



**Verneområdestyret
for Trollheimen**

Postadresse
Postboks 2600
7734 Steinkjer
E-post: sftlpost@statsforvalteren.no

Besøksadresse
Rindalsveien 2A
6657 Rindal

Kontakt
Sentralbord: +47 74 16 80 00
Direkte: 73 19 93 87
E-post: hesmo@statsforvalteren.no

Ingunn Tørset
Moanvegen 8
6657 Rindal

Saksbehandler Hege Sæther Moen

Vår ref. 2021/1270-0

Deres ref.

Dato 03.02.2021

Ingunn Tørset - transport av saltstein til beiteområde - Trollheimen landskapsvernområde - Rindal kommune

Vedtak:

Dispensasjonen gjelder for

Navn:	Ingunn Tørset
Adresse/postnummer/sted:	Moanvegen 8, 6657 Rindal
Sjåfør (-er):	Bjarne Helgetun
Kjøretøy/ reg.nr:	Snøscooter med slede

Transportformål

Transport av saltstein til beiteområde i område Urda – Bolmtrollhetta - gaddfjellet

Hjemmel


Verneforskriften for Trollheimen landskapsvernområde kap. IV punkt 5.3:

a) «Transport som trengs i samband med jordbruk og beitebruk, td. frakting av for, gjødsel, ved eller hogstvirke, og til framkjøring av felt storvilt.»

Vilkår for transporten

Kjøretrase	Kjøringen skal til saltsteinsplasser som vist i kart under:
-------------------	---



	 <p>Transportstrekningen vil være fra gårdsbruket 67/11 i Rindal opp Bolmseterlia og videre mot Bolmsetrene, Gaddfjellet, Bolmtrollhetta og Urda som det framgår av plassering av saltsteinplasser i kartet over.</p> <p>Saltsteinplassene ved Buluvatna og Glupen har vært nyttet av en nabobesetning som nå ikke er her. Søker gis åpning for å benytte også disse dersom behovet tilsier det, som følge av endret bruk av beiteområdet.</p>
Antall turer / varighet	Det åpnes for inntil 3 turer per vinter for årene 2021-2023.
Tidsrom	I tillegg til ei generell oppfordring om å unngå motorisert ferdsel i helger og høytider, er det fastsatt følgende kjøretidsbegrensninger: Generelt kjøreforbud: - fra lørdag kl. 12.00 til søndag kl. 15.00 - alle dager mellom kl. 21.00 – 08.00 Kjøreforbud i påska og om våren: - fra skjærtorsdag kl. 12.00 til 08.00 påskeaften og fra 12.00 påskeaften til 15.00 2. påskedag - etter 20. april.



Krav om slede	<p>Det er ikke tillatt å bruke motorkjøretøy i verneområdet med for transport av bagasje eller proviant av bekvemmelighetsårsaker.</p> <p>Innehaver av løyvet skal kombinere ulike kjøreoppdrag slik at kjøringen begrenses til et absolutt minimum, og på så få kjøredager som mulig.</p> <p>Persontransport kan kun skje ved ledig plass i forbindelse med annen nytte transport.</p>
Krav om kjørebok	<p>Dispensasjonen er ikke gyldig dersom kjørebok ikke er utfylt før turen starter.</p> <p>Utfylt kjørebok skal returneres innen 15. mai det enkelte år. Kjørebok for nytt år sendes ut når kjørebok for forrige år er levert.</p>
Andre vilkår	<p>Dispensasjonen og kjørebok skal tas med under transport, og legges fram ved kontroll.</p> <p>Transporten skal skje på snødekt og frossen mark.</p> <p>Ferdselen skal skje så hensynsfullt som mulig for å unngå skade og ulempe for naturmiljø og mennesker.</p>

Forholdet til annet lovverk

Saken trenger ikke egen behandling etter lov om motorferdsel, men grunneiers tillatelse kreves i tillegg til denne dispensasjon.

Klagemulighet

Vedtaket kan påklages av en part eller annen med rettslig klageinteresse, jf. Forvaltningsloven § 28. Frist for klage er tre uker fra vedtaket er mottatt. Klagen stiles til Miljødirektoratet, men sendes til Verneområdestyret for Trollheimen.

Sakens behandling:

Søknad

Det vises til 25.01.2021 og tidligere dispensasjon for samme formål, sist 19.02.2018. Innleverte kjørebøker og dialog med søker viser at det ikke er hvert år det er kjørt, men at transporten normalt gjennomføres i løpet av en kjøredag.

Søker slipper sau i området Bolmsetrene- Gaddfjellet – Bolmtrollhetta og Urda. Nabobesetningen har sluttet, noe som kan påvirke søkers sauebesetnings bruk av beiteområdet framover. Kart vedlagt søknad ved fornyelse av dispensasjon i 2018, viser



plassering av saltstein i området som søker nytter og saltsteinplasser brukt av nabobesetningen, som også kan være aktuelle å benytte for søker framover.

Sjåfør for omsøkt transport er Bjarne Helgetun.

Naturmangfoldloven, verneforskrift og forvaltningsplan

Miljøverndepartementet har 08.02.2011 med hjemmel i Naturmangfoldloven (NML) § 62 delegert forvaltningsmyndigheten til Verneområdestyret for Trollheimen.

Verneområdestyret for Trollheimen har den 04.03.2020 delegert til forvalter mulighet for å behandle saker i tråd med verneforskriftens generelle dispensasjonsbestemmelser, forvaltningsplanens retningslinjer og etablert forvaltningspraksis.

Alle dispensasjoner skal vurderes etter NML §§ 8-12.

Formålet med vern av Trollheimen landskapsvernområde er å ta vare på et særegent og vakkert fjellområde med skog og seterdaler, og et rikt plante- og dyreliv. I den forbindelse er stillhet, ro og fravær av motordur en viktig kvalitet for både dyr og mennesker. Det er en overordnet nasjonal målsetting å holde omfanget av motorisert ferdsel i utmark på et minimum, både i og utenfor verneområdene.

Det er et generelt kjøreforbud i verneforskriften for Trollheimen landskapsvernområde kap. IV punkt 5.1. Det kan åpnes for omsøkte transport med hjemmel i verneforskriften kap. IV punkt 5.3:

a) «*Transport som trengs i samband med jordbruk og beitebruk, td. frakting av for, gjødsel, ved eller hogstvirke, og til framkjøring av felt storvilt.*»

Forvaltningsplanen for verneområdene i Trollheimen gir retningslinjer for hva det etter søknad kan åpnes for av motorferdsel, og setter vilkår for at motorferdsel skal kunne skje til minst mulig skade for naturmiljø og andre brukere.

For transport i landbruksnæring er etablert praksis og åpne for flerårige dispensasjoner, samt å samle motorferdselen på et begrenset antall dager.

Øvrige føringer fra forvaltningsplanen er at all transport bør skje mest mulig sporløst. Det vil si på frosset og snødekt mark dersom det benyttes motorkjøretøy.



Persontransport i verneområdet er i utgangspunktet ikke tillatt, annet enn ved ledig kapasitet i forbindelse med annen nytte transport. Innleid arbeidshjelp unntas i forvaltningsplanen for dette forbudet mot persontransport når de er på arbeidsoppdrag.

Forvaltningsplanen har kjøretidsbegrensninger for å minimere motorferdsel i ferie, høytid og helg, og i sårbare tider for vilt om våren.

Vurderinger

Søker har behov for transport av saltstein til sitt beiteområde for sau i fjellområdet Urda – gaddfjellet – Bolmtrollhetta i Rindal kommune. Det er åpning både i forvaltningsplanens retningslinjer og verneforskriften for å kunne imøtekomme søknaden og den behandles derfor delegert av forvalter.

§ 8 «Kunnskapsgrunnlaget»

Det er allment kjent kunnskap at motorferdsel kan virke forstyrende på dyreliv, og gi skade på vegetasjon dersom den foregår på bar mark. I tillegg virker støy fra motorferdsel ofte generende på friluftslivet. Kunnskapsgrunnlaget i saken er hentet fra søknad, søk på sensitive arters utbredelse i dette aktuelle området, retningslinjer i forvaltningsplan og allmenn kunnskap om effekten av motorferdsel, og vurderes tilstrekkelig til å kunne behandle saken. Ved å sette vilkår som begrenser ulempen ved motorferdselen, samt ikke åpne for ny praksis i forhold til omfang, er ikke nødvendig å ta i bruk § 9 «Føre-var-prinsippet».

§ 10 «Økosystemtilnærming og samla belastning»

Omfanget av motorferdsel i dette området er lite og i tillegg til søkers saltsteinkjøring, knyttet til transport til Bolmsetrene og setrene ved Reinslivatnet, samt reindriftas bruk av snøscooter ved tilsyn og driving av sine dyr og SNO's oppsynsaktivitet.

Ved å følge forvaltningsplanens retningslinjer og etablert forvaltningspraksis når det gjelder motorferdsel, vil en tillatelse i denne saken ikke føre til noen presedens, som kan føre til økt belastning på økosystem og verneverdier.

Forvaltningsplanens begrensninger for kjøring på vårføre, og krav til at kjøring kun kan skje på snødekt og frosset mark, sikrer at motorferdselen ikke gir varig skade eller truer verneformålet, plante eller dyrelivet.

Begrensninger i kjøretid på helg og kveld /natt reduseres også forstyrrelsen for andre brukere.

§ 11 «Kostnaden ved miljøforringelsen skal bæres av tiltakshaver»

Dette prinsippet er ikke relevant.



§ 12 «Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder»

Ved behov for motorisert transport i denne delen av Trollheimen synes bruk av snøscooter med slede å være beste miljøforsvarlige metode.

Med hilsen

Hege Sæther Moen
verneområdeforvalter

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen underskrift

Vedlegg: kjørebok 2021

Kopi til:

Statsforvalteren i Trøndelag	Postboks 2600	7734	STEINKJER
Statsforvalteren i Møre og Romsdal	Postboks 2520	6404	MOLDE
Rindal kommune	Rindalsvegen 17	6657	RINDAL



**Verneområdestyret
for Trollheimen**
