



**Nærøyfjorden
verneområdestyre**

Postadresse
Njøsavegen 2
6863 LEIKANGER

Besøksadresse
Onstadvegen 25
5745 Aurland

Kontakt
Sentralbord: +47
Direkte: +47 5764 3129
sfvlpost@statsforvalteren.no
<https://www.nasjonalparkstyre.no/naroyfjorden>

Siv Lisbeth Tønder
Rekdalsveien 125
5151 STRAUMSGREND

Saksbehandlar Anbjørg Nornes

Vår ref. 2022/4691-0 432.2

Dykkar ref.

Dato 29.03.2022

Delegert vedtak

Delegasjonssak	5/2022
----------------	--------

Dispensasjon - delegert vedtak - Nærøyfjorden landskapsvernområde - Drægo til Hjølmo - motorferdsel på barmark

Delegert vedtak

*I medhald av delegeringsreglement vedteke av Nærøyfjorden verneområdestyre
30.11.2015, vert det gjort fylgjande vedtak:*

Nærøyfjorden verneområdestyre gjev Siv Tønder løyve til å køyra med traktor med tilhengar på landbruksvegen frå Drægo og opp til stølshuset på Hjølmo for frakt av materiale og utstyr til restaurering av svala på stølshuset. Løyve er gjeve med heimel i verneforskrifta for Nærøyfjorden landskapsvernområde og naturmangfaldlova § 48 fyrste ledd og fyrste alternativ.

Løyvet er gjeve med fylgjande vilkår:

- Det kan køyrast inntil 6 turar (tur/retur) med traktor i perioden frå 20.05 til 16.08.2022. Førar av traktoren er Tor Ljone Henriksen.
- Køyring med traktor skal avgrensast til det som er naudsynt for frakt av til materiale til og frå stølshuset. Arbeidet skal planleggjast slik at det vert færrest moglege køyreturar.
- For å avgrensa køyreskadar, skal det ikkje køyrast i periodar med mykje nedbør.
- Det skal sendast rapport til sekretariatet for verneområdestyret innan 31.12.2022 om gjennomført transport.

Dersom det er mogleg, skal transporten samordnast med anna transport til Hjølmo som er gitt løyve til i same tidsrom.

Dette løyvet gjeld berre tilhøve etter verneforskrifta. Det må i tillegg søkjast om løyve frå Aurland kommune etter lov om motorferdsel i utmark, og innhentast løyve frå aktuelle grunneigarar.



Dokument i saka

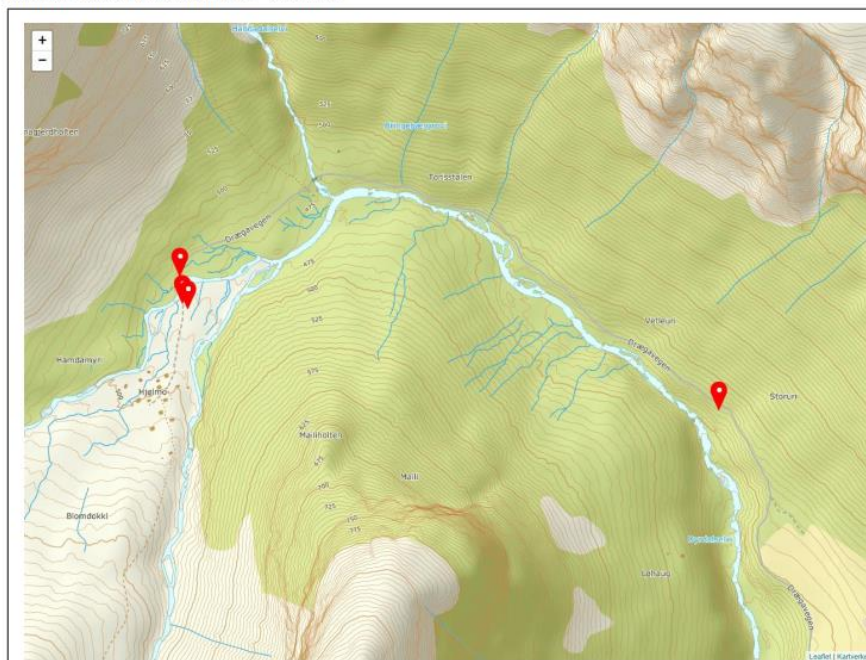
Dokument som bakgrunn for saka:

- Søknad om dispensasjon for køyring i landskapsvernområde, Siv Tønder, datert 23.03.2022
- Forskrift om vern av Nærøyfjorden landskapsvernområde av 08.11.2002
- Forvaltningsplan for Vestnorsk fjordlandskap delområde Nærøyfjorden, rapport nr. 1 - 2008
- Naturmangfaldlova av 19.06.2009

Søknaden

Siv Tønder er grunneigar på Drægo gnr. 69, bnr. 1. Ho har stølshus på Hjøльмо og Vassete. Grunnmurane og svala på stølshuset på Hjøльмо har delvis rast saman, og må restaurerast. Grunnmuren vart bygd opp att i 2021. I sommar skal dei setja opp att bygget på grunnmuren. I samband med restaureringsarbeidet har dei bruk for å transportera materiale til Hjøльмо og restmateriale frå Hjøльмо. Tønder søkjer om løyve til 6 turar (tur/retur) til Hjøльмо med traktor i perioden frå 20. mai til 16. august 2022. Førar av traktoren er Tor Ljone Henriksen. Det skal nyttast traktor med registreringsnummer SU6334 eller UC1045.

Motorferdsel i verneområde - søknad



Kartet viser området for transporten, frå Drægo til Hjøльмо. Kartkopi frå søknad.

Verneforskrift og verneformål

Føremålet i Nærøyfjorden landskapsvernområde er definert i verneforskrifta § 2:

«Føremålet med Nærøyfjorden landskapsvernområde er å ta vare på eit vakkert og eigenarta natur- og kulturlandskap frå fjord til fjell i eit storfelt isbreutforma landskap med eit mangfald av plante- og dyreliv og der eit kulturlandskap med slåtteteigar, beitelandskap, stølsområde, gardsbruk og kulturminne, skapt gjennom aktiv landbruks-drift, utgjer ein vesentleg del av landskapets karakter». Alle inngrep eller tiltak som kan endre eller verke inn på landskapets art eller karakter er forbode.



«Motorferdsle på land og i vatn/vassdrag er forbode, likeeins lågtflyging under 300 meter og landing» jf. § 3 pkt. 2.1. I verneforskrifta er det ikkje opna for å gje løyve til motorferdsel i utmark på bar mark. Søknaden kan vurderast etter naturmangfaldlova § 48 1. ledd fyrste alternativ som seier at verneområdestyret kan «gjøre unntak fra et vernevedtak dersom det ikke strider mot vernevedtakets formål og ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig..».

Etter naturmangfaldlova (nml) § 7 skal prinsippa i §§ 8-12 leggjast til grunn ved utøving av offentlig mynde, og det skal koma fram av vedtaket korleis prinsippa er vurdert og vektlagt i saka.

Vurdering

Stølslandskapa med bygningar og stølsvollar er viktige verneverdiar i Nærøyfjorden landskapsvernområde, og er ein del av verneføremålet. I forvaltningsplan for Nærøyfjorden er det peika på at stølsdrifta har vore avgjerande for levemåten på gardane i tidlegare tider. Stølsdrifta har vore med å forme landskapet. Hjølmo er ein av stølane til gardane i Dyrdal og på Styvi. Dei fleste stølshusa er vedlikehaldne, og stølen vert nytta i både landbruksdrift og til fritidsbruk. Istandsetjing av stølshuset på Hjølmo er eit positivt tiltak som vil føra til at stølsmiljøet med bygningar vert tatt vare på, og er i tråd med verneføremålet. Verneføremålet opnar ikkje for køyring på barmark, men legg opp til at køyring i utmark skal føregå på vinterføre, ettersom det er meir skånsamt for terrenget. Denne saka må difor behandlast etter nml. § 48.

Det er frå før gjeve løyve til motortransport på landbruksvegen til alle grunneigarane med bruksrett i stølsområdet. Verneområdestyret har ved fleire høve gitt løyve til naudsynt transport til stølshusa. Då dette er nyttekøyring, og i ein avgrensa perioden, er transporten vurdert til ikkje å vera til skade på verneverdiane. Med bakgrunn i forvaltningspraksis i tilsvarande saker, vert denne søknaden behandla som delegert vedtak.

Kunnskapen om området er kjent gjennom forvaltningsplan for Nærøyfjorden, skjøtelsplan for Hjølmo og Restaureringsplan for Vestnorsk fjordlandskap – delområde Nærøyfjorden (2014). Restaurering og vedlikehald av bygningar og anlegg er ikkje søknadspliktig tiltak etter verneforskrifta. Tiltaket skal ikkje gje vesentlege endringar på fasaden på bygget. Dersom arbeidet vert meir omfattande enn vanleg vedlikehald, skal det søkjast til Nærøyfjorden verneområdestyre om løyve til tiltaket. Tiltaket med gjennombygging av stølshuset må behandlast av verneområdestyret.

Det er ingen kjente førekomstar av trua artar eller naturtypar på landbruksvegen og på Hjølmo som vil verda påverka av tiltaka (Naturbase 31.03.2022). Kunnskapsgrunnlaget jf. nml. § 8 er vurdert som godt for å vurdere denne saka, og føre-var-prinsippet i nml. § 9 er difor ikkje tillagt vekt i denne saka.

Økosystemtilnærming og samla belastning på verneområdet skal vurderast jf. nml. § 10. Det er motorisert ferdsle på landbruksvegen opp til brua nedanfor stølen på Hjølmo. Traktor skal køyrast frå endepunkt på landbruksvegen og opp til stølshusa. Landbruksvegen stoppar ved elva nedanfor stølen. Det er om lag 180 meter sti opp til stølen. Forvaltar meiner denne køyringa er innanfor det ein kan rekna som akseptabelt i området. Det er viktig at løyveinnehavaren planlegg arbeidet på ein slik måte at køyringa fører til minst mogleg skade på terrenget. Det bør ikkje køyrast i periodar med mykje nedbør for å hindra køyreskadar i



terrenget. Køyninga skal avgrensast til det som er naudsynt. Det er gitt løyve til barmarkskøyning til Gunnstein Ohnstad i same tidsrom i dette området. Grunneigarane bør så langt som mogleg samarbeida om transporten til stølshusa for å avgrensa køyning i stølsområdet.

Det er frå før gjeve løyve til motortransport på landbruksvegen til alle grunneigarane med bruksrett i stølsområdet. Transport av materiale til stølshuset vil koma i tillegg til denne transporten, og vil medføra noko ekstra motorferdsel i ein avgrensa periode no i sommar. Då dette er nyttekøyning, og i ein avgrensa perioden, er transporten vurdert til ikkje å vera til skade på verneverdiane. Den samla belastninga på området av motorferdsle i denne delen av Nærøyfjorden landskapsvernområde vert vurdert til og vera på eit akseptabelt nivå. Køyninga på vegen og stien vil ikkje medføra særleg miljøforringingar, og § 11 i nml. er difor ikkje vurdert i denne saka.

Traktor skal køyrast langs stien som har vore nytta til transport tidlegare, og det vil verta lite køyreskadar i terrenget. Søkjar opplyser det vil vera trong for inntil 6 turar med traktor og hengar for transport av materiale til og frå stølshuset. Køyninga skal avgrensast til naudsynt transport. Forvaltar vurderer køyning med traktor som naudsynt for å få gjennomført vedlikehaldsarbeidet, og er forsvarleg med dei vilkår som er sett. Transporten er vurdert til å vera ein miljøforsvarleg metode til dette føremålet jf. nml. § 12. Forvaltar meiner motorferdsle til føremålet i søknaden kan vurderast etter naturmangfaldlova § 48. Køyninga er vurdert til i liten grad å påverka verneverdiane, og køyning er avgrensa til nyttekøyning i tilknytning til vedlikehaldsarbeidet. Transporten er avgrensa i tid, og vil ha liten verknad på landskapet. Transport til omsøkt føremål er vurdert til ikkje å vera i strid med verneformålet.

Informasjon om klage

Vedtaket kan klagast inn for Miljødirektoratet av partar i saka eller andre som har rettsleg klageinteresse med ein frist på 3 veker jf. forvaltningslova §§ 28-29. Klagen skal rettast til Miljødirektoratet, men sendast via verneområdestyret v/sekretariatet, som kan gje nærare opplysningar om klagerett og rett til og sjå saksdokument.

Med helsing

Anbjørg Nornes
verneområdeforvaltar

Dokumentet er elektronisk godkjent

Kopi til:

SNO Aurland
Statsforvaltaren i Vestland
Aurland kommune

Njøsavegen 2
Vangen 1

6863
5745

LEIKANGER
AURLAND