



**Nasjonalparkstyret
for Reinheimen**

Postadresse
Postboks 987
2604 LILLEHAMMER

Besøksadresse
Norsk Fjellsenter,
Brubakken 2, 2686 Lom
Norsk Tindesenter
Havnegata 2, 6300 Åndalsnes

Kontakt
Sentralbord: +47 61 26 60 00
Direkte: +47 61 26 62 04
fminpost@statsforvalteren.no
<http://www.nasjonalparkstyret.no/reinheimen>

Lia Beitelag v/Geir Marstein
Liavegen 967
2686 LOM

Saksbehandler Kristine Sørle

Vår ref. 2021/2545-2 432.2

Dykkar ref.

Dato 17.03.2021

Delegert sak - Dispensasjon - Ottadalen LVO - Finndalen LVO - motorferdsel - 2021 - 2025 - utkjøring av saltstein - Lia Beitelag v/Geir Marstein

Delegert vedtak

Med heimel i verneforskrift for Ottadalen landskapsvernområde, § 3, pkt. 5.3, b) og c), får Lia beitelag dispensasjon til å bruke snøscooter for transport av varer og utstyr til 6 buer, og til utkjøring av salt på faste plasser i Liafjellet.

Dispensasjonen er gjeve med følgjande vilkår:

- Dispensasjon gjeld for 2 turar i vintersesongane 2021, 2022, 2023, 2024, 2025.
- Dispensasjon gjeld fram til 20. april det gjeldande året.
- Medlem i Lia beitelag kan gjennomføre transporten. Dersom ikkje Lia beitelag har medlem til å gjennomføre transporten skal det nyttast leigekøyrar godkjend av Lom kommune for transportoppdraget.
- Køyretrasé skal starte frå Åslie eller frå Liasætre. Retur etter same trase.
- Køyringa skal skje skånsamt av omsyn til dyreliv, naturmiljø og friluftsliv. Det skal ikkje køyrast når det er villrein i køyretraseen.
- Statens naturoppsyn (SNO) Per Olav Haugen (mob 970 57 213) skal varslast på SMS dagen før køyring.
- Dispensasjon skal takast med under transport, for framvising ved eventuell kontroll.
- Køyrerapport skal sendast nasjonalparkforvaltninga innan 5.juni, på følgjande elektroniske skjema:
http://www.nasjonalparkstyret.no/Documents/Reinheimen_dok/Rapporteringsskjema_motorferdsel.pdf

Dispensasjon gjeld i høve verneforskrifta. Det vert gjort merksam på at transporten også må avklarast med grunneigar og Lom kommune.

Klage

Vedtaket kan klagast inn for Miljødirektoratet av partar i saka eller andre som har rettsleg klageinteresse med ein frist på 3 veker jf. forvaltningslova § 28. Ei eventuell klage skal rettast til Miljødirektoratet, men sendast til Nasjonalparkstyret for Reinheimen.



Saksopplysningar

Dokumenter i saka

Søknad frå Lia beitelag v/Geir Marstein, 23.02.2021

Søknaden

Lia beitelag søker om å fornye sin dispensasjon til motorisert ferdsel i Ottadalen landskapsvernområde med snøscooter, for å køyre ut salt og transport av ved og utstyr til 6 buer i Liafjellet. Det vert søkt om 2 turar i vintersesongane f.o.m. 2021 – t.o.m.. 2025, etter same køyretrase som tidlegare år. Transporten skal gjennomførast av medlem i Lia beitelag, på same måte som dei 3 siste åra.

Heimelsgrunnlag

Delegering

I medhald av vedtekter for Reinheimen nasjonalparkstyre punkt 6.2, jf. naturmangfaldlova § 62 andre ledd tredje punktum, har nasjonalparkstyret for Reinheimen i styremøte 14.03.2016, sak 5/16, gjort vedtak om å delegere handsaming av einskilde saker til nasjonalparkforvaltaren, slik som i denne saka. Vedtaket gjev nasjonalparkforvaltarane i Reinheimen myndigheit til å treffe vedtak i saker av kurant karakter.

Med saker av kurant karakter meiner ein følgjande:

- Saker etter dei spesifiserte dispensasjonsføresegnene i verneforskriftene om ferdsel og motorferdsel.
- Saker etter andre spesifiserte dispensasjonsføresegner i verneforskriftene og etter naturmangfaldlova § 48 der:
 - a) Det dreier seg om fornying av dispensasjon gjeve av styret eller arbeidsutvalet, og føresetnadene er tilnærma uendra.
 - b) Det føreligg etablert forvaltningspraksis frå saker handsama av styret/AU i tilsvarande sak.
 - c) Forvaltingsplanen gjev eintydige føringar for utfallet.

Søknaden er vurdert i samsvar med

Forskrift for Ottadalen landskapsvernområde, 24.11.2006

Forvaltningsplan for Reinheimen, 2010

Naturmangfaldlova, 19.06.2009

Verneforskrift og verneformål

All motorisert ferdsel i Ottadalen landskapsvernområde er forbode, jf. verneforskriftene § 3 pkt. 5.1. Det er gjeve unntak i pkt. 5.2. Forvaltningsstyresmakta kan jf. pkt. 5.3, b) gje løyve til nødvendig transport av ved, materialar eller varer til buer og hytter, utkøyring av båt og liknande, i bokstav c) gje løyve til utkøyring av saltstein på snødekt mark i regi av beitelag. Forvaltningsplan for Reinheimen omtalar reglane for motorisert ferdsel i § 3, pkt 5.3 slik på s. 150: Motorisert ferdsel i utmark i Ottadalen Ivo skal haldast på eit minimum. Det kan gjevast løyve for inntil fem turar på vinterføre, og at det i regelen skal nyttast leigekøyrar godkjend etter forskrift om bruk av motoriserte køyretøy i utmark og på islagde vassdrag § 5 a). Det skal førast køyrebok som skal sendast forvaltningsstyresmakta innan 5. juni kvart år. For kjende, faste transportmål kan det gjevast fleirårig løyve for inntil 5 år med avgrensing på tal turar. Talet på turar på vinterføre skal normalt avgrensast til 1- 5. Køyring på snødekt mark skal normalt ikkje skje etter 20.april.

I forvaltningsplan på s. 151 står følgjande: «Saltstein § 3, pkt 5.3, c. Forvaltningsstyresmakta kan etter søknad gje løyve til transport av saltstein på snødekt mark. Transporten skal skje i regi av beitelag. Løyvet skal avgrensast til eit tidsrom og normalt berre gjelde for eit avgrensa tal turar for det enkelte beitelag. Utkøyringa skal skje ved leigekøyrar. Det bør vere ein oversikt for utkøyringa av saltstein.»

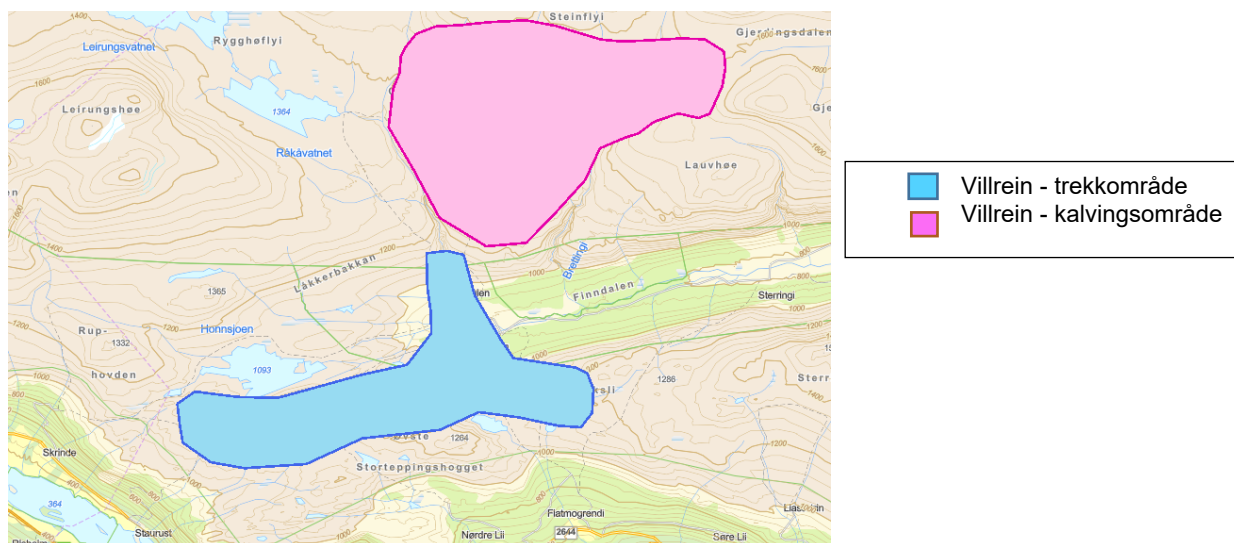
Vurdering

Verneverdiane i Reinheimen og tilgrensande landskapsvernområde er i hovudsak knytt til naturverdiar. Motorferdsel kan virke negativt på fauna i ein sårbar fase som kalving/hekking. Rovfugl og villrein er særleg utsett. I tillegg er støy frå motorisert ferdsel generende på friluftslivet. I Forvaltningsplan for Reinheimen er forholdet til å gi dispensasjon ikkje diskutert spesielt, men det blir understreka at motorferdsel kan vera særleg konfliktfylt fordi nasjonalparken og landskapsvernområda skal vera skjerma for unødig støy og uro, og at motorferdsel skal ha eit klårt nytteføremål. I verneområda er det og ei målsetting om å halde motorisert ferdsel på eit minimum.

Søkjaren har eit akseptert behov for motorisert ferdsel, og ein dispensasjon kan fornyast. Dei 3 siste åra har Lia Beitelag som representerer beitebrukarar i området hatt dispensasjon til å gjennomføre snøscootertransporten sjølve. Avvik frå kravet om å bruke leigekøyrar har vore vurdert i nasjonalparkstyret for Reinheimen 02.03.15, sak 4/15 (2013/2269). Med så snevre rammer for avvik frå regelen meiner nasjonalparkstyret at unntaket ikkje vil skape presedens for andre saker utover dei sakene som gjeld innarbeida ordningar, byggje- og snikkararbeid, omfattande vedlikehald og utkøyring av salt i stadbunden beitebruksnæring. Men dersom beitelaget ikkje har eige medlemmar som kan utføre oppdraget, må leigekøyrar brukast.

§ 8 «Kunnskapsgrunnlaget»

Beitebuene i Liafjellet ligg sentralt på Liafjellet i Ottadalen Ivo. Området er eit viktig vinterbeite for villrein, jf. forvaltningsplan og opplysningar om beitebruken frå Ottadalen Villreinutval. Utpå seinvinteren i mars-april trekker villrein vanlegvis frå Liafjellet og nordover til indre delar av Lordalen og Finndalen. Av omsyn til villreinen sin trekk- og beiteåtfærd er det viktig at transporten ikkje gjennomførast, dersom det er villrein i køyreruta. Kartet under viser villreintrekket i området. Det er ikkje nødvendig å ta i bruk § 9 «føre-var-prinsippet».





Karta under gir ei oversikt over beitebuer og saltplassar på Liafjellet:





10 «økosystemtilnærming og samla belastning»

Snøscootertransporten det er søkt om har eit avgrensa omfang, og transportoppdrag med utkøyring av salt og vare-/utstyrstransport skal samordnast til maksimalt 2 turar. Ved og følge retningslinene i forvaltningsplan for motorferdsel, unngå køyring dersom det er villrein i den aktuelle køyretraseen, og samordne varetransporten til beitebuene og utkøyring av salt, vil ein minimere snøscootertrafikken og belastninga for verneverdiane i området.

§ 12 «Miljøforsvarlege teknikkar og driftsmetodar»

Bruk av snøscooter er føremålstenleg metode for å løyse transportbehovet. Transporten fører til ein forbigåande uro, og gir ikkje varige skader på naturen.

Det skal ikkje køyrast dersom det er rein i køyretraseen. Dersom det likevel skulle vise seg å vera villrein i køyretraseen må transporten vente til reinen har trekt seg unna, eller køyre rundt dyra i en avstand på minimum 500 m på le side. Kunnskapsgrunnlaget vurderast til å vera tilstrekkeleg.

Med helsing

Kristine Sørli
nasjonalparkforvaltar

Etter våre rutinar er dette brevet godkjent og sendt utan underskrift

Kopi til:

Statsforvalteren i Innlandet

Mari Melbø Rødstøl

Reinheimen-Breheimen villreinutval v/Knut Granum

Håkon Øverli

Statens naturoppsyn v/Thomas Rødstøl

Lom kommune

Statens Naturoppsyn v/Per Olav Haugen

Finndalen fjellstyre