



**Nasjonalparkstyret
for Skarvan og
Roltdalen og Sylan**

Postadresse
Postboks 2600
7734 Steinkjer
E-post: sftlpost@statsforvalteren.no

Besøksadresse
705 Senteret
Kløftvegen 1
Ås i Tydal

Kontakt
Sentralbord: +47 74 16 80 00
Direkte:
Epost: lasle@statsforvalteren.no

NORSK FOLKEHJELP MERÅKER
c/o Torfinn Krogstad Krokstadveien 43
7530 MERÅKER

Saksbehandler Lars Slettom

Vår ref. 2021/12131-0 432.3

Deres ref.

Dato 11.01.2022

Skarvan og Roltdalen nasjonalpark og Sylan landskapsvernområde - tillatelse til kjentmannskjøring med snøcooter - Norsk Folkehjelp Meråker

Vi viser til deres søknad mottatt 14.11.2021 og tidligere gitt tillatelse (2019/2024).
Nasjonalparkforvalteren har behandlet saken med delegert myndighet fra nasjonalparkstyret.
Det er fattet følgende vedtak:

Vedtak

[Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan](#) gir Norsk Folkehjelp Meråker tillatelse til bruk av snøscooter i Skarvan og Roltdalen nasjonalpark, Sylan landskapsvernområde, Sankkjølen og Rangeldalen naturreservat i Selbu, Meråker og Tydal kommune på disse vilkårene:

1. Tillatelsen gjelder kjentmannskjøring en lørdag og en søndag før påske og senest 15. april i 2022, 2023, 2024 og 2025.
2. Det forutsettes at traseèr beskrevet på kart i saken benyttes under kjentmannskjøringen.
3. Tillatelsen gjelder personell og kjøretøy tilknyttet Norsk Folkehjelp Meråker, og
4. Kjentmannskjøringen må inngå i oppdatert øvingsplan vurdert av lokal redningssentral, og øvingsplanen må sendes inn til nasjonalparkstyret før kjentmannskjøring kan starte opp.
5. Kjentmannskjøringen skal gjennomføres i tråd med [gjeldende retningslinjer](#) og skal varsles i god tid til nasjonalparkforvalter med tidspunkt og antall kjøretøy med registreringsnummer og leder for kjøring.
6. Hver enkelt kjentmannstur skal føres i kjørebok før den starter. Kjøreboken skal returneres til nasjonalparkstyret innen den 1. juni 2025. Elektronisk kjørebok, [Ferdast](#), kan også benyttes.
7. Kjøringen må skje med hensyn til naturmiljø, kulturminner, reindrift og friluftsliv.

Denne tillatelsen er gitt i medhold § 3, punkt 6.3 og 5.3 i verneforskrift for Skarvan og Roltdalen nasjonalpark og Sylan landskapsvernområde. For Sankkjølen og Rangeldalen gis tillatelse etter [naturmangfoldloven § 48 \(nml\)](#).

Tillatelsen og kjørebok skal være med på turene og vises fram til oppsyn eller politi når dette kreves. Ved brudd på bestemmelsene i verneforskriften eller vilkår i tillatelsen, vil tillatelsen kunne trekkes tilbake, og forholdet kan tillegges vekt ved behandling av nye søknader.

Andre forhold

For ordens skyld vil nasjonalparkstyret gjøre oppmerksom på at denne tillatelsen bare gjelder i forhold til forskrift om vern av Skarvan og Roltdalen nasjonalpark, forskrift om vern av Sylan



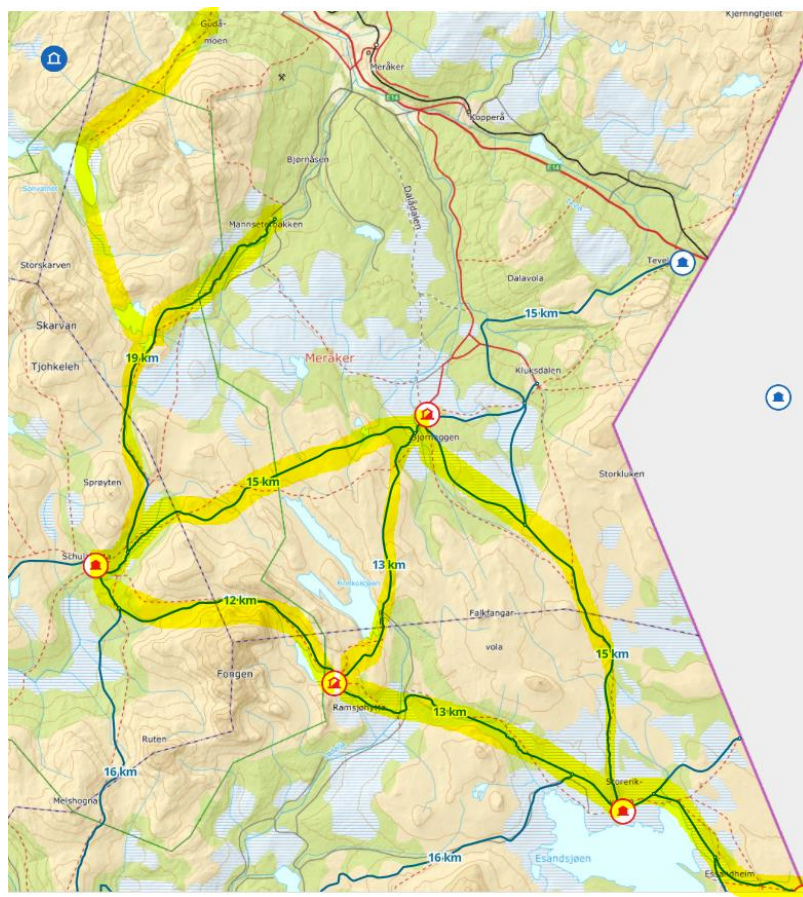
landscapsvernområde og forskriftene om vern av Rangeldalen og Sankkjølen naturreservat. Du må i tillegg ha tillatelse etter motorferdselloven utenfor verneområdene fra berørte kommuner. Grunneiers tillatelse må også innhentes der dette er nødvendig. Kjørebok sendes ut i eget brev til søker. Ta kontakt med nasjonalparkforvalter ved spørsmål om elektronisk kjørebok, Ferdast.

Klageadgang

Dette vedtaket kan det klages på i medhold forvaltningsloven. Klagen stiles til Miljødirektoratet, men sendes Nasjonalparkstyret for Skarvan og Røldalen og Sylan, Statsforvalteren i Trøndelag, Postboks 2600, 7734 Steinkjer. Du må sende inn eventuell klage innen tre uker fra du har mottatt dette brevet. Klagen må begrunnes.

Søknaden

Vi viser til din søknad mottatt 14.11.2022 hvor det søkes om fornyelse av tidligere tillatelse (2019) til kjentmannskjøring i Skarvan og Røldalen nasjonalpark, Sylan landskapsvernområde, Rangeldalen og Sankkjølen naturreservat. Det er utarbeidet kart i tillatelsen som viser kjøretrasèer. Det er søkt om 3-årig dispensasjon, fordi behovet er årvissst.



Kartutsnitt fra UT.no som viser vinterruter for skiturister i verneområdene. Tillatelsen gjelder for områder og trasèer for skiturister fra Gudåmoen og Bjørneggen i Stordalen inn mot Schulzhytta, over mot Ramsjøhytta, Storvikvollen og Fiskåhøgda.



Vurderinger i saken

Fra og med den 04.04.2013 er forvaltningsmyndigheten for Skarvan og Roltdalen nasjonalpark, Sylan landskapsvernområde og Sankkjølen naturreservat delegert til nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan. I 2015 ble også forvaltningsmyndigheten for Rangeldalen delegert til nasjonalparkstyret.

I [vedtektene](#) for nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan åpnes det for at kurante ferdselsaker kan delegeres til nasjonalparkforvalteren. Slik delegasjon ble gitt av nasjonalparkstyret i sak 5/2016. Denne saken er en fornying av tidligere dispensasjon og forutsetningene er tilnærmet uendret.

Verneforskrift, forvaltningsplan og besøksstrategi

Motorferdsel er i utgangspunktet forbudt i nasjonalparken, landskapsvernområdet og naturreservatene. Det er et overordnet mål i verneområder å redusere motorisert ferdsel til et minimum. Motorisert ferdsel skal begrenses til det som er strengt nødvendig. Hovedregelen er at øvingsvirksomhet skal legges utenfor verneområdene. Men for at redningsaksjoner skal gjennomføres så effektivt og sikkert som mulig, er redningstjenesten til en viss grad avhengig av mulighet til kjentmannskjøring innenfor verneområder.

[§ 3, punkt 6.3 a](#) i verneforskrift for nasjonalparken, [§ 3, punkt 5.3 a](#) i verneforskrift for landskapsvernområdet åpner for å gi tillatelse etter søknad knyttet til øvingsvirksomhet. Sankkjølen og Rangeldalen har ingen slik hjemmel og må derfor vurderes etter § 48, første ledd i NML, påvirkning av verneverdiene og formålene i verneforskriftene.

Retningslinjer for motorferdsel i forvaltningsplanene åpner for 4-årige tillatelser der behovet er dokumentert årvisst. Forvaltningsmyndigheten skal som hovedregel bare kunne gi dispensasjon til kjentmannskjøring som er ledd i en øvingsplan jf. Retningslinjer KLMD (2020).

I besøksstrategien for Skarvan og Roltdalen og Sylan er Bjørneggen valgt som innfallsport i Meråker. Mannseterbakken utgår som startpunkt for nasjonalparken og turiststiene herifra er planlagt nedlagt. Strategien er å kanalisere turistene innover fra Bjørneggen framover.

Friluftsliv

Enkelt og tradisjonelt friluftsliv med lite tilrettelegging er en del av verneformålet i nasjonalparken. Forebyggende redningstjeneste er viktig for allmennhetens friluftslivsutøvelse. For å unngå unødvendige ulemper for friluftslivet som følge av kjentmannskjøring, skal kjøringen gjennomføres før påske. Deltakerne på kjentmannskjøringen anmodes om å etterleve [sporløs ferdsel i verneområdene](#).

Kulturminner

Bruk av snøscooter på snødekt og frossen mark gir liten risiko for negativ påvirkning på kulturminner.

Reindrift

Vinterrutene fra Bjørneggen og Mannseterbakken berører både flyttlei og kalvingsområder for rein jf. [NIBIO, reindriftskart](#). Spesielt er motorferdsel og forstyrrelser på vårsnø i kalvingslandet problematisk for reindrifta. Kjentmannskjøringen bør derfor gjennomføres



tidligere på vinteren og senest 15. april for å unngå unødvendige forstyrrelser i den sårbare perioden.

Naturmangfoldloven

§ 8. Kunnskapsgrunnlaget

Motorferdsel kan gi forstyrrelser på dyrelivet, samt føre til skade på vegetasjonen. Rovfugler begynner hekking allerede i april. Tidlig fase av hekketiden er spesielt utsatt for forstyrrelser. Fjellreven er også en sårbar art som finnes i verneområdene. For at reven eller hiområdene ikke skal forstyrres, skal besøkende som er så heldige å få oppleve reven holde minst 300 meters avstand.

Motorferdsel og støy kan også være forstyrrende på friluftslivet. Redningstjenestens kjentmannskjøring vurderes imidlertid som et legitimt transportbehov som gagner friluftslivet, og som må løses på en hensiktsmessig måte i nasjonalparken, landskapsvernområdet og naturreservatene. Gjennom verneprosessen og forvaltningsplanarbeidet har en kommet til at den mest skånsomme måten å utføre transport på, normalt er med snøscooter på snødekt og frossen mark. Det er spesielt viktig at våtmark og fjellmyrlandskapet i [naturreservatene](#) ikke påvirkes negativt av motorferdselen.

§ 9. Føre-var prinsippet

Da kunnskapsgrunnlaget anses som godt nok til å kunne behandle søknaden, kommer ikke føre-var prinsippet til anvendelse.

§ 10. Økosystemtilnærming og samlet belastning

For å redusere samlet belastning av motorferdselen i nasjonalparken er transport generelt styrt til bruk av snøscooter i et definert begrenset omfang langs faste traseer til nyttetransport. Barmarktransport, spesielt transport i hekke/yngetid, vil normalt ikke få tillatelse. Dette mener vi begrenser virkningen på natur og økosystem til et akseptabelt nivå. Antall kjentmannsturer er begrenset til en lørdag og en søndag per år før påske og før 15. april. Dette gjør at den samlede belastning av motorferdsel i området er vurdert som akseptabel.

§ 11. Kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver

Dersom det skulle oppstå vesentlig uforutsette konsekvenser for naturmangfoldet som følge av motorferdselen, vil det kunne være aktuelt å kreve gjenoppretting jf. [§ 70](#), naturmangfoldloven.

§ 12. Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder

I Skarvan og Roltdalen nasjonalpark, Sylan landskapsvernområde og Sankkjølen og Rangeldalen naturreservat er det mye myr og kjøresvak mark. Området har i tillegg verdifulle forekomster av både fugler og dyr, som særlig er sårbare i hekke/yngetida. Det er reindrift i området. Hoveddelen av reinen drives til Femundsmarka på vinteren, slik at transport på vinterstid er i liten konflikt med reindriften. På seinvinteren flyttes derimot tilbake igjen til kalvingsområdene. Bruk av snøscooter til begrenset kjentmannskjøring om vinteren på snødekt/frossen mark etter etablerte vinterruter anses å være en relativt skånsom transportmåte i nasjonalparken, landskapsvernområdet og naturreservatene.



Konklusjon

Begrenset kjentmannskjøring med snøscooter langs vinterruter med frossen og snødekt mark i regi av Norsk Folkehjelp Meråker vurderes ikke å være i strid med verneformål eller påvirke verneverdier negativt. Forebyggende redningstjeneste er positivt for allmennhetens friluftsliv. Kjøringen må skje i tråd med gjeldende nasjonale retningslinjer for redningstjenesten og med hensyn til naturmiljø, reindrift, kulturminner og friluftsliv. Tillatelsen er ikke gyldig før øvingsplan er sendt inn til nasjonalparkstyret.

Med hilsen

Lars Slettom
nasjonalparkforvalter

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen underskrift

Kopi til:

STATSFORVALTEREN I TRØNDELAG	Postboks 2600	7734	STEINKJER
Trøndelag politidistrikt	Postboks 2475 Torgarden	7005	TRONDHEIM
MERÅKER KOMMUNE	Rådhusgata 7	7530	MERÅKER
TYDAL KOMMUNE	Tydalsvegen 125	7590	TYDAL
SELBU FJELLSTYRE	v/Unni Killi Gjelbakken 15	7580	SELBU
SELBU KOMMUNE	Gjelbakken 15	7580	SELBU
FJELLSTYRENE I STJØRDAL OG MERÅKER	Postboks 28	7529	HEGRA