Statsforvalteren i Nordland

Vår dato: 10.12.2021
Vår ref: 2021/4254
Deres dato: 02.12.2021
Deres ref:

Signaturbygg AS

Saksbehandler, innvalgstelefon
Magne Hestem, 75 54 79 74

Dispensasjon motorferdsel for transport til hytte ved Børsvatn ifm. restaureringsarbeider - Melkevatn-Hjertvatn-Børsvatn naturreservat - Narvik kommune

Vi viser til søknad av 02. desember 2021 om dispensasjon til bruk av snøscooter for transport av utstyr og arbeidere til hytte ved Børsvatn i Melkevatn-Hjertvatn-Børsvatn naturreservat.

Vedtak

Signaturbygg AS v/ Lars-Kristian Løvslett gis dispensasjon til frakt av utstyr og fagarbeidere med snøskuter i forbindelse med restaureringsarbeider på hytte med gnr/bnr/fnr 401/1/105 i Melkevatn-Hjertvatn-Børsvatn naturreservat. Dispensasjonen gis med hjemmel i verneforskriftens § 7 punkt 16 og § 8.

Følgende vilkår gjelder:

- Dispensasjonen gjelder for transport av utstyr og inntil fire fagarbeidere/håndverkere i forbindelse med arbeid på hytte ved Børsvatnet, jf. vedlagte kart datert desember 2021. Alternativ rute over Kvannvikkollen kan benyttes frem til isen på Børsvatnet er farbar med snøskuter på forsvarlig vis.
- All kjøring utenom angitte formål og kjøretrasé er forbudt. Det skal søkes å holde antall turer på et minimum. Personell kan kun fraktes inn og ut én gang per arbeidsdag.
- Dispensasjonen gjelder i fra dags dato til og med 31. januar 2022, på frossen snødekt mark.
- Hvis det er rein i området skal det tas spesielt hensyn til det.
- De dagene det kjøres med snøskuter skal det varsles til oppsynet ved Arild Bondestad (Fjelltjenesten) på mobil 913 19 038. Varslingen skal skje senest før kjøringen starter. SMS er ansett som tilstrekkelig.

Merknad: *Dispensasjonen gjelder kun fra verneforskriften. Søker må selv innhente andre nødvendige tillatelser fra eksempelvis grunneier og kommune. Signaturbygg AS må selv stå for vurdering av sikkerheten ved ferdsel på islagt vann. Vi gjør oppmerksom på at Børsvatnet er regulert og at omsøkt rute går over områder som er kjent for dårlig is. Oppsynet kan kontaktes for lokalkunnskap om området.*

E-postadresse: sfnopost@statsforvalteren.no
Sikker melding: www.statsforvalteren.no/melding
Postadresse: Postboks 1405, 8002 Bodø
Besøksadresse: Fridtjof Nansens vei 11, 8003 Bodø
Telefon: 75 53 15 00
www.statsforvalteren.no/no
Org.nr. 974 764 687

Klagerett
Avgjørelsen kan påklages til Miljødirektoratet. Klagefristen er tre uker etter at dette vedtak er mottatt. Eventuell klage sendes gjennom Statsforvalteren i Nordland, Fridtjof Nansens vei 11, 8005 Bodø.

Bakgrunn
Signaturbygg AS utfører restaureringsarbeider på hytte ved Børsvatnet i Melkevatn NR. Arbeidene er tidligere omsøkt og godkjent i dispensasjon av 22.07.2021 og det er blitt gitt tillatelser til landing med helikopter for transport av materiell i løpet av barmarksesongen inneværende år. Det opplyses at det kun er blitt benyttet ett løft med helikopter for å transportere materialer og utstyr inn.

Under utførelsen av de faktiske arbeidene har det under høsten blitt benyttet båt over Børsvatnet som transport av fagarbeidere og utstyr inn til hytta. Ettersom det nå har begynt å danne seg is på Børsvatnet har dette vanskeliggjort transporten. Signaturbygg ønsker å fortsette å gjøre transporten over Børsvatnet frem til arbeidene er ferdigstilt, men da med snøskuter. Selve Børsvatnet ligger utenfor verneområdet, men for å ta skuteren opp på land det siste stykket til hytta kreves det søknad til forvaltningsmyndigheten. Samtidig søkes det også om å kunne benytte seg av en alternativ kjørevei over Kvannvikkollen, frem til isen på Børsvatnet er sikker nok for trygg ferdsel. Det er ønskelig å kjøre med skuter inn også for personell da det er lang transportvei å ta seg inn til fots (om lag 5 kilometer i kupert terreng).

Lovgrunnlag
Melkevatn NR ble vernet 25. februar 2011. Statsforvalteren i Nordland er forvaltningsmyndighet. Den fullstendige verneforskriften for området er tilgjengelig på www.lovdata.no. Følgende bestemmelser er relevante for saken:

Verneforskriftens § 2:
Formålet med vernet er å bevare et stort, spesielt og rikt område med truet, sjelden og sårbar natur, med sitt biologiske mangfold i form av økosystemer, naturtyper, arter og naturlige økologiske prosesser. Området har en særlig betydning for biologisk mangfold i form av rike høgstaudebjørkeskoger og dødvedrik furuskog.

Ivaretakelse av naturgrunnlaget innenfor naturreservatet er viktig for samisk kultur og næringsutnyttelse. Området skal kunne brukes til reindrift.

Motorferdsel innenfor naturreservatet er forbudt etter verneforskriftens § 5 punkt 2. Statsforvalteren kan gi tillatelse til nødvendig motorferdsel for transport av ved, utstyr og materiell til hytter etter § 7 punkt 16.

Etter § 8 kan forvaltningsmyndigheten gjøre unntak fra verneforskriften dersom det ikke strider mot formålet med vernet og ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig. Det kan også gjøres unntak dersom sikkerhetshensyn eller hensynet til vesentlige samfunnsinteresser gjør det nødvendig.

Miljørettsprinsippene i naturmangfoldloven §§ 8-12 er brukt som retningslinjer for vår vurdering.

Begrunnelse
Verneverdiene i Melkevatn NR er spesielt tilknyttet rike høgstaudebjørkeskoger og dødvedrik furuskog med tilhørende betydning for biologisk mangfold. Vegetasjonen og dyrelivet er vernet mot

all form for skade og ødeleggelse. Området er vel beskrevet i Naturbase og i skogdatabasen NARIN og kunnskapsgrunnlaget anses som godt.

Motorferdsel er i utgangspunktet forbudt i reservatet da dette kan ha negativ påvirkning på verneverdiene i form av forstyrrelser, slitasje og støy. Det er imidlertid åpnet for at forvaltningsmyndigheten kan gi dispensjon for frakt av utstyr og materialer til hytter i verneområdet. Transport av personell må vurderes etter den generelle dispensasjonsadgangen.

Motorisert ferdsel i verneområdet skal i utgangspunktet søkes minimert og persontransport tillates normalt ikke. Statsforvalteren legger i sin beslutning vekt på at også persontransporten i dette tilfellet kun er til nytteformål på lik linje med frakt av utstyr og er av stor betydning for søker. Å ta seg inn til arbeidsplassen til fots vil også medføre et betydelig merarbeid for personellet på grunn av avstand og terreng. Det er lagt begrensninger på kjøringen ved begrensning i både tid og antall turer som kan kjøres per dag. Med disse vilkårene til stede er vår vurdering at kjøringen kun vil forårsake forbigående forstyrrelser og vil ikke påvirke verneverdiene vesentlig. Kjøringen er derfor heller ikke i konflikt med verneformålet. På dette grunnlaget innvilges søknaden.

Merknad:
Den omsøkte ruten går gjennom områder hvor det er kjent at det på grunn av strøm ofte er isfritt eller dårlig is. I vedlagte kart er disse områdene løselig skravert. Signaturbygg AS er selv ansvarlig for å gjøre seg kjent med de lokale forholdene og undersøke isen underveis i arbeidet. Ruten utenfor verneområdet er ikke søknadspliktig til Statsforvalteren i Nordland, men det kan være nødvendig med tillatelse fra kommune og grunneier.

Med hilsen

Mia Marthinus Husdal (e.f.)
underdirektør

Magne Hestem
rådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent

Kopi til:
Narvik kommune Postboks 64 8501 NARVIK
Statskog Fjelltjenesten v/ Arild Bondestad
Frostisen reinbeitedistrikt v/ P.O. Sara