



**Nasjonalparkstyret
for Jotunheimen
og Utladalen**

Postadresse
Postboks 987
2604 LILLEHAMMER

Besøksadresse
Norsk fjellsenter
Brubakken 2, 2686 Lom
Luster kommune,
Kommunehuset, 6868 Gaupne

Kontakt
Sentralbord: +47 61 26 60 00
Direkte: +47 948 80 564
fminpost@statsforvalteren.no
<http://www.nasjonalparkstyre.no/jotunheimen>

Vang Energiverk v/ Jon Teodor Lyster

Saksbehandler Kari Sveen

Vår ref. 2021/2510-2 432.2

Dykkar ref.

Dato 25.02.2021

Delegert vedtak - Utladalen LVO - motorferdsel 2021-2025 - snødekt mark - Vang Energiverk

Viser til søknad av 24.02.21 om forlenga løyve for bruk av snøskuter til tilsyn/vedlikehold.

Saksdokument

- Søknad ved e-post av 24.02.21
- Tidlegare løyve gjeve i sak 11/2016 i nasjonalparkstyret
- Mailutveksling 25.02.21 for avklaring av detaljar i søknaden

Bakgrunn

Ordlyd i søknaden:

«Vang Energiverk AS(org.nr: 824 368 082) søker med dette om fornya løyve for bruk av snøskuter til snømåling, linjebefaring og feilretting. Tidligere løyve utløpte 2020 og hadde arkivkode 2015/8157.

Vårt behov for dispensasjon er knyttet til inspeksjon og vedlikehold av 22kV kraftlinje fra Tyinoset til Koldedalsbekken.

Vi beklager mangelfull rapportering av snøskuterbruk gjennom vintersesongen i løyveperioden 2016-2020, jfr pkt 6 i tildelt løyve. Her har det dessverre vært en svikt i våre rutiner. Vi har benyttet snøskuter til linjebefaring 1 gang i 2019 og 1 gang i 2020. Begge gangene har turene skjedd ca februar-mars. Bruk av snøskuter i årene 2016, 2017 og 2018 har vi dessverre ikke klart å framdrive statistikk for. Vi jobber for å holde snøskuterkjøring til et minimum, og legger alt planlagt vedlikehold til sommersesongen.»

Heimelsgrunnlag

Delegering

Nasjonalparkstyret har delegert forvaltningsmyndighet for Jotunheimen nasjonalpark og Utladalen landskapsvernområde i medhald av vedtekter revidert med verknad frå 01.01.2020. I medhald av vedtak i Nasjonalparkstyret for Jotunheimen og Utladalen 11. mai 2016 er myndighet til å treffe vedtak i kurante saker som gjeld søknad om løyve etter dei spesifiserte dispensasjonsreglane i verneforskrifta delegert til nasjonalparkforvaltar. Nasjonalparkstyret har gitt føringar gjennom behandling av løyvet for 2016-2020 i sak 11/16.

Verneforskrift for Utladalen landskapsvernområde, revidert 14.11.14

Verneforskrifta § 3 pkt. 6.1 set i utgangspunktet forbod mot all motorferdsel.



Forvaltningsstyresmakta kan med heimel i § 3 pkt. 6.3 gi løyve til:

- n) Bruk av beltekjøretøy på vinterføre eller luftfartøy for tilsyn med 22 kV høgspenninglinje (vest for Tyin).*
- o) Motorferdsel i samband med oppgradering/fornyning av kraftanlegg og kraftlinjer.*
- p) Bruk av snøskuter i samband med snømålingar.*

Verneforskrifta § 1 viser til at formålet med vern av landskapsvernområdet er «å ta vare på eit vilt og vakkert vestlandslandskap med økologisk verdi, kulturell verdi og opplevingsverdi og som er identitetsskapande, i tilknytning til Jotunheimen nasjonalpark. - - -
- - - Ålmenta skal ha høve til uforstyrra naturoppleving gjennom utøving av naturvenleg friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging.»

Forvaltningsplan

Forvaltningsplanutkastet frå 2008, som er brukt som rettleiande dokument, legg til grunn at nødvendig transport for drift av kraftanlegg skal kunne tillatast. Generell reglar for dispensasjonspraksis er at planlagd motorferdsel i størst mogleg grad skjer på kvardagar, og «unngå tider då det er mange som ferdast i eit område, som i fellesferiar, høgtider og helgedagar»

Presedens

Dispensasjon for motorferdsel i dette høvet blir ikkje vurdert å skape uheldig presedens, sidan det er få aktørar som har ansvar for kraftanlegg i verneområda, og det er etablert ein god praksis med minst mogleg skutertransport.

Vurdering

Søknaden gjeld fornying av løyve til å nytte snøskuter til inspeksjon og vedlikehald av 22 kV linje mellom Tyinset og Koldedalsbekken. Snøskuter har vore nytta til linjebefaring ein gong i 2019 og ein gong i 2020, så omfanget er lite. Vang Energiverk opplyser at alt planlagt vedlikehald er lagt til sommarsesongen

Saka er vurdert i høve til verneformål og miljørettslege prinsipp i naturmangfaldlova §§8-12:

- *Kunnskapsgrunnlaget* (§ 8) når det gjeld naturmangfald og bruk av områda for planlagde oppdrag er ganske bra. Ferdsel i dette avgrensa omfanget vil i liten grad påverke dyrelivet eller vera til sjenanse for friluftsliv. Påverknaden vil i hovudsak gjelde støy i eit avgrensa tidsrom. Forvaltninga har ikkje registrert klager på Vang Energiverk sin snøskutertransport.
- *Føre-var-prinsippet* (§ 9) tilseier at ein har ein streng praksis for motorferdsel i verneområde, men tilsyn/vedlikehald er eit nødvendig tiltak med høg nytteverdi. Erfaring med tilsvarande aktivitet over fleire år viser at det er liten grunn for å frykte uføresette verknader som gjer det relevant å vise til nml § 9 i denne saka.
- Etter § 10 «*Økosystemtilnærming og samlet belastning*» skal eit vedtak vurderast i høve til samla påverknad/forstyring, om eit løyve kan skape presedens, og såleis kan bidra til ei gradvis forringing av området og utholing av verneforskrifta. Det er i utgangspunktet viktig for forvaltningsstyresmakta å ta omsyn til dei strenge reglane som gjeld motorferdsel. Vi vurderer den samla belastninga av motorferdsle i denne delen av Utladalen landskapsvernområde til å vera på eit akseptabelt nivå. Oppfølging av energianlegg er knytt til eit svært avgrensa tal aktørar, og vi ikkje skape presedens.
- § 11 om at «*kostnader ved miljøforringelse*» er ikkje vurdert som relevant.



- § 12 *Miljøforsvarlege teknikkar og driftsmetode*: Målingane vil ikkje kunne gjennomførast på ein effektiv måte utan bruk av motoriserte hjelpemiddel. Tiltaket vil ikkje setja varige spor, men gje litt støy i eit avgrensa tidsrom. Av omsyn til at «*ålmenta skal ha høve til uforstyrra naturoppleving*» – jf. formålsparagrafen i verneforskrifta – bør ikkje motorisert transport utførast på ferie/helgedagar når det normalt er størst friluftslivsaktivitet.

Konklusjon:

Det er etablert gode rutinar for gjennomføring, og motorferdsla har avgrensa omfang. Dette opnar for at ein kan gje dispensasjon for bruk av snøskuter for formåla det er vist til i verneforskrifta i § 3 pkt. 6.3. n) o) og p). Saka gjeld vidareføring av tidlegare løyve, og har erfaringsmessig liten innverknad på verneverdiane.

Det er på grunnlag av vurderingane over gjort delegert vedtak.

Vedtak

Vang Energiverk får med heimel i verneforskrift for Utladalen landskapsvernområde § 3 pkt. 6.3. n) og o) dispensasjon for bruk av snøskuter for inspeksjon og vedlikehald av 22 kV kraftlinje frå Tyinoset til Koldedalsbekken, i tråd med søknad av 24.02.21.

Dispensasjonen er gjeve med følgjande vilkår:

1. Løyvet gjeld for perioden 2021-2025.
2. Bruken av snøskuter avgrensar seg til det som er strengt nødvendig, og skal følgje kraftlinja
3. Til planlagt inspeksjon og vedlikehald skal transporten leggjast til kvardagar (mandag-fredag). Dette av omsyn til friluftslivet. Berre ved akutt behov kan bruk av snøskuter skje i helg (laurdag-søndag) eller på heilagdag.
4. Det skal takast omsyn til vilt for å unngå unødig forstyrring.
5. SNO v/ Rigmor Solem skal ha melding om dato seinast dagen før transport. Mobiltelefon 959 65 158, eller e-post rigmor.solem@miljodir.no Dersom førehandsvarsel ikkje er praktisk mogleg, skal melding gjevast så snart som råd i etterkant.
6. Løyvet skal takast med under oppdraget og skal kunne visast fram ved ev. kontroll.
7. Nasjonalparkforvaltninga ber om tilbakemelding i form av ein e-post innan 1. juli kvart år, som viser bruken av snøskuter gjennom vintersesongen.

Vedtaket kan påklagast etter reglane i forvaltningslova. Eventuell klage skal stilast til Miljødirektoratet, men sendast via nasjonalparkstyret innan 3 veker etter motteke vedtak.

Med helsing

Kari Sveen
nasjonalparkforvaltar

Etter våre rutinar er dette brevet godkjent og sendt utan underskrift



Kopi til:

SNO v/ Rigmor Solem

Statsforvalteren i Vestland

Statsforvalteren i Innlandet

Vang kommune

Årdal kommune

Statens hus, Njøsavegen 2

Postboks 987

Tyinvegen 5161

Postboks 40

6863

2604

2975

6881

LEIKANGER

LILLEHAMMER

VANG I VALDRES

ÅRDALSTANGEN