



Folgefonna
nasjonalparkstyre

Postadresse
Folgefonna nasjonalparkstyre
Njøsavegen 2
6863 Leikanger

Besøksadresse
Folgefonna senteret
Skålafjæro 17
5470 Rosendal

Kontakt
Sentralbord +47 57 64 30 00
Direkte: +47 5557 2135
fmvlpost@fylkesmannen.no
www.nasjonalparkstyre.no/Folgefonna/

Tyssedal Røde Kors

Sakshandsamar Astrid Bakke Haavik

Vår ref. 2021/12774-0
PRIMÆRKLASSERING

Dykker ref.

Dato 08.09.2021

Løyve til motorferdsel for å hente ut øydelagt ATV på Gardshammar i Bondhusdalen landskapsvernområde

Sender vedlagt delegert vedtak fra Folgefonna nasjonalparkstyre.

Informasjon om klagerett

Vedtaket kan klagast inn for Miljødirektoratet av partar i saka eller andre som har rettsleg klageinteresse med ein frist på 3 veker jf. forvaltningslova §§ 28-29. Klagen skal rettast til Miljødirektoratet, men sendast via verneområdestyret v/sekretariatet, som kan gje nærmere opplysningar om klagerett og rett til og sjå saksdokument.

Med helsing

Astrid Bakke Haavik
nasjonalparkforvaltar

Dokumentet er elektronisk godkjent

Kopi til:

Kvinnherad kommune	Rosendalsvegen 10	5470	ROSENDAL
Statsforvaltaren i Vestland	Njøsavegen 2	6863	LEIKANGER
Statens Naturoppsyn	Postboks 5672 Sluppen	7485	TRONDHEIM

Nasjonalpark	Folgefonna Nasjonalpark
Landskapsvernområde	Hattebergsdalen
	Ænesdalen
	Bondhusdalen
	Buer
Naturreservat	Langebudalen



Arkivsaksnr: 2021/12774-0

Sakshandsamar: Astrid Bakke Haavik

Dato: 08.09.2021

Utval	Delegeringssak (DS)
Folgefonna nasjonalparkstyre	

Delegert vedtak - Motorferdsel for å hente ut øydelagt ATV på Gardshammar - Tyssedal Røde Kors - Bondhusdalen landskapsvernområde - Folgefonna nasjonalparkstyre

Delegert vedtak

I medhald av delegeringsreglement vedteke i Folgefonna nasjonalparkstyre
29.05.2017, vert det gjort følgjande vedtak:

Med heimel i *Forskrift om vern av Bondhusdalen landskapsvernområde*, gjev Folgefonna nasjonalparkstyre løyve til bruk av helikopter for nyttetransport i Folgefonna nasjonalpark. For løyvet gjeld følgjande vilkår:

- Løyvet gjeld i tidsrommet 09.09-25.09.2021
- Løyvet gjeld for transport av ATV fra Gardshammar, med inn til to turar for helikopter og ATV
- Transporten skal om mogleg skje utanom helg og heilagdagar
- Før transport skal Statens Naturoppsyn ved Olaf Bratland varslast, anten på e-post olaf.bratland@miljodir.no eller på telefon **970 23 013**
- Det skal først køyrerebok årleg som viser dato, køyerute og føremål med turane. Kvar enkelt tur skal førast i køyrebona før transporten begynner
- Køyreboka skal følgje med under transporten
- Køyrebok for sesongen skal sendast til Folgefonna nasjonalparkstyre **innan 31. desember kvart år** Merk med referanse: 2021/12774. Send gjerne på e-post til: sfvpst@statsforvalteren.no

Nasjonalparkstyret gjer merksam på at reglane innanfor verneområdet ikkje set til side reglane i motorferdslelova eller anna lovverk. Kontakt Kvinnherad kommune om dette.



øknad

Tyssedal Røde Kors søker per telefon 08.09.2021 om løyve til å fly ut ein øydelagd ATV frå Gardshammar i Bondhusdalen landskapsvernombordet. ATVen vart nytta i samband med eit redningsoppdrag og det var ikkje råd å få han ned. Dei søker om inn til 2 hiv og ein tur med ATV opp til Gardshammar for å få frakta mannskap til å fjerne ATVen. Dei håpar å få frakta han heim i løpet av dei neste fjorten dagane(09.09-22.09.2021).

Lovheimel:

Saka gjeld motorferdsel i Bondhusdalen landskapsvernombordet.

Søknaden må vurderast etter *Forskrift om vern av Bondhusdalen landskapsvernombordet* og forvaltningsplan for Folgefonna nasjonalpark.

Det er forbod mot motorferdsel etter verneforskrifta med unntak for redningsverksemd:

5.1 *Forbod mot motorferdsel*

Motorferdsel er forbode på land, vatn og i lufta under 300 meter.

5.2 Reglane i pkt. 5.1 gjeld ikkje:

- Nødvendig gjennomføring av militær operativ verksemd og tiltak i samband med ambulanse-, politi-, brannvern-, rednings- og oppsynsverksemd, samt gjennomføring av skjøtsels- og forvaltningsoppgaver bestemt av forvaltningsstyretemma.

Saka må vurderast etter § 48 (dispensasjon frå vernevedtak) i naturmangfaldlova som seier at nasjonalparkstyret kan gjera unntak frå eit vernevedtak dersom det ikkje strider mot vernevedtaket sitt formål og ikkje kan påverke verneverdiane nemnande. I dette tilfellet vil ikkje motorferdsela ha stor verknad på verneføremåla eller føre til ein vesentleg negativ påverknad av verneverdiane.

Etter naturmangfaldlova § 7 skal prinsippa i §§ 8-12 leggjast til grunn ved utøving av offentleg mynde, og det skal koma fram av vedtaket korleis prinsippa er vurdert og vektlagt i saka.

Vurdering etter verneforskrifta og naturmangfaldlova §§ 8-12:

Det er behov for å få frakta ut ein ATV etter eit redningsoppdrag i Bondhusdalen landskapsvernombordet. Forskrifta opnar for motorferdsel til redningsverksemd, men det er ikkje klart om dette inkluderer naudsynt motorferdsel for å fjerne ein øydelagt utstyr og forvaltar meiner difor det er best å gje løyve til den naudsynte motorferdselen. Denne ferdelsen vil ikkje påverke verneverdiane nemneverdig og er difor innanfor det som kan gis løyve til etter § 48.



Ved vurdering av søknaden har forvaltaren lagt til grunn at det er tilstrekkeleg kunnskap om verknadene ved bruk av helikopter i høve verneføremålet og naturmiljøet i området, jf. naturmangfaldlova § 8.

I høve naturmangfaldlova § 12 skal ein ta utgangspunkt i best eigna driftsmetodar, teknikk og lokalisering for å unngå skader på naturmiljøet. Til dømes gjeld dette type motorferdsel som er mest skånsam for naturen. Snøskuter på vinterføre eller helikopter er dei to aktuelle transportformene, og begge er skånsame for terrenget. Motorferdsel i naturen førar til ein rekke ulemper som støy, forureining, forstyrringar av dyreliv og konfliktar med friluftslivet.

Det er difor viktig å setje ei grense for tal turar, prøva å samle turane og unngå å køyre på sundagar og heilagdagar for å unngå konflikt med friluftsliv og unødig forstyrring av dyrelivet i området.

Jf. § 10 i naturmangfaldlova skal det vurderast samla belastning som naturmiljøet er eller vert utsett for. Forvaltaren har vurdert samla belastinga i området og vurderer den som avgrensa. Naturmangfaldlova §§ 9 og 11 er vurdert men ikkje funne relevant i denne saka.

Det er sett vilkår for kva type transport som er tillate i løyvet. Folgefonna nasjonalparkstyre innførte i 2012 køyrerekordning, denne skal leverast etter avslutta sesong kvart år, **seinast 31. desember**.