



**Ytre Hvaler
nasjonalparkstyre**

Postadresse
Postboks 325
1502 MOSS

Besøksadresse
Skjærgårdens Hus
Vadbenken 8
1680 Skjærhalden

Kontakt
Sentralbord: +47 69 24 70 00
Direkte: +47 69247024
OVADMMAILADRESSE
fmosmoo@statsforvalteren.no
<https://www.nasjonalparkstyre.no/ytre-hvaler>

Pegasus helicopter AS

Saksbehandler Monika Olsen

Vår ref. 2022/16985-3 432.3

Deres ref.

Dato 17.06.2022

Ytre Hvaler nasjonalpark - tillatelse til flyging til gbnr 47/290 - Pegasus helicopter AS

Vi viser til din søknad datert 31.05.22.

Vedtak

Pegasus helicopter AS ved Vegard Rove Stuen gis tillatelse til helikoptertransport av materialer til hytte gbnr 47/290, og bygningsavfall fra hytte gbnr 47/290 og gbnr 47/317, for Hvaler Bygg Entreprenør i perioden 04.07.22 – 15.07.22. Tillatelsen gis med muligheter for å tilpasse seg værforholdene. Det forutsettes at flyvningen begrenses til et minimum innenfor nasjonalparken.

Vilkår for tillatelsen:

- det gis tillatelse til flyvning inntil 1 time med helikopter innenfor tidsrommet kl 10 til 16
- flyvning skal ikke skje på høytidsdager eller helgedager av hensyn til friluftslivet
- bygningsavfall etter renoveringsarbeid på hyttene gbnr 47/317 og gbnr 47/290 skal fjernes i sin helhet fra området under denne flyvningen
- vi skal motta rapport fra flygingen som blir utført - antall turer og tidspunkt

Merk: Rapport skal sendes forvaltningsmyndigheten innen 4 uker etter at transport er foretatt.

Melding med varsel om tidspunkt for helikoptertransport skal sendes Statens naturoppsyn (SNO) minst en dag i forveien til epost: hbh@miljodir.no eller mob: 90473107. Denne tillatelsen skal tas med når oppdraget gjennomføres og legges fram ved forespørsel fra SNO.

Vedtaket er fattet med hjemmel i verneforskriftens § 3 pkt. 6.3 c).

Sak 2022- delegert 12 er behandlet av nasjonalparkforvalter. Styret ga 07.12.2015 forvalter myndighet til å treffe vedtak i saker av kurant karakter. Dette gjelder blant annet saker etter verneforskriftens spesifiserte dispensasjonsbestemmelser om ferdsel og motorferdsel.

Søknad til nasjonalparkstyret

Søker oppga per telefon fredag 17.06.22 at behov for flytid er estimert til maks 60 minutter, men at antall turer vil avhenge av tyngden på storsekkene med bygningsavfall. Se søknad



vedlegg 2. Landingplass og hytter samt flytrasè vises i vedlegg 1.

Regelverk

Ytre Hvaler nasjonalpark ble opprettet 26.06.2009. Formålet (§ 2) med Ytre Hvaler nasjonalpark er å:

- bevare et egenartet, stort og relativt urørt naturområde ved kysten i sørøst-Norge, bevare et undersjøisk landskap med variert bunntopografi,
- bevare økosystemer på land og i sjø med naturlig forekommende arter og bestander, kystlandskap med sjøoverflate og havbunn med korallrev, hard- og bløtbunn.
- Allmennheten skal gis anledning til naturopplevelse gjennom utøvelse av tradisjonelt og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging.

Etter verneforskriften § 3 pkt. 6.1 a) er det forbud mot motorisert ferdsel på land og i lufta under 300 meter i nasjonalparken. Forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til slik transport jf. verneforskriften § 3 pkt. 6.3 c):

Forvaltningsmyndighetene kan gi tillatelse til bruk av luftfartøy eller bruk av kjøretøy på lovlig etablerte veier for transport av materialer til vedlikehold og byggearbeid på hytter og andre bygninger, klopper o.l.

Det følger av naturmangfoldloven § 7 at prinsippene i lovens §§ 8-12 skal legges til grunn ved behandling av søknader om dispensasjon fra verneforskrifter. Prinsippene gjelder kunnskapsgrunnlaget §8, føre-var- prinsippet §9, økosystemtilnærming og samlet belastning §10, hvem som skal bære kostnadene ved miljøforringelse §11 og miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder §12.

Vurdering av saken

Det søkes om å utføre helikoptertransport fra Barmveien til Grøtvika /Bastangen på Vesterøy med varighet inntil 1 time. Strekningen er ca. 1 km i luftlinje. Antall turer avhenger av tyngden på storsekkene. Formålet er materialtransport og å fjerne bygningsavfall fra vedlikeholdsarbeid på hytte gbnr 47/290 og gbnr 47/317. Transporten søkes gjennomført i løpet av første del av juli.

Årsak til behov for flyvning nå, er oppgitt å være at man endelig får levering av kjøkken, som skulle vært levert i våres, men byggebransjen har for tiden store utfordringer med leveranser til byggeprosjekt, noe som også har forsinket ferdigstilling av denne hytta. Det er også viktig å fjerne bygningsavfallet så raskt som mulig, da det er forbudt å forsøple i nasjonalparken.

Motorferdsel er i utgangspunktet forbudt i verneområdet, da dette kan ha negative effekter for verneverdiene ved forstyrrelse, slitasje og støy, og for fred og ro som grunnlag for utøvelse av friluftsliv.

Det framgår av naturmangfoldlovens § 8 at alle vedtak som berører naturmangfoldet skal bygge på vitenskapelig og erfaringsbasert kunnskap om naturmangfoldet og virkningen på det. Opplysningene om naturmangfoldet er i hovedsak basert på vår kjennskap til området samt fra Naturbase og Artskart– Vedlegg 3. Kystlynghei og barskog er den dominerende naturtypen i området. Ingen sårbare arter er registrert på den berørte strekningen.

Transporten søkes gjennomført i løpet av første del av juli. Dette er en tid på året da den kan komme i særlig konflikt med hekkende fugl og ferierende mennesker.



Det er ingen godkjente kjøretraseer på bakken fram til hyttene. Helikoptertransport skåner terrenget mot kjøreskader. Kystlyngheien vil ikke bli berørt når helikopteret ikke skal lande. Transporten skal skje over en kort strekning innenfor nasjonalparken, og det er i et relativt kort tidsrom forstyrrelsen vil foregå. Vi vurderer at transporten derfor kan ha noe negativ, men forbigående effekt, på fuglelivet. Støy fra helikopter er også negativt for opplevelsen av nasjonalparken, men med strenge vilkår om varighet og når transporten kan skje på døgnet, vurderer vi at transporten ikke vil ha for stor negativ effekt på friluftslivet, jfr § 12.

Den omsøkte aktiviteten vil etter vår vurdering ikke gå ut over tålegrensene for samlet belastning. Den omsøkte flyvningen, vurdert sammen med annen lovlig motorisert ferdsel i området, er i et begrenset omfang og vil med de vilkår som er gitt, ikke gi en samlet belastning som går ut over det området kan bære jfr. naturmangfoldlovens § 10.

Naturmangfoldlovens § 9 og §11 anses ikke relevante i denne saken. Kravet om at saksbehandlingen skal baseres på eksisterende og tilgjengelig kunnskap anses som oppfylt.

Klageadgang

Dette vedtaket kan med hjemmel i forvaltningsloven påklages til Miljødirektoratet innen tre uker etter at dette brevet er mottatt. En eventuell klage sendes til Miljødirektoratet via nasjonalparkstyret.

Med hilsen

Monika Olsen
nasjonalparkforvalter

Dokumentet er elektronisk godkjent

Vedlegg:

- 1 Søknad - Ytre Hvaler nasjonalpark - flyging til Barmveien 227 - juli 2022 - Pegasus helikopter AS
- 2 Søknadsskjema - motorferdsel juli 2022
- 3 Kart naturtyper og arter

Kopi til:

TROND ENGBRETSSEN	Trondheimsvegen - Kløfta	2040	KLØFTA
TRANSPORT	26B		
STATSFORVALTEREN I OSLO OG	Postboks 325	1502	MOSS
VIKEN			
PIANIST THOMAS KNUDSEN	Hurdalsgata 6A	2003	LILLESTRØM