



**Nasjonalparkstyret
for Jotunheimen
og Utladalen**

Postadresse
Postboks 987
2604 LILLEHAMMER

Besøksadresse
Norsk fjellsenter
Brubakken 2, 2686 Lom
Luster kommune
Kommunehuset, 6868 Gaupne

Kontakt
Sentralbord: +47 61 26 60 00
Direkte: +47 948 80 564
sfinpost@statsforvalteren.no
<https://www.nasjonalparkstyre.no/jotunheimen>

DNT Oslo og Omegn v/ Kristian Stoll

Saksbehandler Kari Sveen

Vår ref. 2022/6259-3 432.2

Dykkar ref.

Dato 17.06.2022

Delegert vedtak - Utladalen landskapsvernområde - Dispensasjon - 2022 - Motorferdsel - Helikoptertransport for oppføring av ny bru i Stølsmaradalen - DNT Oslo og Omegn

Delegert vedtak

I medhald av delegeringsreglementet vedteke av Jotunheimen og Utladalen nasjonalparkstyre 11.05.2016, vert det gjort følgjande vedtak:

DNT Oslo og Omegn får med heimel i verneforskrift for Utladalen LVO § 3 pkt. 6.3 g) dispensasjon for bruk av helikopter til frakt av utstyr, arbeidsfolk og materialar for etablering av ny bru som erstatning for øydelagt bru over Stølsmaradøla.

Vilkår:

- Løyvet gjeld for det varsla transportbehovet, med planlagt gjennomføring i løpet juni/juli 2022. Transporten omfattar frakt av arbeidsfolk og utstyr inn, løfte brua på plass på høgda fundament, og transportere ut folk og utstyr etter utført jobb. Flyginga skal i størst mogleg grad samordnast med annan helikoptertransport i regi av DNT.
- Dispensasjonen omfattar inntil 4 hiv inn og 2 hiv ut. Justeringar i tal hiv ut frå værforhold og sikkerheitsreglar i helikopterselskapet kan akseptast.
- Inn- og utflyging skal skje frå Sletterust i aust, eller frå parkeringsplass ved Fv. 55 i nord, og skal skje mest mogleg direkte mot bruplassen. Lågtflyging over gjelet i Utladalen skal unngåast i størst mogleg grad, av omsyn til fuglelivet.
- Eventuelle restar etter reparasjonsarbeidet må fraktast ut på returtransport.
- Opprydding av delar etter den gamle brua må vurderast dersom ein greier å lokalisere desse på eit seinare tidspunkt. Eventuell leiting etter og utflyging av restar av den gamle brua skal vente til seinsommar/haust, og samordnast med transport ut frå Skogadalsbøen ved sesongslutt.
- SNO v/ Rigmor Solem skal ha melding om flygetrase (frå aust eller nord) og dato seinast dagen før transport (mobil 959 65 158, e-post rigmor.solem@miljodir.no)
- Ein enkel rapport om utført oppdrag, med bilete av ferdig bru, skal sendast til nasjonalparkforvaltar ved mail innan 01. oktober 2022. Rapporten skal også gjera greie for korleis eventuell rydding av gamle bruelement er utført.

Oppføring av erstatningsbru blir vurdert å vera i samsvar med verneforskrifta § 3 pkt. 1.2 c).

Andre opplysningar:

Søknad om helikoptertransport skal også vera godkjent av kommunen, som forvaltningsstyresmakt etter motorferdsellova.

Det er vidare ein føresetnad at grunneigar ikkje har innvendingar



Dokument i saka

1. E-post av 15.06.22 frå DNT Oslo og Omegn, vedlagt foto som viser kvar gangbrua over Stølsmaradøla var før den vart teken av flaum/isgang.
2. Ettersendt foto av ny bru ved e-post av 16.06.22

Saksopplysningar

DNT Oslo og Omegn søker om hastebehandling av løyve til helikoptertransport i samband etablering av ei ny bru over Stølsmaradøla. Utdrag av søknad:

«DNT Oslo og Omegn har ansvaret for en bru over Stølsmaradøla, der T-stien krysser elva. Dette er T-stien som kommer opp fra Årdal/Vetti og går til den selvbetjente hytta Stølsmaradalen xxxxxx. Se kartutsnitt.

Vi i går fått melding om at brua er tatt av isgang/flom. Ifølge han som gav beskjed, og som det fremgår av vedlagte bilde - så er alt unntatt mye av fundamentene borte.

Bruoverbygget var laget av 8,5m lange tømmerstokker, der gangbanen har blitt montert før sommeren og demontert før vinteren – det har altså vært en sommerbru. Dette arbeidet har normalt sett blitt utført samtidig som man har fått inn ved og proviant til hytta og fått ut avfall osv.

Våre arkiver viser at denne brua ble bygget opp i 2015 etter å ha blitt skadet av snø, det ble da laget en konstruksjon som var lik den tidligere. Frem til 1989 hadde det vært en aluminiumsbru-konstruksjon, som det året ble ødelagt-også det av nså/is.

Siden brua nå er helt borte og fottursesongen er svært nært så mener vi det er viktig å få på plass en ny bru raskt, samtidig som vi mener det er fornuftig å prøve og lage en bedre løsning som blir mer holdbar.

Vi søker derfor om å:

1. Lage noe høyere fundamenter:
 - a. Fortsatt laget med tørrmurte steiner som pr i dag
 - b. Ca 20-40cm høyere vil gjøre at flomvann kan renne fritt forbi og selv ganske store isbiter kan passere under.
1. Montere en sterkere bru:
 - a. Fortsatt trebru slik at det passer inn estetisk
 - b. Og at eventuell brekasje ikke skal medføre forsøpling med forurensende materialer
 - c. Som tåler mye snø
 - d. Gjerne bruke en fagverksbru vi har stående ferdig og som derfor kan monteres raskt – om så i kommende uke.
1. Tillatelse til helikoptertransport for å utføre bruarbeidet:
 - a. 3-4 hiv inn med utstyr, folk og bru
 - b. 2 hiv ut
 - c. Gjennomføres i løpet av 2 uker-når det er vær til det
 - d. Til fra det stedet som gir minst belastning på rovfugl/hekking/kalving osv.



Foto vedlagt søknaden:

1. Brua over Stølsmaradøla



2. Bruplassen utan bru. Ein ser fundamenta, som er planlagt høgda med stein frå staden



3. Bilete av ny bru:



Heimelsgrunnlag

Delegering

Nasjonalparkstyret har delegert forvaltningsmyndigheit for Jotunheimen nasjonalpark og Utladalen landskapsvernområde i medhald av vedtekter sist revidert frå 01.01.2020. Styret har i møte 11.05.16 delegert til nasjonalparkforvaltar å gjera vedtak i kurante saker etter dei spesifiserte dispensasjonsreglane og i saker etter nml § 48 med etablert forvaltningspraksis.

Verneformål – forskrift

Verneforskrift for Utladalen, § 3 pkt. 6.1, set forbod mot all motorferdsel, medrekna start og landing med luftfartøy, og lågtflyging under 300 m over bakken.

§ 3 pkt. 6.3 g) opnar for at forvaltningsstyresmakta kan gje løyve til motorferdsel i samband med «*Transport av materialar til vedlikehald og byggearbeid på bygningar, anlegg og innretingar.*»

Sjølve vedlikehaldsarbeidet er direkte heimla i § 3 pkt. 1.2 c), som slår fast at vernet mot inngrep i landskapet ikkje er til hinder for: «*Vedlikehald av stiar med merking, skilt, bruer og liknande i samsvar med forvaltningsplan.*»



Forvaltningsplan (rettleiande utkast frå 2008)

«Bruer over elver langs T-merkte stiar er eit viktig tilretteleggings- og tryggleikstiltak. Pga meir ekstremt ver dei seinare åra har ein til tider større vassføring enn før. Friluftsliv i fjellet har dessutan tiltrekt seg nye brukargrupper som har mindre ferdigheiter i å krysse elvar.»
«Retningslinjer: - - - - Den som har løyve til merking og/eller oppsetting av bruer m.m., har også ansvar for tilsyn og vedlikehald av tiltaket.»

Naturmangfaldlova

Søknaden blir vurdert etter dei miljørettslege prinsippa i naturmangfaldlova (nml) §§ 8-12.

Presedens

Det er etablert praksis å kunne fornye eksisterande tilrettelegging for ferdsel, og gje løyve til nødvendig motorferdsel for utføring av arbeidet.

Vurdering

Foto vedlagt søknaden viser at situasjonen krev oppfølging snarast råd. Restane av den gamle brua har nok reist vidare nedover elva, og kan kanskje finnast att nede i Utladalen. Brua er eit sentralt element i rutenettet i sørvestre del av Jotunheimen, og sjølv om dette ikkje er på dei mest trafikerte rutene kan det oppstå farlege situasjonar dersom folk likevel vil prøve å krysse elva i nærleiken av stigen. Snarleg etablering av ny bru er derfor nødvendig.

Transporten kan skje frå Sognefjellet, eller frå Sletterustområdet i aust, som er dei tilrådde transporttraseane frå forvaltninga. Det bør leggjast til rette for best mogleg samordning med øvrig helikoptertransport som skjer med heimel i det fleirårige løyvet for drift av hyttene til DNT. Transport frå Årdal oppover Utladalen blir ikkje godkjent på denne tida av året, av omsyn til mogleg førekomst av rovfugl.

Vurderingar etter naturmangfaldlova §§ 8-12:

§ 8 Kunnskapsgrunnlaget: Det er ganske god kunnskap om området, og tilrettelegginga skjer i tilknytning til ein etablert tursti. Transporten vil vera avgrensa til ganske få hiv. Utladalen er ein verdfull fuglebiotop, men så lenge ein i størst mogleg grad unngår lågtflyging over gjelet og styrer transporten inn frå Sognefjellsvegen i nord eller frå Sletterust i aust, vil påverknaden vera akseptabel. Transporten kjem ikkje i konflikt med kalvingsområde for rein.
§ 9 Føre-var prinsippet: Helikopterlanding skjer i brukssone ved eit eksisterande tiltak, og det vil gje relativt liten meirbelastning på naturmiljøet.

§ 10 - Økosystemtilnærming og samla belastning: Forvaltningsstyresmakta følgjer ein generelt streng praksis i høve til motorferdsel, og samla belastning blir vurdert som akseptabel for dette tiltaket, der nytteverdi blir vurdert som klart større enn ulempene.

§ 11 - Kostnader ved miljøforringing: Spørsmålet vert ikkje vurdert som relevant.

§ 12 - Miljøforsvarlege teknikkar og driftsmetode: Helikoptertransporten må planleggast slik at tidsrom med støy blir kortast mogleg. Det er ingen andre moglegheiter for rask transport inn til dette veglause området. Rydding og uttransport av restar etter den gamle brua må vurderast nærare dersom ein greier å lokalisere delane, og eventuell bruk av helikopter ved uttransport bør samordnast med helikopterflyging i samband med avsluttinga av sesongen



på Skogadalsbøen. Dette for å unngå helikopterflyging som kan forstyrre fuglelivet på vår/forsommar.

Informasjon om klagerett

Vedtaket kan klagast inn for Miljødirektoratet av partar i saka eller andre som har rettsleg klageinteresse med ein frist på 3 veker jf. forvaltningslova §§ 28-29. Klagen skal rettast til Miljødirektoratet, men sendast via verneområdestyret v/sekretariatet, som kan gje nærare opplysningar om klagerett og rett til og sjå saksdokument.

Med helsing

Kari Sveen
nasjonalparkforvaltar

Dokumentet er elektronisk godkjent

Kopi til:

SNO Jotunheimen v/Rigmor Solem
Statsforvaltaren i Vestland
Årdal kommune

Statens hus, Njøsavegen 2
Postboks 40

6863 LEIKANGER
6881 ÅRDALSTANGEN

Eldrid Nedrelo