



**Verneområdestyret
for Skardsfjella og
Hyllingsdalen**

Postadresse
Statsforvalteren i Trøndelag
Postboks 2600
7734 Steinkjer

Besøksadresse
705 Senteret
Kløftvegen 1
Ås i Tydal

Kontakt
Sentralbord: +47 74 16 80 00
Direkte:
Epost:
fmlmsb@statsforvalteren.no
<http://nasjonalparkstyre.no>

Jan Ola Skott
Borgosveien 38
7370 Brekkebygd

Saksbehandler Marit Sophie Berger

Vår ref. 2022/5792-0 432.2

Deres ref.

Dato 05.07.2022

Skardsfjella og Hyllingsdalen landskapsvernområde - gitt tillatelse til å ta med ATV inn ved jaktstart - Haugavollen jaktlag

Det vises til deres søknad datert 01.06.2022. Saken er behandlet delegert av verneområdeforvalter. Det er gitt følgende tillatelse:

Vedtak

Verneområdestyret for Skardsfjella og Hyllingsdalen gir Haugavollen jaktlag v/Jan Ola Skott tillatelse til bruk av ATV på barmark på Hyllingsdalsvegen fra Torsvollen og inn til Haugavollen i Skardsfjella og Hyllingsdalen landskapsvernområde i Røros kommune, på følgende vilkår:

1. Tillatelsen gjelder for transport med 1 ATV inn til Haugavollen ved jaktstart for storvilt høstene 2022-2025. Når kjøretøyet er brukt til uttransport av felt storvilt og storviltjakta skal fortsette kan det brukes til å ta med varer og utstyr inn igjen.
2. Antall turer tilsvarer tildelt kvote det enkelte år, begrenset oppad til 5 turer.
3. Kjøreturen skal føres i kjørebok før den starter. Kjøreboken skal returneres til verneområdestyret innen den 1. desember 2025.
4. Tillatelsen er personlig og kan ikke overdras til andre enn medlemmer av Haugavollen jaktlag.
5. Kjøringen må skje med hensyn til naturmiljø, reindrift og friluftsliv.
6. Det må i tillegg foreligge tillatelse fra kommunen etter motorferdselloven.

Denne tillatelsen er gitt i medhold av forskrift om vern av Skardsfjella og Hyllingsdalen landskapsvernområde, § 3 punkt 5.3.e. Her heter det at forvaltningsmyndigheten etter søknad kan gi tillatelse til transport av varer og utstyr til hytter, buer, setrer og lignende.

Tillatelse og kjørebok skal medbringes under transporten og fremvises til oppsyn eller politi når dette kreves.

Uttransport av felt storvilt utenom Hyllingsdalsvegen må skje med lett beltekjøretøy som ikke setter varige spor i terrenget f.eks. elgtrekk.



Andre forhold

For ordens skyld vil verneområdestyret gjøre oppmerksom på at denne tillatelsen bare gjelder i forhold til forskrift om vern av Skardsfjella og Hyllingsdalen landskapsvernområde og ikke for motorferdselsloven og forskrift gitt i medhold denne. Grunneiers tillatelse må også innhentes der det er nødvendig. Kjørebok blir sendt ut som vedlegg i eget brev. Elektronisk kjørebok, [Ferdast](#), kan også benyttes. Ta gjerne kontakt med verneområdeforvalter ved spørsmål om bruk av elektronisk kjørebok.

Klageadgang

Dette vedtaket kan i medhold forvaltningsloven påklages til Miljødirektoratet. En eventuell klage stiles til Miljødirektoratet, men sendes Verneområdestyret for Skardsfjella og Hyllingsdalen, Fylkesmannen i Trøndelag, Postboks 2600, 7734 Steinkjer innen tre uker fra mottakelsen av dette brevet. Klagen må begrunnes.

Saksopplysninger

Det vises til søknad av 01.06.2022 fra Haugavollen jaktlag v /Jan Ola Skott. Det søkes om kjøring med ATV på Hyllingsdalsvegen fra P-plass ved Torsvollen og inn til Haugavollen seter ved oppstart av storviltjakta 2022-25. Kjøretøyet skal brukes til transport av skutt elg langs Hyllingsdalsvegen, mens det i terrenget fram til vegen nyttes elgtrekk. Transport av mannskap og bagasje ellers under jakta foregår normalt med båt på Hyllingen.



Kartutsnittet viser kjørerute langs Hyllingsdalsvegen.

Det ble gitt tilsvarende tillatelse til samme jaktlag for perioden 2018 – 2021. Kjørebok er levert, og den viser at det er kjørt fra 2-5 turer pr. jakt sesong.



Vurderinger

Fra og med den 21.03.2013 er forvaltningsmyndigheten for Skardsfjella og Hyllingsdalen landskapsvernområde med tilliggende naturreservater delegert til verneområdestyret for Skardsfjella og Hyllingsdalen.

I vedtektene for verneområdestyret for Skardsfjella og Hyllingsdalen åpnes det for at kurante ferdselsaker kan delegeres til nasjonalparkforvalteren. Slik delegasjon ble gitt av verneområdestyret i sak 5/2016.

Det gis normalt ikke flerårige tillatelser til transport på barmark, men det er i tilsvarende sak behandlet av verneområdestyret åpnet for praksis å gi flerårig tillatelse i forbindelse med storviltjakt der det foreligger godkjent bestandsplan for en tidsperiode. Bestandsplan for Brekken storviltområde er godkjent av Røros kommune for perioden 2022-2025.

Motorferdsel er i utgangspunktet forbudt i landskapsvernområdet, men det kan etter verneforskriften gis tillatelse til visse former for nyttekjøring, og forvaltningsplanen gir utfyllende retningslinjer for dette. Det er en intensjon om å begrense motorisert ferdsel i landskapsvernområdet til et minimum av hensyn til naturmiljø og friluftsliv.

I retningslinjene for kjøring på barmark langs veier og kjørespor vil vurderingene være strengere enn kjøring på snødekt mark, og det må konkret opplyses hva som skal transporteres og hvorfor det er nødvendig at transporten må skje på barmark. Her må vurderingen etter verneforskriften harmonere med kommunens vurdering etter motorferdselloven.

I forskriftens § 3 punkt 5.2.c heter det at bestemmelsene i punkt 5.1 ikke er til hinder for *«Bruk av lett beltekjøretøy som ikke setter varige spor i terrenget for uttransport av felt elg og hjort, og lett terrengkjøretøy eller traktor på traktorveier og kjørespor i samsvar med forvaltningsplan.»* Tilsvarende bestemmelse gjelder også for Viglåa naturreservat, jf forskrift for Viglåa naturreservat § 5 punkt 3. I forvaltningsplanen er Hyllingsdalsvegen fram til Haugavollen og kjøresporet videre fram til Hyllingstjønnna i Viglåa naturreservat blant de veger og kjørespor der det er tillatt å bruke lett terrengkjøretøy (ATV) eller traktor for uttransport av felt hjort og elg.

På grunn av lang avstand fra bilveg og inn til hytte og jakt-terreng er det mest praktisk å ta med kjøretøyet inn ved jaktstart for å kunne ha det stående inne i jaktområdet når viltet skal transporteres ut. Dette vil i praksis ikke øke kjøringen på Hyllingsdalsvegen forutsatt at det blir felt elg. Tilsvarende vil det være hensiktsmessig å kunne ta med kjøretøyet inn igjen etter uttransport av felt storvilt, dersom jakta skal fortsette. Det er ikke åpning for ren persontransport inn til jaktområde, jaktposter eller seter/hytte.

Vurderinger etter §§8-12 i naturmangfoldloven:

§ 8. Kunnskapsgrunnlaget

Motorferdsel kan gi forstyrrelse på dyrelivet, samt medføre skade på vegetasjonen.

Naturbase viser noen registreringer av rødlistede plante- og dyrearter langs Hyllingsdalsvegen.

Motorferdsel og den støy dette medfører kan også være forstyrrende på friluftslivet. Området brukes til reindrift og Hyllingsdalsvegen.

Reindriftskartene viser at området nyttes til høst og tidlig vinterbeite for rein, samt at det går ei flyttlei langs Hyllingsdalsvegen.

Eiere av hytter og setre har et legitimt transportbehov, som må løses på mest hensiktsmessig måte i landskapsvernområdet. Gjennom verneprosessen og



forvaltningsplanarbeidet har en kommet til at den mest skånsomme måten å utføre transport på normalt er med snøscooter på snødekt mark, men barmarkskjøring kan også tillates på definerte veier og kjøretraséer i området. Hyllingsdalsvegen er en gammel hesteveg som er rustet opp. Den har traktorvegklasse 7 fram til Blomsterhaugen og traktorvegklasse 8 videre innover. Indre deler av Hyllingsdalsvegen er en av de siste håndlagete seterveger/kjerreveger i Røros.

§ 10. Økosystemtilnærming og samlet belastning

For å redusere den samlede belastning av motorferdselen i landskapsvernområdet er transport generelt styrt til et definert begrenset omfang langs faste traseer til nyttetransport og i hovedsak med snøscooter. Noe barmarkstransport kan også tillates langs etablerte veier og kjøretraséer, herunder langs Hyllingsdalsvegen. Dette mener vi begrenser økosystempåvirkningen til et akseptabelt nivå. Transportomfanget i landskapsvernområdet er nokså stabilt over år. Begrensningen i antall turer gjør at den samlede belastning av motorferdsel også vurderes som akseptabel.

§ 11. Kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver

Ikke relevant å vurdere i denne saken.

§ 12. Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder

I Skardsfjella og Hyllingsdalen landskapsvernområde er det en del myr og kjøresvak mark, slik at transport utenom veier og kjøretraséer ikke bør skje. Området har dessuten verdifulle forekomster av både fugler og dyr. Disse er særlig er sårbare i hekke/ungletida fra mai til midt i juli. Kjøring i forbindelse med storviltjakta unngår denne perioden.

Med hilsen

Marit Sophie Berger
Nasjonalparkforvalter

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen underskrift

Kopi til:

Trøndelag politidistrikt	Postboks 2475 Torgarden	7005	TRONDHEIM
Røros kommune	Bergmannsgt. 23	7374	RØROS
AURSUND FJELLSTYRE	c/o Francis Konow Aursundveien 1936	7372	GLÅMOS
Statsforvalteren i Trøndelag	Postboks 2600	7734	STEINKJER