



**Folgefonna
nasjonalparkstyre**

Postadresse
Folgefonna nasjonalparkstyre
Njøsavegen 2
6863 Leikanger

Besøksadresse
Folgefonnssenteret
Skålafjæro 17
5470 Rosendal

Kontakt
Sentralbord +47 57 64 30 00
Direkte: +47 5557 2135
fmvlpost@fylkesmannen.no
www.nasjonalparkstyre.no/Folgefonna/

«MOTTAKERNAVN»
«ADRESSE»
«POSTNR» «POSTSTED»

Sakshandsamar Astrid Bakke Haavik

Vår ref. 2021/4614-0
PRIMÆRKLASSERING

Dykkar ref. «REF»

Dato 26.03.2021

Vedlikehald av grusveg frå Bondhus til Bondhusvatnet tilsegn om midlar frå Folgefonna nasjonalparkstyre

Tittel

Sender med dette over vedtak og saksutgreiing i sak ST 19/21 frå Folgefonna nasjonalparkstyre sitt møte den 24.03.2021.

Klage

Vedtaket kan klagast inn for Miljødirektoratet av partar i saka eller andre med rettsleg klageinteresse. Det er ein frist på 3 veker til å fremje ei klage (jf. Forvaltningslova sin § 26). Ei eventuell klage skal rettast til Miljødirektoratet, men sendast til Folgefonna nasjonalparkstyre som kan gje nærare opplysningar om klagerett og rett til å sjå saksdokumenta.

Med helsing

Astrid Bakke Haavik
nasjonalparkforvaltar

Dokumentet er elektronisk godkjent

Kopi til:

Kvinnherad kommune	Rosendalsvegen 10	5470	ROSENDAL
Statsforvaltaren i Vestland	Njøsavegen 2	6863	LEIKANGER
Statens Naturoppsyn	Postboks 5672 Sluppen	7485	TRONDHEIM

Nasjonalpark	Folgefonna Nasjonalpark
Landskapsvernområde	Hattebergsdalen Ænesdalen Bondhusdalen Buer
Naturreservat	Langebudalen



Arkivsaksnr: 2021/4614-0

Sakshandsamar: Astrid Bakke Haavik

Dato: 22.03.2021

Utval	Utvalssak	Møtedato
Folgefonna nasjonalparkstyre	19/21	24.03.2021

Framlegg - Søknad om midler til tiltak - Vedlikehald av grusveg Bondhus -Bondhusvatnet - Folgefonna nasjonalparkstyre

Innstilling frå forvaltar

Folgefonna nasjonalparkstyre vil støtte arbeidet med vedlikehald av isvegen frå Bondhus til Bondhusvatnet. Styret fastsett ei øvre ramme på 100 000 for tiltaket. Tildelinga vert gitt med desse vilkåra.

- Søknadspliktige tiltak må søkjast om i eigen utfyllande søknad og klarerast med kulturminnemynde
- Bondhus grunneigarlag sender etter utført arbeid rapport med bilete av gjennomførte tiltak
- Faktura sendast til Folgefonna nasjonalparkstyre der det er spesifisert kva pengane er nytta på, timeløn, innkjøp og liknande.

Saksprotokoll i Folgefonna nasjonalparkstyre - 24.03.2021

Styret ser det som positivt å kunne bidra med midlar til å ruste opp vegen før driftsavtale om parkering og drift av vegen vert inngått. Bondhusdalen er eit viktig turmål og det er viktig for styret at dette er ein plass der alle kan komme fram, jamvel rørslehemma. Når det gjeld å fjerne delar av stein som ligg i vegbana må dette avklarast med kulturminnemynde om det er greitt. Forvaltar sjekkar ut mot fylkeskonservator. Etter møtet vert fylkeskonservator kontakta og dei har ikkje innvendingar mot tiltaket som er omsøkt.

Vedtak

Folgefonna nasjonalparkstyre vil støtte arbeidet med vedlikehald av isvegen frå Bondhus til Bondhusvatnet. Nasjonalparkstyret gir løyve til grøfing og grusing i tråd med søknad.

Styret fastsett ei øvre ramme på 100 000 for tiltaket.



Tildelinga vert gitt med desse vilkåra.

- Bondhus grunneigarlag sender etter utført arbeid rapport med skildring og bilete av gjennomførte tiltak
- Faktura sendast til Folgefonna nasjonalparkstyre der det er spesifisert kva pengane er nytta på, timeløn, innkjøp og liknande.

Saksopplysningar

Bondhus grunneigarlag søker økonomisk støtte til å vedlikehalde vegen frå Bondhus til Bondhusvatnet, herifrå omtalt som isvegen.

Her er søknaden:

- Bondhus Grunneigarlag har sidan isvegen vart opprusta, halde denne vegen vedlike på dugnad. Vegen er nokre kilometer lang, og vert brukt av grunneigarane og andre gardbrukarar med vegrett.
- Etter nasjonalparken vart opna i 2005, har det vore stort fokus på Bondhusdalen som innfallsport til Folgefonna nasjonalpark. Den fantastisk flotte dalen er det mange som etterkvart har fått auga opp for og turisttrafikken har auka jamt sidan 2005 og det har toppa seg med turistar/turfolk dei siste 5 åra. I fjor var det ein markant auke i folkevandring i Bondhusdalen, og vegen til Bondhusvatnet vart rett og slett nertrødd. (Vegen vert mykje nytta av barnefamiliar med barnevogner og også rørslehemma i rullestol)
 - Dette har gjort sitt utslag i steinar som stikk opp mange plasser, spesielt i senter av vegen.
 - Dette resulterer i at me ikkje kan dra slodden på vegen uten at ein riv sund vegbana.
- På bakgrunn av at det er vorte satsa mykje på å leggja tilrettes for turisme i Bondhusdalen, så ynskjer Bondhus Grunneigarlag at «Storsamfunnet» bør vera med og bidra til at nokre av tiltaksmidlane vert nytta i denne flotte innfallsporten i Folgefonna Nasjonalpark.
- Områder som bør utbedrast er: Grøfter langs berg ved Gyllaren/Gyllarsbråtet, generell kantrensk av vegskulder og oppattgrusing av ein sterkt nedsletten vegsole.
- I tillegg er det problem for og komme inn med dagens traktorhengarar med fulle gruslass inne ved Sandarvollen. Grunneigarlaget føresleg å bore i stein og bruke patroner for fjellknusing for å lettare komme fram utan og øydeleggje dekk/lager på traktorhengarar.
- Dette vil også gagne om ein må nytta utrykningskøyrety inn i dalen.
- Ved Gyllarsfossen er det også stein som ligg og kviler på trerot, som me fryktar skal komme ned og i verstefall at elva tek dette med seg i haustflaumane.
- Bondhus grunneigarlag søker med dette kr 110 000,- i støtte til å vedlikehalde/opprusta Isvegen frå parkeringsplassen til «planen» ved Bondhusvatnet.



Fleire stader har vatnet grave i grusen



Noko stor stein i vegen



Søkjar har spraya der dei ønskjer å sprengje vekk stein i veggana.



Ved vatnet er det grove massar på deler av vegen som har vorte vaska vekk for fleire år sidan.



Vurdering

Det er behov for å halde ved like delar av grusvegen til Bondhusvatnet. Grunneigarar og dei som har hevd på vegrett her har ansvaret for vedlikehaldet av veggen, men arbeidet på veggen har ikkje vore formalisert det forvaltar kjenner til i seinare tid.

Etter forvaltingsplanen vil vedlikehald av veg omfatte: «**arbeid som skal halde veggen av tilsvarande standard som ved vernetidspunktet.** Slikt arbeid omfattar m.a. å fjerne tre og buskar i veggane, reinske eksisterande grøfter og å reparere veggen ved store nedbørmengder, fjerne nedrasa stein o.l. Også vedlikehald og reparasjonar av bruer og klopper på vegane er å rekne som vegvedlikehald. Det vil normalt vere tillate med nødvendig grusing og vedlikehald av eksisterande grøfter, men ikkje endring til anna vegdekke.»

Dette inneber at å sprengje vekk steinar og å lage nye grøfter ikkje fell under det som vert rekna som reint vedlikehald og difor er det søknadspliktig etter verneforskrifta. Forvaltar føreslår at dette vert søkt om og at ein hentar inn vurdering frå regional kulturminnemynde i Vestland fylkeskommune. Vi bidreg gjerne med ei synfaring.

Isvegen vart bygd i 1863 og opprusta i 1996. Isvegen er eit teknisk kulturminne og ein kan også søkje om støtte til å ta vare på slike kulturminne gjennom tilskotsposten til Riksantikvaren: <https://www.riksantikvaren.no/veileder/post-72-tekniske-og-industrielle-kulturminner/>. Ein føresetnad for å gje tiltaksmidlar vil vere medforvalting, der fleire berørte paratar, anten private eller offentlege bidreg til å sørgje for at tiltak vert best mogleg gjennomførte.

Strekking det er snakk om er også teke med i utkast til driftsavtale av parkeringsplass på Bondhus frå desember 2020. Der er det skildra at avtala sikrar at Bondhus grunneigarlag som driftar av parkeringsplass skal halde veggen ved like. Nasjonalparkstyret ser at det kan vere tungt å få gjort noko på veggen kommande sesong då avtala så vidt vi er kjent ikkje er vedteken enno. Difor bidreg gjerne styret det dei kan med å investere i å få rusta opp veggen før grunneigarlaget tek ansvaret på seg. Nasjonalparkstyret føl også med på besøk i dalen ved bruk av ferdselsteljarar.

Det er ikkje vist noko nærare skildring eller kostnadsoverslag for tiltaket som er planlagt. Forvaltar meiner søkjar bør komme med eit slikt oversyn. Det er også viktig at alle reelle utgifter er ført på faktura til nasjonalparkstyret før utbetaling.