhold til § 7 bokstav e for jaktsesongene 2021 og 2022. Ferdsele vil foregå i gangfart.



Kongrosletta naturreservat, rødt skravert felt. Jaktområde innen naturreservatet, blå linje.

Verneformål

Kongrosletta naturreservat ble vernet ved kgl.res. 23. juni 2021. «Formålet med forskriften er å bevare et område som representerer en bestemt type natur i form av gammel, stedvis rik granskog med høgstaudegranskog og kalkgranskog. Videre er formålet å bevare sjelden, sårbar og truet natur som rikmyr og slåttemyr. Det er en målsetting å beholde verneverdiene i mest mulig urørt tilstand, og eventuelt videreutvikle dem. Formålet omfatter også bevaring av det samiske naturgrunnlaget.» Jf. § 1.

Hjemmelsgrunnlag

Ifølge verneforskriften for Kongrosletta naturreservat er «motorferdsel til lands og til vanns forbudt», jf. § 5 bokstav a. Fra forbudet er det imidlertid generelt unntak for «nødvendig uttransport av felt elg og hjort med lett beltekjøretøy som ikke setter varige spor i terrenget», jf. § 6 bokstav b.

Forvaltningsmyndighet kan etter søknad gi tillatelse til «nødvendig uttransport av felt elg og hjort med annet kjøretøy enn nevnt i § 6 annet ledd bokstav b», jf. § 7 bokstav e.

Statsforvalterens vurdering

Ifølge naturmangfoldloven (nml) skal alle søknader vurderes opp mot prinsippene i nml §§ 8 til 12.

Verneforskriften og verneprosessen har trukket opp retningslinjene for ved hvilke aktiviteter motorisert ferdsel kan tillates. Jakt er en av disse aktivitetene. Utfrakt av felt hjortevilt med lett beltekjøretøy er direkte tillatt. ATV med 6 hjul vil fordele vekten rimelig godt og ved sakte fart på så fast mark som mulig, vil det sannsynligvis bli lite varige spor i marka. Når vi likevel ber om GPS-logg, skyldes det at vi ønsker å oppnå mer kunnskap om bruk av dette kjøretøyet ved senere søknader. Kunnskapsgrunnlaget, nml § 8, vurderer vi likevel som godt nok i dag til å fatte vedtak i saken, og vi ser derfor bort fra føre-var-prinsippet, nml. § 9.

Det er søkt om bruk av ATV i et begrenset omfang. Den totale belastningen på økosystemet som skal vurderes i henhold til nml § 10, regner vi som liten i dette området når det gjelder barmarkskjøring. Innsendte rapporter med kjøretraséer vil bli en del av den fremtidige vurderingen av belastningen på økosystemet. Basert på erfaringer fra bruk av ATV med 6 hjul i lignende områder, er det lite som tyder på at kjøringen vil føre til nevneverdig miljøforringelse så lenge bløte partier unngås og farten er lav. Skulle det allikevel oppstå skader som krever retting, skal kostnadene bæres av tiltakshaver, jf. nml § 11.

Vi mener at prinsippet om miljøforsvarlige teknikker og driftsformer, jf. nml § 12, ivaretas i rimelig grad når vilkårene blir etterfulgt og 6-hjulingen kjøres i gangfart.



Klageadgang

Det er klagerett på vedtaket i medhold av forvaltningslovens Kap. VI. Eventuell klage skal stiles til Miljødirektoratet, og sendes Statsforvalteren i Trøndelag, innen 3 (tre) uker fra mottakelsen av dette brevet.

Med hilsen

Gry Tveten Aune (e.f.)
seksjonsleder
Klima- og miljøavdelingen

Hilde Ely-Aastrup
seniorrådgiver
Klima- og miljøavdelingen

Dokumentet er elektronisk godkjent

Kopi til:

Stjørdal kommune Postboks 133 / 134 7501 STJØRDAL