



**Verneområdestyret
for Trollheimen**

Postadresse
Postboks 2600
7734 Steinkjer
E-post: sftlpost@statsforvalteren.no

Besøksadresse
Rindalsveien 2A
6657 Rindal

Kontakt
Sentralbord: +47 74 16 80 00
Direkte: 73 19 93 87
E-post: hesmo@statsforvalteren.no

Jon Martin Singsdal
Viromdalsvegen 999
6620 Ålvundeid

Saksbehandler Hege Sæther Moen

Vår ref. 2020/1547-0

Deres ref.

Dato 14.04.2021

Jon Martin Singsdal - Motorferdsel i forbindelse med byggearbeid på hytte - Innerdalen landskapsvernområde

Vedtak:

Jon Martin Singsdal gis dispensasjon til motorferdsel for transport av bygningsmaterialer til restaureringsarbeid og tilbygg på sin hytte på gnr 91 bnr 35 i Innerdalen. Verneområdestyret for Trollheimen har i møte den 22.06.2020 gitt dispensasjon for riving av tilbygg / inngangsparti på hytta og oppføring av et nytt, noe større tilbygg for samme funksjon. I tillegg skal det skiftes bordkledning og vindu på hytta. Motorferdselen er for materialtransport / uttransport av byggningsavfall og for transport av innleid snekker og elektriker på oppdrag.

Transporten kan forutsatt at vilkår i tillatelsen følges, skje uten at verneformål eller verneverdier påvirkes nevneverdig, og en dispensasjon kan dermed gis med hjemmel i NML § 48.

Vilkår:

1. Dispensasjonen er for inntil 4 hiv med helikopter (ca 20 min flytid) den 16.04.2021.

Videre inntil 4 turer med bil eller traktor med tilhenger for transport av materialer / byggningsavfall, samt inntil 6 turer med bil for snekker / elektriker med tyngre utstyr og verktøy.

Dersom behovet for motorferdsel knyttet til byggearbeidene er større enn dispensasjonen åpner for bes søker ta kontakt igjen for ny vurdering av antall turer.

2. Transporten kan utføres av Jon Martin Singsdal eller Jørgen Singsdal, og innleid snekker / elektriker på oppdrag. Alle sjåfører må gjøres kjent med vilkår for kjøring, men Jon Martin Singsdal er ansvarlige for at vilkårene er kjent og overholdes.

3. Trase` for transporten er etter vei fra Nerdalen til Innerdalshytta (*Innlegget*).

3. Helikoptertransporten skal skje den 16.04.2021 samordnet med annen flyging i området.

Øvrig kjøringen skal skje på hverdager mellom 08.00 og 21.00, på dager med lite turister, for å begrense ulempen for fotturister som ferdes etter veien.



Det skal sendes inn kjørebook til forvaltningsmyndigheten når sesongens transport er utført, senest 31.12.2021.

Tiltakshaver skal så langt det er mulig samordne sin transport for å minimere den samlede motorferdselen i området. Persontransport kan kun skje ved ledig plass i forbindelse med annen nytte transport.

Løyvet og kjørebook medbringes under transport og vises fram til oppsyn/politi eller andre når dette kreves. Brudd på vilkår, forskrift eller lov vil medføre straffeansvar.

Forholdet til annet lovverk

Da veien er kjørbær med bil vurderes kun helikoptertransporten å være nødvendig å behandles av Sunndal kommune etter lov om motorferdsel. Grunneiers tillatelse til transport og landing med helikopter må innhentes i tillegg til denne dispensasjon.

Klagemulighet

Vedtaket kan påklages av en part eller annen med rettslig klageinteresse, jf. Forvaltningsloven § 28. Frist for klage er tre uker fra vedtaket er mottatt. Klagen stiles til Miljødirektoratet, men sendes til Verneområdestyret for Trollheimen.

Sakens behandling:

Søknad

Det vises til dispensasjon for byggearbeid gitt av verneområdestyret den 22.06.2020, motorferdseldispensasjon gitt for sesongen 2020 og innlevert kjørebook, samt søknad av 12.04.2021 og telefonsamtale den 14.04.2021 om behovet for motorferdsel knyttet til planlagt del av byggearbeid for sesongen 2021.

Jon Martin Singsdal har kjøpt ei eldre hytte, Trollhytta, på gnr 91 bnr 35 i Innerdalen, med behov for omfattende vedlikeholdsarbeid. Arbeidet ble påbegynt sommer/høst 2020 med skifte av tak på hytta. Det skal også rives og settes opp nytt tilbygg / inngangsparti, og skiftes vindu og bordkledning på hytta.

Transportbehovet er knyttet til materialtransport inn og uttransport av rivingsmaterialer og bygningsavfall. Da hytta ligger bratt til i terrenget er det ønskelig å frakte en del tyngre utstyr samt betong med helikopter. Dette ønskes samordnet med annen helikoptertransport den 16.04.2021.

Søker og hans far Jørgen Singsdal vil stå for det meste av transporten, i tillegg til innleide håndverkere som vil ha behov for å nytte egen bil inn med verktøy og utstyr.



Søker bor i Nerdalen, der transporten starter fra, og vil slik lett kunne tilpasse tidspunkt for transport slik at de mange turgåerne etter veien innover vil bli lite berørt av transportene.

Naturmangfoldloven, verneforskrift og forvaltningsplan

Miljøverndepartementet har 08.02.2011 i medhold av Naturmangfoldloven (NML) § 62 delegert forvaltningsmyndigheten for Innerdalen landskapsvernområde til Verneområdestyret for Trollheimen.

Verneområdestyret for Trollheimen har den 04.03.2020 delegert til sine forvaltere mulighet for å behandle saker i tråd med verneforskriftens generelle dispensasjonsbestemmelser, forvaltningsplanens retningslinjer og etablert forvaltningspraksis.

Alle dispensasjoner skal vurderes etter NML §§ 8-12.

Formålet med vern av Innerdalen landskapsvernområde er å bevare et vakkert naturlandskap som på grunn av topografi, vassdrag og vegetasjon har betydelig rekreativ og naturvitenskapelig verdi.

Som det framgår av verneforskriften for Innerdalen landskapsvernområde kap. IV punkt 11 er det forbud mot all motorferdsel, med unntak gitt bosettingen på Innerdalshytta, seterdrifta på Renndølsetra, driften av turisthyttene, oppsyn med landskapsvernområdet og vasskraftanlegget ved Langvatnet, samt politi- og ambulansetransport.

Med mangel av generelle dispensasjonsbestemmelser for omsøkte transport må en eventuell dispensasjon vurderes etter NML § 48. Forutsetningen for å kunne nytte NML § 48 er at tiltaket ikke strir mot formålet med vernet, og ikke truer verneverdiene.

NML § 48 er en videreføring av eldre verneforskrifters bestemmelser for å gi dispensasjon i særskilte tilfeller. Dispensasjonsadgangen skal være snever og helst nyttes for bagatellmessige inngrep eller forbigående forstyrrelser som er av stor betydning for søker. Det skal ikke gis dispensasjon dersom dette kan legge grunnlag for en utvikling som på sikt kan skade verneformålet gjennom sumvirkning av flere enkeltinngrep.

Forvaltningsplanen for verneområdene i Trollheimen gir retningslinjer for hva det etter søknad kan åpnes for av byggetiltak og motorferdsel, og setter vilkår for hvordan dette bør skje. Her framgår også hvilke byggetiltak som kan skje som vedlikehold og hva som er søknadspliktig. For byggetiltak går det fram at eksisterende terreng og vegetasjon rundt bygninger skal bevares i størst mulig grad. Transportbehovet i denne saken er både knyttet til vedlikeholdsarbeid og til tiltak gitt dispensasjon fra verneforskriften.

For motorferdsel til private hytter og setre er føringene i forvaltningsplanen at det skal være en restriktiv dispensasjonspraksis. Det kan åpnes for et begrenset antall årlige turer (inntil 3 tur/retur). Når det kan sannsynliggjøres at motorferdselen reduseres ved at søker selv utfører transporten kan krav om å bruke leiekjører fravikes.



Ved større transportbehov knyttet til vedlikehold / byggearbeid kan det åpnes for noen flere turer, og det kan åpnes for at innleid håndtverker kan utføre transport selv.

Øvrige føringer fra forvaltningsplanen er at all transport bør skje mest mulig sporløst. Det vil si etter eksisterende vei eller på frosset og snødekt mark.

Persontransport i verneområdet er i utgangspunktet ikke tillatt, annet enn ved ledig kapasitet i forbindelse med annen nytte transport.

Forvaltningsplanen har kjøretidsbegrensninger for å minimere motorferdsel i ferie, høytid og helg, og i sårbare tider for vilt om våren.

Vurderinger

Søker er i gang med omfattende vedlikehold av hytta og har i den forbindelse et reelt transportbehov ut over det generelle normalbehov en hytteeier vil ha. Arbeidene startet i 2019. Kjørebøker for sesongene 2019 og 2020 viser at det ble kjørt noe mindre enn omsøkt da framdrift i prosjektet ikke ble som planlagt.

Basert på søknader for årene 2019-202, innleverte kjørebøker og god dialog med søker, vurderes det å være riktig å imøtekomme søker i denne saken.

Det er viktig at motorferdsel i et verneområde søkes redusert både av myndighet som gir dispensasjon og av brukerne som planlegger og nytter motorkjøretøy.

Motorferdselen vil skje etter etablert vei, og vurderes slik ikke å påvirke verneformålet eller verneverdiene nevneverdig. Vilkår for bruk av NML § 48 vurderes å være tilstede.

§ 8 «Kunnskapsgrunnlaget»

Kunnskapsgrunnlaget i saken er hentet fra søknad og dialog med søker, forvaltningsplanens føringer og dispensasjonspraksis i tilsvarende saker og områder. Helikoptertransporten er planlagt å skje i en noe sårbar tid for viltet, men vil være av kort varighet, og vurderes derfor ikke å føre til unødig forstyrrelse av dyrlivet. Søk i sensitive artsdata viser ikke tilstedeværelse av nasjonale ansvarsarter som kan forstyrres av motorferdselen.

Ved å sette vilkår som begrenser ulempene ved motorferdselen vurderes kunnskapsgrunnlaget å være tilstrekkelig i denne saken og det er ikke nødvendig å ta i bruk § 9 «Føre-var-prinsippet».

§ 10 «Økosystemtilnærming og samla belastning»

Innerdalen har to turisthytter og 5-6 hytter / buer. Omsøkte hytte ligger lite synlig til i terrenget like over Innerdalshytta. Bortsett fra helikoptertransporten, vil øvrig transport skje



etter vei til Innerdalshytta, der materialer vil bæres opp til hytta. Motorferselen vil om den skjer i perioder med få besøkende ikke være til skade for verneformål eller verneverdiene.

Hytta har ikke vært vedlikehold på lang tid, og vil slik noen år framover ha noe ekstra behov for motorferdsel av materialer og innleide håndverkere. Det vurderes å kunne åpne for omsøkt motorferdsel.

Når bygge og vedlikeholdsarbeidene er ferdige, vil det være aktuelt å gi en flerårig dispensasjon for et mindre antall turer for transport av materialer og tyngre utstyr for et normalbehov knyttet til vedlikehold og bruk av hytta.

Omfanget av inngrep og motorferdsel i dette området er hovedsakelig knyttet til drifta av Innerdalshytta og Renndølsetra. Denne dispensasjonen vil ikke føre til vesentlig økte forstyrrelser på verneverdiene og økosystemet.

Ved å følge forvaltningsplanens retningslinjer og etablert forvaltningspraksis både for byggearbeid og for motorferdselen, gir tiltakene ingen varig skade eller spor som truer verneformålet, plante eller dyrelivet. Begrensninger i kjøretid på helg og kveld / natt reduseres også forstyrrelsen for andre brukere.

§ 11 «Kostnaden ved miljøforringelsen skal bæres av tiltakshaver»
Dette prinsippet er ikke relevant.

§ 12 «Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder»
Transport etter veien fra Nerdalen til Innerdalshytta vurderes å være en god løsning, men bør skje i perioder med lite turister for å redusere forstyrrelsen for friluftslivet. Helikoptertransport bør fortrinnsvis unngås i vårperioder når vilt / fugl er mer sårbar for forstyrrelse. Begrenset til en dag, samordnet med annen flyging og samlet kort varighet (1 time til sammen) vurderes bruk av helikopter å kunne imøtekommes. Søker vil med dette redusere det samlede omfang av transport med bil / traktor i sommersesong når det er mange turister her, og vil selv spare seg for mye bæring mellom vei og hytte.

Med hilsen

Hege Sæther Moen
verneområdeforvalter

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen underskrift

Vedlegg: Kjørebok / helikopterlogg 2021



Kopi til:

Statsforvalteren i Trøndelag	Postboks 2600	7734	STEINKJER
Statsforvalteren i Møre og Romsdal	Postboks 2520	6404	MOLDE
Sunndal kommune	Romsdalsvegen 2, Postboks 94	6601	SUNNDALSØRA