



Tor Egil Tiset
Surnadalsvegen 948
6650 Surnadal

Saksbehandler Roar Pettersen

Vår ref. 2021/12237-0

Deres ref.

Dato 25.11.2021

Trollheimen landskapsvernområde - søknad om snøskutertransport av åte, jegere og hunder for jervejakt i Vindøldalen.

Vedtak:

1. Søknaden om snøskutertransport av jegere og hunder fra verneområdegrensa på Vindøldalsvegen langs Vindøldalsvegen inn til parkeringsplassen/snuplassen ved Breiskarbekken for utøvelse av jervejakt i Vindøldalen, **avslås**.

Begrunnelse

I gjeldende lovverk foreligger det ikke hjemmel for å gi tillatelse til persontransport og/eller transport av hunder ved ordinær **lisensjakt** på jerv.

2. Det gis **dispensasjon** til snøskutertransport av åte fra verneområdegrensa på Vindøldalsvegen langs Vindøldalsvegen inn til P-plassen ved Breiskarbekken for bruk under lisensjakta på jerv i Vindøldalen. Det forutsetter at åtet er av en slik størrelse at det ikke kan fraktes inn ved sedvanlig bruk av sekk, pulk og lignende.

Dispensasjonen gjelder for:

Navn:	Tor Egil Tiset
Adresse/postnummer/sted:	Surnadalsvegen 948 / 6650 / Surnadal
Sjåfør	1. Leiekjører Gunnar Ståle Røv, Surnadalsvegen 1092, 6655 Vindøla. Det betinger løyve også fra Surnadal kommune. 2. Alternativt sjåfør er søker Tor Egil Tiset
Type kjøretøy /reg.nr	Snøskuter med slede / -----

Transportformål

Transport av åte til lisensjakt på jerv i Vindøldalen, Surnadal kommune, se kart til kjøreboka.

Hjemmel

Verneforskriften for Trollheimen landskapsvernområde kap. IV punkt 5.3:
«Forvaltningsmyndigheten kan gje løyve til



f) Motorferdsel når andre særlege grunnar ligg føre. Før eit løyve i tilfelle vert gjeve, skal trongen haldast opp mot moglege skader og ulemper og vurderast i høve til eit mål om å redusera motorferdsla til eit minimum.»

Vilkår for transporten

Kjøretrasé	Fra verneområdegrensa på Vindøldalsvegen og langs Vindøldalsvegen til parkeringsplassen/snuplassen ved Breiskarbekken, totalt 2,3 km i verneområdet. Traséen ligger i sin helhet i en kommune, Surnadal kommune.
Antall turer	Dispensasjonen åpner for inntil 5 tur /retur .
Varighet på dispensasjonen	Dispensasjonen gjelder fra uke 49 2021 til lisensjakta på jerv avsluttes 15.02.2022.
Tidsrom	I tillegg til ei generell oppfordring om å unngå motorisert ferdsel i helger og høytider, foreligger følgende aktuelle kjøretidsbegrensninger : <ul style="list-style-type: none">➤ <i>Generelt kjøreforbud</i><ul style="list-style-type: none">▪ fra lørdag kl. 12.00 til søndag kl. 15.00.▪ alle dager mellom kl. 21.00 – 08.00.
Krav om kjørebok	<ul style="list-style-type: none">❖ Dispensasjonen er ikke gyldig dersom kjørebok/logg ikke er utfylt før turen starter.❖ Kjøreboka skal oppbevares sammen med kjøretøyet og vises fram til politi, Statens Naturoppsyn (SNO) eller verneområdeforvaltningen når det blir avkrevd i felt.❖ Kjøreboka skal returneres verneområdeforvaltningen senest 1. mars.
Andre vilkår	<ul style="list-style-type: none">• Dispensasjon forutsetter at<ul style="list-style-type: none">○ Det foreligger kvote for lisensfelling av jerv i Trollheimen.○ Søker er registrert som lisensjeger i jegeregisteret.no.○ Tillatelse til etablering av åteplass foreligger fra vernemyndigheten.○ Tillatelse foreligger fra berørte grunneiere og eventuelle andre rettighetshavere.• Transporten skal skje på snødekt og frossen mark.• Ferdselen skal skje så hensynsfullt som mulig for å unngå skade og ulempe for naturmiljø og mennesker.

Klage

Vedtaket kan påklages av en part eller annen med rettslig klageinteresse, jf. Forvaltningsloven § 28. Klagen stiles til Miljødirektoratet, men sendes til Verneområdestyret for Trollheimen. Frist for klage er tre uker fra vedtaket er mottatt.



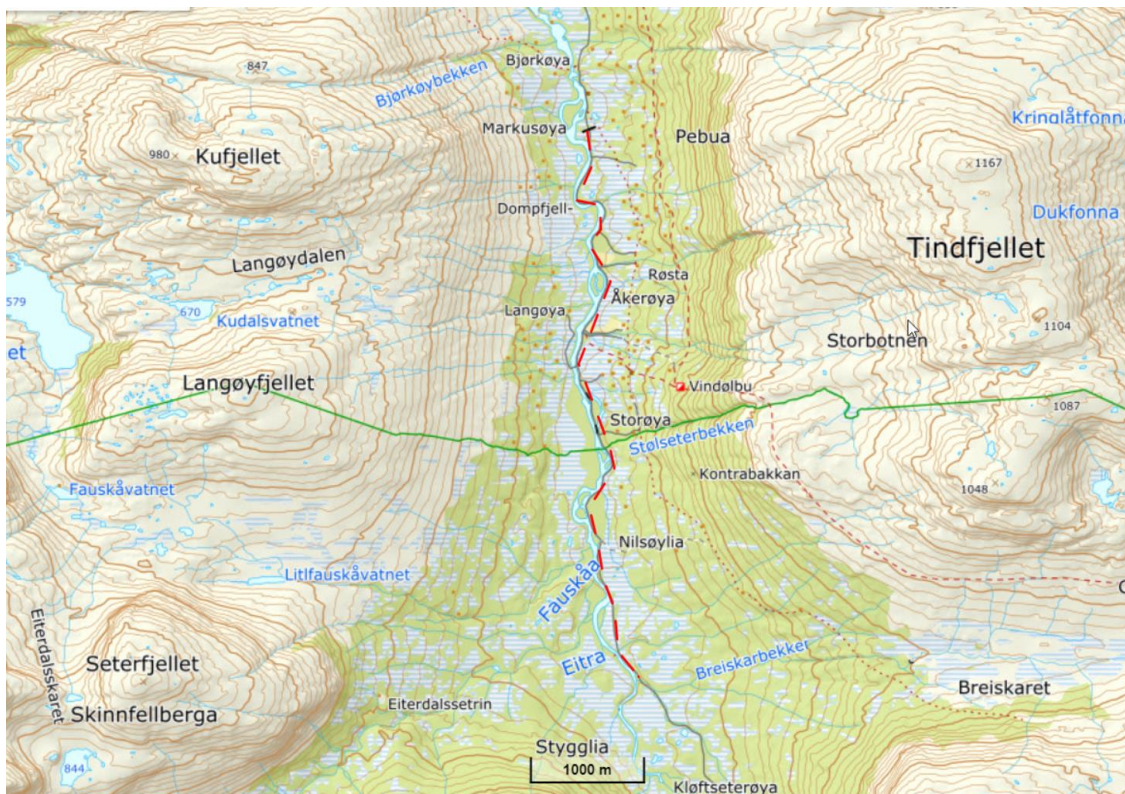
Saksopplysninger:

Det vises til søknad mottatt 17.11.21 og samtale pr tlf. 3.12.21 med supplerende informasjon til søknaden. Søknaden er noe mangelfull da den ikke inneholdt:

- ✓ Løyve til motorferdselen eller annen informasjon fra Surnadal kommune. Det omhandler primært strekningen fra bommen på Vindøldalsvegen og inn til verneområdegrensa og sekundært også strekningen inn til verneområdet da vedkommende som søker ønsker som sjåfør ikke er blant de godkjente leiekjørerne i Surnadal kommune 2018/19 – 2021/22.
- ✓ Reg. nr. på snøskuteren for den omsøkte motorferdselen.

Det er søkt om dispensasjon for motorferdsel i Trollheimen landskapsvernområde (LVO):

- Til snøscootertransport av åte, jegerer og hunder til lisensjakt på jerv i Surnadal kommune.
- Langs en trasé fra verneområdegrensa på Vindøldalsvegen og langs Vindøldalsvegen til enden av sommerbilveien på parkeringsplassen/snuplassen ved Breiskarbekken, totalt 2,3 km i verneområdet. Traséen ligger i sin helhet i Surnadal kommune, se kart til søknaden.
- Åteplassen er lokalisert på Kløftsløtmyran.
- Anslagsvis 1 tur pr uke som maksimum. Det innebærer totalt inntil 8 tur/retur fra uke 49 2021 til lisensjakta på jerv avsluttes 15.02.2022.
- Sjåfør og snøscooter
 1. Bruk av leiekjører med egen snøscooter, grunneier i området Gunnar Ståle Røv, Surnadalsvegen 1092, 6655 Vindøla, jf. supplerende info 3.12.21. Vedkommende er ikke på listen over leiekjørerere i Surnadal kommune 2018/19 – 2021/22.
 2. Søker kjører selv med Gunnar Ståle Røv sin snøscooter.



Kart vedlagt søknaden



Naturmangfoldloven, verneforskrift og forvaltningsplan

Miljøverndepartementet har 8.02.2011 i medhold av Naturmangfoldloven (NML) § 62 delegert forvaltningsmyndigheten til Verneområdestyret for Trollheimen. Verneområdestyret for Trollheimen har 26.02.2018 videredelegert til verneområdeforvalter myndighet til å behandle kurante saker i henhold til bestemmelsene i verneforskriften for Trollheimen LVO, forvaltningsplanens retningslinjer og etablert forvaltningspraksis. Etter samråd med styreleder i verneområdestyret for Trollheimen 3.12.21 behandles denne aktuelle søknaden delegert.

Alle dispensasjoner skal vurderes etter NML §§ 8-12.

Formålet med vern av Trollheimen landskapsvernområde «er å ta vare på eit særmerkt og vakkert fjellområde med skog og seterdalar og eit rikt plante- og dyreliv». I den forbindelse er stillhet, ro og fravær av motordur en viktig kvalitet for både dyr og mennesker. Det er en overordnet nasjonal målsetting å holde omfanget av motorisert ferdsel i utmark på et minimum, både i og utenfor verneområdene.

Det er et **generelt kjøreforbud** i Trollheimen landskapsvernområde, jf. verneforskriften kap. IV punkt 5.1. Det kan etter søknad vurderes dispensasjon for motorferdsel etter en del spesifikke formål, jf. verneforskriftens kap. IV avsnitt 5.3 herunder nå aktuelle pkt. f) «Motorferdsel når andre særlege grunnar ligg føre. Før eit løyve i tilfelle vert gjeve, skal trongen haldast opp mot moglege skader og ulemper og vurderast i høve til eit mål om å redusera motorferdsla til eit minimum.»

Forvaltningsplanen for verneområdene i Trollheimen

Forvaltningsplanen for verneområdene i Trollheimen gir retningslinjer for hva det etter søknad kan åpnes for av mellom annet motorferdsel:

- **I henhold til forvaltningsplanen regnes ikke «Jakt, fangst og fiske som næring»,** jf. vedlegg 4 kap. V pkt. 2.
- Persontransport i verneområdet er i utgangspunktet ikke tillatt, men ved ledig kapasitet under annen godkjent nyttetransport kan persontransport utføres, jf. kap. 4.8.1 og 4.8.3.
- Forvaltningsplanen har kjøretidsbegrensninger for å minimere motorferdsel i helg, ferier og høytider samt i den mest sårbare tiden for vilt om våren, jf. kap. 4.8.3.
- Forvaltningsplanen setter videre vilkår til gitte dispensasjoner slik at
 - ✓ motorferdsel skal skje til minst mulig skade for naturmiljø og andre brukere, jf. kap. 4.8.3
 - ✓ all transport bør skje mest mulig sporløst.
- **Forvaltningsplanen åpner ikke spesifikt for transport av åte for jakt eller hunder til bruk under jakt.**

NML § 8 «Kunnskapsgrunnlaget»

Kunnskapsgrunnlaget i saken er hentet fra Naturbase, Artskart, sensitive Artsdata, Artsobservasjoner, samt retningslinjer gitt i forvaltningsplanen for verneområdene i Trollheimen.



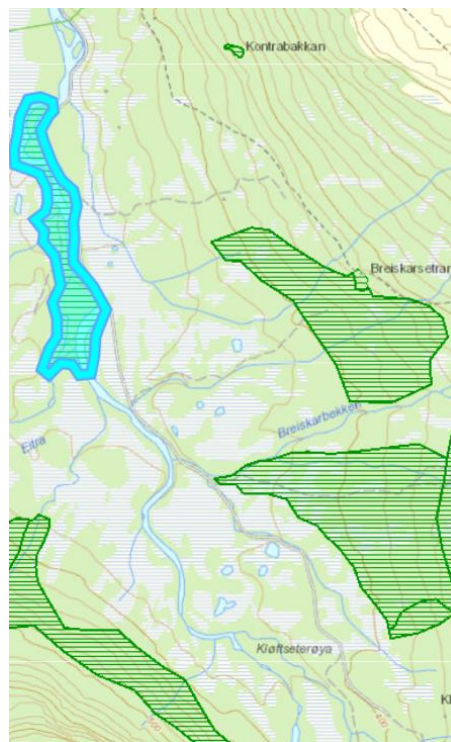
Det foreligger lite systematiske kartlegginger eller registreringer på eller ved den aktuelle åtelokaliteten eller traséen for motorferdselen. Det er kun kvalitative, få og tilfeldige observasjoner som foreligger, jf. Naturbase, Artdatabanken, mv

Kartlagte og klassifiserte naturtyper i og ved traséen for motorferdsel i verneområdet

I og ved den omsøkte traséen for motorferdsel er det ikke utført NiN-kartlegging av naturtyper, jf. Naturbase.

Det er utført kartlegging av naturtyper etter DN-håndbok 13 i Vindøldalen avgrenset til forvaltningsprioriterte naturtyper, jf. Gaarder, G. 2016. Naturtypekartlegging i Vindøldalen og Gammelseterdalen, Trollheimen landskapsvernområde, Miljøfaglig Utredning Rapport 2016-2, se kart. Det er registrert flere områder med klassifisert naturtype i Vindøldalen i henhold til nasjonale kriterier for klassifisering. Ingen av arealene med klassifiserte naturtyper blir direkte berørt av omsøkte trasé for motorferdsel eller den aktuelle åteplassen for lisensjakt på jerv.

Ut over forvaltningsprioriterte naturtyper og kartlegging etter DN-håndbok 13-metodikk er kunnskapsgrunnlaget mangelfullt med hensyn til naturtyper, verdisetting av naturtypene samt sårbarhet med hensyn på motorferdsel i det omsøkte området.



Naturtypekartlegging med klassifiserte naturtyper.

Rødlistede arter, arter av særlig stor eller stor forvaltningsinteresse, nasjonale ansvarsarter.

Det er ikke registrert sensitive og sårbare rødlistede arter, arter av særlig stor forvaltningsinteresse, stor forvaltningsinteresse eller nasjonale ansvarsarter i/ved den aktuelle traséen og åteplassen med unntak av målet for lisensjakt på jerv, jf. Artsdatabanken og Sensitive artsdata. Det er dog mangelfullt kunnskapsgrunnlag med hensyn til artsmangfoldet i området da det ikke er utført dekkende kvalitative kartlegginger i området kun enkelte tilfeldige registreringer og en avgrenset naturtypekartleggingen, jf. Gaarder, G. 2016 og Artsdatabanken.

Det er allmenn kunnskap at motorferdsel kan virke forstyrrende på dyreliv, og gi skade på vegetasjon dersom den foregår på bar mark. Det foreligger ikke tilfredsstillende kunnskapsgrunnlag med hensyn til effektene av de sålene/isbruene en får etablert under traséer med motorferdsel på snødekket mark.

Støy fra motorferdsel virker ofte sjenerende for utøvere av friluftslivsaktiviteter. Ved å sette vilkår som ferdsel på snødekt og frossen mark, kjøretidsbestemmelser, traséavgrensninger m.a. begrenses ulemper og risiko for skader pga. motorferdselen.

En vurderer ut fra ovenstående at kunnskapsgrunnlaget er tilstrekkelig i denne saken slik at det ikke er nødvendig å benytte NML § 9 «Føre-var-prinsippet».



§ 10 «Økosystemtilnærming og samla belastning».

Innenfor vernegrensen er omfanget av motorferdsel i det aktuelle området relativt begrenset og knyttet til primært:

1. Snøscooterkjøring til et fåtall setre og buer, noen fritidsboliger samt Statkrafts trafikk knyttet til drift og vedlikehold av kraftanleggene.
2. Barmarkskjøring knyttet til landbruksnæringen, Statkrafts trafikk knyttet til drift og vedlikehold av kraftanleggene.

Omfanget av motorferdsel på arealer i og ved verneområdet er økende pga. nyetablerte områder regulert til fritidsbebyggelse i tilgrensende områder til verneområdet.

Ved å følge forvaltningsplanens retningslinjer og vilkår for motorferdsel herunder

- (1) begrense antall turer,
- (3) valg av trasé(er),
- (4) stille vilkår om at kjøring kun kan skje på snødekt og frosset mark,

vurderes motorferdselen normalt ikke å ha potensiale til å medføre varig skade eller spor i strid med verneformålet.

Kjøretidsbegrensningene i helg (lørdag – søndag) og på kveld / natt bidrar i tillegg i å redusere forstyrrelsene for andre brukere.

§ 11 «Kostnaden ved miljøforringelsen skal bæres av tiltakshaver»

Dette prinsippet vurderes ikke å være relevant i denne saken.

§ 12 «Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder»

Ved behov for transportoppdrag langs Vindøldalsvegen til Breiskarbekken på frossen og snødekt mark vurderes snøscooter å være den mest hensiktsmessige og trolig det mest miljøforsvarlige kjøretøyet under normale forhold.

Det er behov for kunnskapsinnhenting mht. effektene på vegetasjon og fauna pga. motorferdselen.

Vurderinger

Det er i søknaden ønske om å foreta kjøring med snøskuter i forbindelse med persontransport av jegere inn til åteplassen som ligger på Kløftslættmyran. Ifølge søker søkes det om dispensasjon til motorferdsel fordi transporten med pulk og hunder, som har vært benyttet tidligere, er veldig tung og tidskrevende. Det har heller ikke tidligere vært gitt dispensasjon til motorisert transportmiddel for frakt av åte inn verneområdene i Trollheimen. Frakting av jegere og hunder har ikke vært omsøkt tidligere. I gjeldende lovverk er det da heller ikke hjemmel for å gi tillatelse til persontransport og/eller hundetransport under den ordinære lisensjakta på jerv i motsetning til hva som kan tillates ved eventuelle tillatelser til skadefelling.

Praksis fra tidligere både i verneområdet i Vindøldalen og verneområder ellers i landet har overveiende vært at åte har vært fraktet med sekk og/eller pulk samt dispensasjon for motorferdsel unntaksvis og da ved transport av åte som er for stort/tungt til å ordinært fraktes med sekk og/eller



pulk, jf. Miljøvedtaksregisteret. I den nå aktuelle søknaden for Vindøldalen er det opplyst at det har vært og vil bli benyttet hele rådyr, hjort og elg (fallvilt) som åte. Disse vil i de fleste tilfeller være for store/tunge som hele skrotter for ordinær transport i sekk eller pulk. I henhold til tidligere praksis i verneområder i landet bør en da dispensere for motorferdsel av slikt åte når det ikke foreligger andre hensyn som eksempelvis forekomster av sårbare sensitive arter på traséen eller på åteplassen eller i bufferområdet langs traséen og åteplassen, jf. vurderingene etter NML §§ 8 – 12.

Med hilsen

Roar Pettersen

verneområdeforvalter

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen underskrift

Vedlegg

Søknad om dispensasjon for bruk av snøscooter til transport av åte, hunder og jegere ifb.

lisensjakt på jerv i Vindøldalen

Rute til åteutkjøring

Startpunkt og trasé med koordinater

Kopi til:

Statsforvalteren i Trøndelag	Postboks 2600	7734	STEINKJER
Surnadal kommune	Bårdshaugvegen 1	6650	SURNADAL
Statsforvaltaren i Møre og Romsdal	Postboks 2520	6404	MOLDE



Kjørebok 2021 – Tor Egil Tiset for snøscooter med slede for frakt av åte, sak 20/4787.

Før oppstart av tur skal kjørebok være utfylt med **turnummer, dato og underskrift**.

Original kjørebok skal medbringes under kjøring og skal forevises på forlangende av politi, SNO eller annet oppsynspersonell.

Føring av kjørebok skal skje med **permanent penn**.

Kjøring uten utfylt kjørebok betraktes som brudd på dispensasjonen.

Utfylt kjørebok skal returneres snarest etter endt kjøring og senest innen **1. mars**.

	Tur	Retur
Turnr.	Dato, start kl., underskrift	Dato, start kl., underskrift
1.		
Trase, Formål		
2.		
Trase, Formål		
3.		
Trase, Formål		
4.		
Trase, Formål		
5.		
Trase, Formål		

